

2008 Autos 1+ 2 Infos nach Marke Auto1 Druck

AutAn is greater than or eq

Cars	Marke1	Model1	Jahrg1	RNr1	Carosse1	ChasNr1	zusInfo01	Marke2	Model2	Jahrg2	RNr2	Carosse2	ChasNr2
1	AC Cobra	427 Original	1965	439	Roadster						000		
1	Adler Trumpf	1,7 EV	1936	065	Karmann Cabrio		Vierzylinder, stehende Ventile, 1645 ccm, 3800 U/min., Vergaser: Solex Steigstrom, Thermosyphonkühlung und Ventilator	VW	Käfer 1200	1962	065		
1	Alfa Romeo	2000 Spider	1973	341	Cabriolet	AR2462088					000		
1	Alfa Romeo	Giulia SS (Sprint Speziale)	1962	213	Coupé Bertone						000		
1	Alfa Romeo	Duetto	1966	267	Cabriolet	AR 661 897					000		
1	Alfa Romeo	Veloce	1981	384	Cabriolet Aquamarine			Alfa Romeo	2 ltr	1972	384	Berlina	
1	Alfa Romeo	Giulia Spider 1600	1962	217	Spider						000		
1	Alfa Romeo	Spider	1980	381	Roadster						000		
1	Alfa Romeo	Spyder 2000	1961	207	Touring						000		
1	ALFA ROMEO	Giulia Nova Super 1,6	1978	372	Limousine						000		
1	Alfa Romeo	Montreal	1972	332	Coupe		Dieser Wagen ist einer von total 3737 gebauten links gesteuerten Wagen und einer von total 3'917 gebauten Fahrzeugen. Die Fahrzeuge wurden zwischen 1971 und 1977 gebaut. Verschiedene Register befassen sich mit der Erhaltung dieses einmaligen 8-Zylinders, mit 2593 ccm. Das Montreal Register Europe steht beratend zur Seite bei Kauf oder Beschaffung von Ersatzteilen, die bei diesem Typen extrem rar sind.	Alfa Romeo	GTV 6	1986	332		
1	Alfa Romeo	Spider 2000	1960	193	Cabrio		Der Alfa Romeo Spider				000		

Cars	Marke1	Model1	Jahrg1	RNr1	Carosse1	ChasNr1	zusInfO1	Marke2	Model2	Jahrg2	RNr2	Carosse2	ChasNr2
		Touring					Touring 1960Ist am 09.03.08 Zum Carstar 2007 Schweizgekrönt worden. 1. Platz.						
1	Alfa Romeo	Giulia Spyder Veloce 1.6	1964	400	Spyder -Cabriolet						000		
1	Alfa Romeo	2000	1976	407	Cabrio						000		
1	Alfa Romeo	GTV 2000	1974	440	Coupe	AR2 445 215					000		
1	Alfa Romeo	2000-S Vignale	1958	443	Coupé 2+2	AR102.02.00001	Erstes Fahrzeug einer bisher unbekanntenen Kleinserie von 47 mehrheitlich verschiedenen Entwürfen auf Alfa Romeo - Spezialchassis, gezeichnet von Michelotti und verarbeitet von Alfredo Vignale, Turin von 1958 - 1961.				000		
1	Alfa Romeo Montreal		1973	344	Sport						000		
1	Alfa-Romeo	Junior Zagato 1300	1970	301	Sport Coupé						000		
1	Alfa-Romeo	Giulietta Spider	1962	220	Cabriolet	AR 370 764					000		
1	Alvis	TB 16.95	1930	037				Citroën	11BL	1948	037		
1	ALVIS	Silver Eagle	1935	060	Roadster	127 10	ALVIS 6-Zylinder (2.4L / 66 PS)				000		
1	Alvis	Speed 20 SB	1934	426	Vanden Plas, Sports		Teilnehmer: Borghese Memorial Peking-Paris 2007				000		
1	Aston Martin	V8	1974	350	Saloon			Mercedes	280 SE	1979	350	Limousine	
1	Aston Martin	DB6 Volante	1969	299				Aston Martin	DB4	1959	299		
1	Auburn	851	1935	062	Cabriolet						000		
1	Austin	Seven Rubi Pearl	1935	058	Limousine Cabriolet		4 Plätze	Opel Olympia	Ascona Rekord	1953	058	Limousine	
1	Austin	Healey	1967	278	Roadster						000		
1	Austin	14	1933	055	Saloon						000		
1	Austin	Seven	1930	042	Tourer (Chummy)	107273					000		
1	Austin 10	Sherborne de Luxe	1935	059	Limousine						000		
1	Austin Healey	BJ 3 MK 3	1964	240				Jaguar	MK 2 3,8	1963	240	Limousine	
1	Austin Healey	3000 BJ8	1964	243	Cabriolet						000		
1	Austin Healey	Mark I	1961	208	Roadster			Chevrolet	Corvette	1971	208	Cabrio	
1	Autobianchi	Bianchina Berlina	1968	285	Limousine						000		

Cars	Marke1	Model1	Jahrg1	RNr1	Carosse1	ChasNr1	zusInfO1	Marke2	Model2	Jahrg2	RNr2	Carosse2	ChasNr2
1	Autobianchi	Bianchina Trasformabile	1960	189	Cabriolet	026065					000		
1	Bentley	S1	1957	154	Saloon		Motor, Elektrik komplett revidiert.				000		
1	Bentley	S1	1956	149							000		
1	Bentley	Mk VI	1951	105	Saloon	B53MB							
1	Bentley	4 1/2 litre Le Mans	1929	029	Tourer	RL 3432	4 Ventile pro Zylinder; Königswelle, Doppel-Magnetzündung. Die Bentley's waren die erfolgreichsten Rennwagen der 20-er Jahre. Zwischen 1925 und 1931 gewannen sie u.a. 5 x das 24-Stundenrennen v on Le Mans				000		
1	Bentley	Special Donington	1951	108	Roadster	bb 69 kl							
1	Bentley	S2 Continental	1962	218	Mulliner	BC76LCZ					000		
1	Bentley	R Type	1952	118	Standard Steel Saloon	B 90 RT					000		
1	Bentley	S1	1956	153	Saloon	B89BC					000		
1	Berliet	Type VI	1927	023	Cabriolet	VI 7189	4 Zylinder Reihenmotor Benzin, 53 PS, Geschwindigkeit: 80 km, Leergewicht 1020 kg, Nutzlast 330 kg, Besitzer: Martin Flückiger, Rheinfelden, restauriert 2003 durch den Besitzer. Das Fahrzeug wurde 1927 in Lyon Frankreich gebaut, die letzten Personenwagen wurden 1939 hergestellt, später konzentrierte man sich auf den Bau von Nutzfahrzeugen				000		
1	Berna		1930	040	LKW		Spezialaufbau für Flaschenbier-Lieferungen mit seitlichen Holzrollladen. Wurde bis 1970 im Depot Basel eingesetzt. Motor: 75 PS, 42 km/h Leergewicht: 5,1 t / Nutzlast: 3,2 t Länge: 6,8 m / Breite: 2,2 m / Höhe: 2,6 m				000		
1	BMW	R50	1955	138	Motorrad			Alfa Romeo	1600 GT	1972	138	Coupé	
1	BMW	R 69 S mit Seitenwagen	1960	186	Motorrad		Seitenwagen Marke Bender						
1	BMW	323i	1981	386	Limousine		Seit 1983 in meinem Besitz.				000		

Cars	Marke1	Model1	Jahrg1	RNr1	Carosse1	ChasNr1	zusInfO1	Marke2	Model2	Jahrg2	RNr2	Carosse2	ChasNr2
1	BMW	501 "Barockengel"	1954	133	Limousine		Einer der ersten. Wurde noch bei Carrosserie Bauer gebaut (nicht bei BMW). Motorhaube und Kofferraumdeckel aus Alu.				000		
1	BMW	2002TII	1972	334	Sport						000		
1	BMW	2002	1972	331	Limousine	361 476 3					000		
1	Bristol	401	1953	123			Originalfahrzeug aus 1.Hand mit den ersten 87'000 KM. - Von Bristol verbesserte Mechanik aus dem BMW 328.- Alu-Carrosserie mit Gitterrohr-Rahmen von TOURING Milano.						
1	Bührer	BD3	1947	082	Traktor	2163	Halb Industrie mit schnell Gang Getriebe! Mit Bührer Motor!				000		
1	Bührer	EFD6/10	1953	128	Traktor	6222	Mit Triplex!				000		
1	Bührer	EFD 6/10	1963	229	Traktor		6300 ccm, ca. 125 PS						
1	Bührer	MFD 4/10	1956	151	Traktor		3600 ccm, 54 PS						
1	Bührer	PP21 Super	1970	307	Traktor						000		
1	Bührer Spezial	UMN 4/10	1961	199	Traktor	12856					000		
1	Buick		1930	393	Pick-up	2.380.188	6 Zylinder, 21 PS Carrosserie überholt						
1	Buick	24-35 X	1924	015	Torpedo			Citroën	11	1952	015	faux cabrio	
1	Buick	Spezial	1958	170	Limousine	SS 582 030	8 Zyl, 250 PS, CH-Montage				000		
1	Cadillac	Serie 62	1955	137	Convertible	L 85 5 H2 3839		Pontiac	Star Chief Cabrio	1955	137		
1	Cadillac	Eldorado	1973	336	Cabrio						000		
1	Cadillac	Sixty Special Fleetwood	1961	197	Sedan		1961 Auslieferung nach Frankreich (Paris) 1962 Import CH Bis in die 80iger Jahre Repräsentationsfahrzeug der Firma Cartiera in Tenero TI, danach Übergang in Privatbesitz 20 Jahre später Notverkauf an den heutigen Besitzer.	OPEL	Rekord Olympia	1966	197		
1	Cadillac	Eldorado Biarritz	1960	185	Cabriolet	60 E 060 045	Dieses Fahrzeug wurde nur für den Amerikanischen Markt gebaut. Die Auflage war dazumal 1250 Stück. Motor V8 6384 ccm				000		
1	Cadillac	Coupe de Ville	1956	148							000		
1	Cadillac	Fleetwood Brougham	1969	296	Limousine	Fleetwood	472 cub. Inch Motor. ca 402 PS				000		

Cars	Marke1	Model1	Jahrg1	RNr1	Carosse1	ChasNr1	zusInfO1	Marke2	Model2	Jahrg2	RNr2	Carosse2	ChasNr2
							Das Fahrzeug wurde mit hinterer senkrechter Scheibe (bessere Kopffreiheit) ca 2450 mal gebaut. In der Schweiz nur noch 1 Exmeplar in der Originalfarbgebung: Dark Cherrie Red Met. im Verkehr. Importiert durch GM SUISSSE. Das Fahrzeug wurde vor Jahren am Armaturenbrett verunstaltet (Digitalarmaturen eingebaut) und vor ca 6 Jahren nach mühsamer Teilesucherei wieder in den Originalzustand zurückversetzt.						
1	Cadillac	Coupe de Ville	1955	448	Coupe		keine				000		
1	Cadillac		1953	122	Cabriolet								
1	Chang Jiang MT 750	mit Seitenwagen	1959	171	Motorrad		<p>Das klassische Motorrad ChangJiang ist in seinem Grundkonzept eine Kopie der legendären BMW R71. Die BMW R71 war in den 40er Jahren das Mass aller Dinge für ein robustes, solides, langstreckentaugliches Motorrad. Die bewährte deutsche Technik gelangte vor dem 2. Weltkrieg mit Lizenzvertrag nach Russland und von dort zu den chinesischen "Genossen".</p> <p>Bis heute wurden in China für Militär, Behörden und auch für privilegierte Parteifunktionäre seit 1957 (= Beginn der Serienproduktion in China) insgesamt hunderttausende Motorräder dieses Baumusters gefertigt. Die Jahresproduktion beträgt rund 12'000 Motorräder.</p> <p>Allen Unkenrufen zum Trotz wurden mit diesem Motorrad Millionen von Kilometern von weltreisenden Abenteurern abgespult. Im Falle einer Panne lässt sich die einfache, aber robuste Technik, falls nötig, mit simplen</p>				000		

Cars	Marke1	Model1	Jahrg1	RNr1	Carosse1	ChasNr1	zusInfO1	Marke2	Model2	Jahrg2	RNr2	Carosse2	ChasNr2
							improvisierten Mitteln reparieren.						
1	Chevrolet	Corvette	1979	375	Coupé		Originalzustand des Fahrzeugs, Farbe: silbergrau, erst 41'000 km				000		
1	Chevrolet	Corvette Stingray	1964	238	Cabriolet		Kaufte dieses Auto vom Chef der Corvette Trading. Dieser importierte dieses Fahrzeug 1987 von Dallas in die Schweiz, weil diese Corvette gerade den 1. Preis an einer bedeutenden Ausstellung errang.				000		
1	Chevrolet	Corvette	1979	377	Sport - Coupe	1Z87 89S42 7697	Produktionszeit 1967-1982, mit Total 542861St.gebauten C3. Stückzahl vom Jahrgang 1979 53807 Stück. Übernahme von der Baureihe C3,"coke-bottle-sharp"corvette.				000		
1	Chevrolet	El Camino	1981	385	Pickup		5,7 l V8, Automat, Klima, diverse Umbauten und Verbesserungen						
1	Chevrolet	BelAir 210	1955	143	Limousine / Coupé		Motor: V8 Hubraum: 5,7lt	Ford	F1	1952	143	Pick-up	
1	Chevrolet	Fleetmaster	1948	092	offen	2 EK 33617							
1	Chevrolet 3200	Longbed	1957	156	Pickup		Restaurierter 3200 Chevrolet mit V8 Motor und Automatik, sowie ein Streamline Alu Wohnanhänger Jahrgang 1956, total restauriert.				000		
1	Chrysler	Valiant	1971	310	Limousine	VL4 1G0 818 2073	Erstbesitz in der Familie				000		
1	Chrysler	Six	1930	041	Lastwägeli		selber restauriert				000		
1	Chrysler	Valiant	1960	194	Limousine		2, 8 Liter, Reihen 6 Zylinder, 100 PS, 1340kg				000		
1	Chrysler Newport	RC 1L 41	1961	206	Limousine	811 318 451 1	einziges Modell in der Schweiz				000		
1	Citroen	5 HP Trèfle	1924	014	Torpédo "Kleeblatt"	40075	Fahrzeug wurde im 2. Weltkrieg zum Kleinlaster umgebaut, um Benzin-Bezugsscheine zu bekommen (war damals im besetzten Frankreich die einzige Möglichkeit um Benzin zu erhalten). Danach wieder als "Trefle" zurückgebaut.				000		
1	Citroen	CV 11 BL Traction Avant	1949	095	Limousine	523 991					000		
1	Citroen	Traction 11BL	1951	106	Limousine						000		

Cars	Marke1	Model1	Jahrg1	RNr1	Carosse1	ChasNr1	zusInfO1	Marke2	Model2	Jahrg2	RNr2	Carosse2	ChasNr2
1	Citroen	5HP	1923	012	Torpedo						000		
1	Citroën	Légère 11BL	1948	087	Limousine	495 111	1969 als "Altes Auto" für ein paar hundert Franken gekauft, seither ununterbrochen im gleichen Besitz und in Betrieb. Schon fast alle Länder und Pässe Europas befahren.				000		
1	Citroën	DS 23 Pallas aut. injec.	1972	324	Berline			Rolls Royce	Silver Spirit	1982	324	Saloon	
1	Citroën	DS 19 Cabriolet	1963	447	Cabriolet						000		
1	Citroën	D Super 5	1974	433	Limousine						000		
1	Citroen 11BL	Légère	1954	129	Limousine	641315					000		
1	Citroën légère		1948	088	Limousine						000		
1	Condor A 250		1961	203	Motorrad								
1	Daimler	SP250	1961	205	Roadster	Daimler (GB), Chassis-Nr. 100854	Marke/Typ: Daimler SP250, gebaut am: 21. Juli 1961, 1. Inverkehrsetzung: 01.08.1962, Chassis-Nr.: 100854, Motoren-Nr.: 9667, Carrosserie-Nr.: 1412, Motor-Typ: 8 Zylinder in V (90°), OHV, Hubraum: 2546 ccm (76.2 x 69.85 cm), Leistung: 140 SAE-PS bei 5800 U/Min., Höchstgeschwindigkeit: 198 Km/h, Getriebe: 4-speed manual, synchronisiert, Vergaser: 2 SU HD6				000		
1	Daimler SP 250		1964	239	Roadster		Carosserie Kunststoff Motor V8 2.5 PS 140 Stückzahl Total 2'654 Bauzeit 59-64				000		
1	Datsun	260 Z	1978	371	Sportwagen 2-Plätzer		2-türig				000		
1	Datsun	1200	1973	346	Coupé		Das Fahrzeug befindet sich seit seines Direktimports über den Landweg (via Transsiberische Eisenbahn) in Familienbesitz. Alle Teile inklusive Lackierung sind Original und der Kilometerstand ist erst bei 75'000!				000		
1	De Lorean		1981	388	Sport						000		

Cars	Marke1	Model1	Jahrg1	RNr1	Carosse1	ChasNr1	zusInfO1	Marke2	Model2	Jahrg2	RNr2	Carosse2	ChasNr2
1	De Soto		1931	050	Cabriolet						000		
1	De Tomaso	Pantera Gruppe 3	1973	340	Sport	THP MMS 048 31	Totalrestaurierung 2006 (Motor, Chassis, Bremsen, Carrosserie und Lackierung). Motor getunt auf ca. 500 PS und ca. 700 NM Drehmoment.				000		
1	De Tomaso Pantera		1976	361	Sport Coupé		Fahrzeugmodel "L" Jahrgang 1973 Erste Inverkehrsetzung 1976 Motor 8 Zylinder 5.7 Liter Ca 270 PS Höchstgeschwindigkeit 270Kmh				000		
1	De Tomaso Pantera GTS		1974	348	Fastback	THGTPY07210	1 von 98 Produzierten	Ford Mustang	351 Cleveland	1970	348		
1	Delahaye	135 M Le Mans	1938	073	Roadster			Ferrari DINO	246 GT	1971	073	Sport Car	
1	DeLorean		1981	382	Sportwagen		Karosserie aus Chromstahl; Flügeltüren				000		
1	DKW	Sp 1000	1962	211	Cabriolet	68150 04281					000		
1	DKW	1000 Sp	1962	221	Roadster		Total 1640 Roadster gebaut, 2-Takt- Motor 55 PS, 1000 ccm	DKW	3 = 6	1958	221	Coupe	
1	DKW	1000 Sp	1962	222	Roadster						000		
1	DKW	3=6	1954	136	Limousine	DKW Sonderklasse	34 PS, 3 Zylinder, 2 Takt, 899 ccm Bauzeit: 3/1953 bis 9/1955 Stückzahl: 55 857 Kaufpreis: zwischen 5- und 6000 DM						
1	DKW HOLKA	F7 Gotthard	1938	071	Cabrio - Limousine	308 166 4	Hergestellt in Altstätten SG Film aus der Prod. vorhanden als Werbefilm zur Landi 1939				000		
1	Dodge	Custom Royal	1957	155	Sedan		8 Zylinder (V8), 5326 ccm, 285 PS, max. 180 km/h, fährt problemlos über Alpenpässe				000		
1	Dodge	Pick up	1951	104	Pick up	400.489 890					000		
1	Dodge	WC 56 Command -Car	1942	079	Cabrio		Kommando-Fahrzeug der US Oberbefehlshaber z.B. General Patton Anlässlich der D-Days 1994 und 2004 waren wir mit dem Fahrzeug in der Normandie. Fahrzeuge im Original-Zustand sind sehr selten geworden.				000		

Cars	Marke1	Model1	Jahrg1	RNr1	Carosse1	ChasNr1	zusInfO1	Marke2	Model2	Jahrg2	RNr2	Carosse2	ChasNr2
1	Dodge	Dart	1971	313	Limousine						000		
1	Ducati	GT 750	1974	415	Motorrad		Totalrestauriert - Motor-revidiert Zustand 1				000		
1	Dumont	Torpedo	1908	395	Torpedo	A1 93	Monozylinder,Friktionsantrieb einzeln auf beide Hinterräder (kein Differtial), dieses Jahr feiert unser OLDI seinen 100sten Geburtstag. Es wurden nur ca 180 Exp. hergestellt in "Asniere" France. Unserer ist das letzte bekannte Fahrzeug.				000		
1	Essex	Super 6	1928	025	Open Tourer		Die ersten 18'000 KM aus 2. Hand	Cadillac Fleetwood Serie 75		1948	025	Limousine	
1	FBW	Alpenwagen 30 plus 1	1961	196	Lauber	4628	1980, total restauriert, mechanisch (selbst)und teilweise Carrosserie. Als nächstes werden bei der Oberverglasung die Abdichtungsgummi ersetzt. Problem: es gibt keine Originalgumis mehr mit Metall-Rahmen.						
1	Ferrari	365 GTB4	1971	309	Daytona Coupé			Ferrari	412i	1987	309	Pininfarina Coupé	
1	Ferrari	365GTC	1969	294	Coupe	12737		Mercedes	280SL	1968	294	Cabrio	
1	Ferrari	512 BBi	1981	408	Sportwagen	ZFF JA0 9B0 0004 2423					000		
1	Fiat	Topolino	1947	080	Cabriolet		Restauriert 1998 von Arthur Aldrovandi Es bestehen nur 2 Autos dieser Art.	Fiat	Topolino	1952	080	Limousine	
1	Fiat	500 L	1969	293	Limousine		Fiat 500 mit einem Nachbau des legendären Schlafanhänger Piccolo				000		
1	Fiat	Topolino 500 C	1949	096	Cabriolet						000		
1	Fiat	500 C	1954	130									
1	Fiat	Topolino	1952	115	Limousine		Wurde vor 25 Jahren restauriert. Motor frisch revidiert.				000		
1	Fiat	500 Giardiniera	1976	363	Kombi	120 312 833					000		
1	Fiat	Durstwehr	1914	004	LKW		Diente im 1. Weltkrieg in Italien zur Wasserversorgung. Im Feldschlösschen zur «Durstwehr» mit				000		

Cars	Marke1	Model1	Jahrg1	RNr1	Carosse1	ChasNr1	zusInfO1	Marke2	Model2	Jahrg2	RNr2	Carosse2	ChasNr2
							Offenausschank-Anlage für Bier umgebaut. Zuvor bei Löwenbräu in Zürich im Einsatz. Motor: 35 PS, 50 km/h Leergewicht: 2,4 t / Nutzlast: 600 kg Länge: 6 m / Breite: 1,8 m / Höhe: 2,9 m						
1	Fiat	Topolino B	1948	090	Limousine	128972	Fiat Topolino B 1948, 570ccm, 16.5 PS, 95Km/h, frisch restauriert Mai 2006	Fiat	Topolino C	1953	090	Limousine	446256
1	Fiat	124 Spyder	1971	316	Cabriolet	124BSI0031869					000		
1	FIAT	500R	1972	333	Limousine						000		
1	Fiat	500	1967	282							000		
1	Fiat	1100	1955	144	Lieferwagen		Original Gelatiwagen				000		
1	Fiat	Topolino C	1950	442	Cabriolet						000		
1	Fiat 850	Sport Spider	1972	320	Cabriolet						000		
1	FMR (Messerschmitt)	Tg 500 (Tiger)	1958	168	Roadster		seltener, hauptsächlich für Rennzwecke in 250 Exemplaren gebauter Messerschmitt mit 4 Rädern.	MG	B	1963	168	Cabriolet	
1	Ford	A	1929	026	Phaeton	60WJ	Motor, Elektrik komplett revidiert.						
1	Ford	Eifel	1937	068	Limousine		Motor: 4 Zyl. 900ccm Getriebe: 3 Gang						
1	Ford	T	1914	003	Roadster								
1	Ford	T	1917	007	offen			Ford	A	1929	007		
1	Ford	A	1930	033	Phaeton	418 010 368		Ford A		1932	033		
1	FORD	V8	1933	054	Limousine								
1	Ford	A	1928	024	Tudor						000		
1	Ford	T	1915	005	Roadster	8 851 949		Ford	A	1930	005	Tudor Sedan	235 329
1	Ford	Taunus P5 20M Taunomatic	1966	265	Limousine	GA4 1FJ 847 31	Fahrzeug mit Original-Motor (56'000km), Original-Automatikgetriebe und Original-Innenausstattung mit durchgehender vorderer Sitzbank und inkl. Radio. Erste Generation V6-Motor in einem Taunus. Erste Generation des Taunomatic 3-Gang Automatik-Getriebes mit				000		

Cars	Marke1	Model1	Jahrg1	RNr1	Carosse1	ChasNr1	zusInfO1	Marke2	Model2	Jahrg2	RNr2	Carosse2	ChasNr2
							dem seltenen Schaltschema PRN23L, welche nur von 1965 bis 08/1966 verwendet wurde. Original-Zubehör (Wagenheber) und viel Dokumentation (Bedienungsanleitung, Werkstatthandbuch, Prospekte, Testberichte, etc.) P.S.: Fahrer und Fahrzeug haben selben Jahrgang 1966 ;-)						
1	Ford	T	1915	006	Roadster			Ford A	Tudor	1928	006	Limousine	
1	Ford	Taunus 20M TS	1965	257	Coupé		In 4 jähriger Bauzeit mit Hilfe von zwei Schlachtfahrzeugen aufgebaut - seitdem über 30 000 hochinteressante Kilometer gefahren	Ford	Capri 1 1500 Automatik	1971	257		
1	Ford	A	1929	028	Tudor Sedan						000		
1	Ford	Fairlane Victoria	1955	141	Coupe		Teilrestaurierter und seltene Victoria Ausführung. V8 Motor 292cui.(Y-Block)Gleich wie Ford Thunderbird. 3 Gang Fordomatic 6 Plätze, 2door Hardtop				000		
1	Ford	A	1930	034	Phaeton		Dieses Fahrzeug wurde vor 10 Jahren aus Argentinien in die Schweiz importiert und von mir anschliessend gekauft. Im laufe der letzten 10 Jahre sind so einige Arbeiten angefallen, welche erledigt werden mussten. Der Motor ist komplett überarbeitet worden sowie die Hinterachse und auch die Karrosserie wurde komplett überarbeitet und in Originalfarben lackiert.						
1	Ford	A	1931	046	Tudor Sedan								
1	Ford	Mustang	1967	279	Cabriolet	7T0 3T2 959 06	6 Zylinder-Reihenmotor Das Fz wurde zwischen 2005 und 2007 restauriert und im August 2007 als 40 jähriger Veteran in der Schweiz in Verkehr gesetzt.				000		
1	Ford	Taunus Ghia	1976	364	Limousine	GEBSSE 25 460	Automat, 2 l, 4-türig, schwarzes Vinyl Dach				000		

Cars	Marke1	Model1	Jahrg1	RNr1	Carosse1	ChasNr1	zusInfO1	Marke2	Model2	Jahrg2	RNr2	Carosse2	ChasNr2
1	Ford	Model A	1931	048	Roadster			Citroën	Traction Avant	1955	048	11B	
1	Ford	A	1931	049	Roadster	A47 342 86	Ford 4-Zylinder (3.3L / 46 PS)				000		
1	Ford	T	1911	002	Torpedo	80791	2894 ccm 20 PS	Ford	A	1931	002	Limousine	A4801530
1	Ford	Mercury Comet S-22	1963	233	Sedan (Coupé)	3ABX19U500334	Sedan Tudor Special S-22 mit Heckflossen Ford Six - 170 cui 6 cyl. 101 PS 2 Gang Automat - Merc-O-Matic nur noch 2 Exemplare in der Schweiz				000		
1	Ford	A Fordor	1930	044	Sedan						000		
1	Ford	Mustang	1965	263	Coupé						000		
1	Ford	A Modell	1930	045	Phaeton		Produziert in Uruguay				000		
1	Ford	V8 Roadster	1936	396							000		
1	Ford	Capri / John Player Spezial	1975	406	Limousine	GAEC RL 23313	nur 1000 Stück und nur 1975 gebaut ab Werk . nur auf Kundenwunsch produziert . einziger in der Schweiz zugelassen . Baunummer 683.				000		
1	Ford	T	1917	422	Torpedo			Peugeot	102	1932	422	Limousine	
1	Ford	A	1929	431	Roadster						000		
1	Ford	GT 40 Replika GTD	1974	445	Sportsaloon	SA9055XGTD4019990	exclusive und perfekt gebaute Replica von GTD, Originalmasse, 5 Liter Motor mit 650er Holleyvergaser und ca. 300 PS, das Fahrzeug hat eine offizielle schweizer Zulassung und kann für Fr. 129'900.00 gekauft werden. Info unter 079 333'69'20 Hans Weiss, AVUS Auto AG				000		
1	Ford	Taurus GXL	1972	329	Coupé								
1	Ford	A Tudor	1930	043	Saloon	A28 725 84	Dieses Fahrzeug wurde in einer Zeitspanne von ca 20 jahren eigenhändig restauriert !						
1	Ford A		1931	435	Roadster						000		
1	Ford T		1926	020	Tudor Sedan	124 644 88					000		
1	Ford T		1922	008	Coupé	Saloon		Austin	A 40	1950	008	Saloon	

Cars	Marke1	Model1	Jahrg1	RNr1	Carosse1	ChasNr1	zusInfo01	Marke2	Model2	Jahrg2	RNr2	Carosse2	ChasNr2
1	Jaguar	Mk IX	1959	174	Saloon	791463BW	3.8 l Reihensechszylinder 220 PS				000		
1	Jaguar	Mark IX	1960	191	Limousine						000		
1	Jaguar	XK 120	1952	117	Roadster			Bentley	Mulsanne S	1980	117	Limousine	
1	Jaguar	Mk. IV	1948	089	3 pos. drop head		Testfahrzeug in Alaska. Motor eines Mk VII, Zylinderkopf eines XK 120	Daimler	2,5 Litre V8	1963	089	Saloon	
1	Jaguar	E Type 4.2 L Coupé	1963	232							000		
1	Jaguar	E Type S1	1965	262	Roadster	1E10931		Jaguar	XJ6, 4.2L, S1	1972	262	Saloon	1L 69 833
1	Jaguar	SS 2 1/2 Litre	1936	067	Saloon	Nr. 11'820	Baujahr 1936, Modell 1937. Eschenholzrahmen mit Stahlblechbeplankung (Swallow Coachbuilding). 2663 ccm, 6-Zylinder, 102 PS, 12Volt-Anlage! V-Max 140 km/h. Alte Restauration - Matching numbers. Jaguar SS gilt als Bentley des kleinen Mannes.				000		
1	Jaguar	XJ6C 4.2 Lynx Convertible	1976	366	Roadster	2J2455BW	1 of 16 Lynx Convertibles Restauriert von 2006 bis 2008				000		
1	Jaguar	3,8 S	1963	234	Limousine		Ehemaliges Fahrzeug Herbert Müller, "Stumpen- Herbie"				000		
1	Jaguar	EV12	1974	355	Cabriolet		Originalzustand, nicht restauriert				000		
1	Jaguar	3,8L Mark II S	1965	264	Limousine	1B76953 DN					000		
1	Jaguar		1973	405	Roadster		V 12; RHD; Handschaltung				000		
1	Jaguar	E-Type S2	1969	418	Roadster	1R 11000		MG	B	1970	418	Roadster	222224
1	Jaguar	E 4.2 2+2 S 1.5	1966	427	Coupé						000		
1	Jeep	M 38 A1	1958	165	offen	10509					000		
1	Jeep			392							000		
1	Jeep Willys	3A	1949	098	Offen		Gewinner am Internationalen Jeep Treffen vom 28. Mai 2006 in Holzhäusern				000		
1	Kaessbohrer Setra	S 80	1969	297	Schwerer Motorwagen	150 208					000		
1	Karmann	Ghia	1964	237	Coupé		Farbe: blau						
1	Kreidler	K 54/53	1972	434	Motorrad	510 979 9					000		
1	Lamborghini	Espada Serie 3	1975	356	Coupe	9644		Ferrari	400 i	1984	356	Coupe	ZFFEB07S00005023:
1	Lancia	Ardea	1950	099	Limousine	14380		MG	B	1971	099	Roadster	GHN 5 222 893 G

Cars	Marke1	Model1	Jahrg1	RNr1	Carosse1	ChasNr1	zusInfO1	Marke2	Model2	Jahrg2	RNr2	Carosse2	ChasNr2
1	Lancia	Fulvia Montecarlo	1974	353	Sport						000		
1	Lancia	Stratos HF	1976	365	Sport						000		
1	Lea Francis	M-Type	1927	021	Special	10230	4 Zylinder, 1497 ccm, 52 PS, Magnetzündung				000		
1	Lincoln	Continental Mark III	1969	295	Coupe		460 cub.inch mit 383 PS Eines der grossen Luxus Coupés die in den USA produziert wurden. In der Schweiz noch 3 Stück im Verkehr						
1	Locomobile	Steamcar	1900	001	Runabout		selber restauriert von 2000 - 2001 -neuer Kessel, Fa. Besmer, Adligenswil -diverse neue Leitungen Bilder unter: www.matracon.ch/steam						
1	Lorraine-Dietrich	B 3-6	1923	009	Torpedo						000		
1	Lotus Elan S2		1965	258	Cabriolet		Lotus Elan S2 Motor 1600 PS 120				000		
1	Magirus-Deutz	200 D 16A Tanklöschfahrzeug 4x4	1966	269	Tanklöschfahrzeug	470 0002 509	Das Flugplatz-Lösch-Fahrzeug FLF war früher beim Eidg. Flugzeugwerk in Emmen in Einsatz und ab 2005 beim Verein Feuerwehr Oldtimer RUAG Aerospace.				000		
1	Marcos	Sport	1970	306	Sport	2M5517					000		
1	Marcos	1600GT	1967	444	Sport	5053					000		
1	Maserati	Sebring Serie 1	1964	241			Presse, SwissClassics Revue	Mercedes	190 SL	1959	241	Cabriolet	
1	Maserati	Bora	1971	314	Sportcar						000		
1	Matchless	G9	1955	145	Motorrad		500 ccm Vertical Twin				000		
1	Mecedes Benz	350 SL	1972	330	Roadster						000		
1	Mercedes	280 S	1973	335	Limousine	116 020 12 010 232					000		
1	Mercedes	190 SL	1956	147	Cabriolet			Mercedes	170 S	1950	147	Limousine	
1	Mercedes	190 SL	1955	140	Roadster			VW Porsche	914-4	1973	140	Targa	
1	Mercedes	230/8	1972	327	Limousine	114 015 12 101 498					000		

Cars	Marke1	Model1	Jahrg1	RNr1	Carosse1	ChasNr1	zusInfO1	Marke2	Model2	Jahrg2	RNr2	Carosse2	ChasNr2
1	Mercedes	230 SL Pagode	1964	244	Cabriolet	113 042 10 002 639					000		
1	MERCEDES	219 Ponton	1957	159	Limousine	1050107500959	6 Zyl. 2195 cm3 6 Plätze Veteranenfahrzeug				000		
1	Mercedes	280 SL	1981	387	Roadster		unrestaurierter Originalzustand, 203'000 km, Reihensechszylinder, Automat	Mercedes	560 SEC	1988	387	Coupé	
1	Mercedes	350SL	1977	370	Cabriolet	10704312013115					000		
1	Mercedes	280 SL, W 113	1970	308	Roadster						000		
1	Mercedes	230 SL	1964	399	Coupé Pagode		Presse, SwissClassics Revue						
1	Mercedes	230 SL	1963	436	Cabriolet						000		
1	Mercedes 280 S	W 108 V 28	1970	304	Limousine						000		
1	Mercedes Benz	170S	1950	100	Cabriolet						000		
1	Mercedes Benz	280 SL	1970	302	offen mit Verdeck / Hardtop	113044 12 020023					000		
1	Mercedes Benz	380 SL	1981	383	offen mit Verdeck / Hardtop	WDB 107 045 12 005 533					000		
1	Mercedes Benz	500 SL	1982	389	Roadster						000		
1	Mercedes Benz	230 SL "Pagode"	1964	246	Cabriolet mit Soft- und Hardtop	113 042 10 007 159	2. Besitzer seit 1968				000		
1	Mercedes Benz	300 SL	1957	160	Coupé (Flügeltüre)						000		
1	Mercedes Benz	300 Adenauer	1954	135	Limousine	186011 450 0901					000		
1	Mercedes Benz	450 SE	1976	367	Limousine		6.9 Liter						
1	Mercedes Benz 190 SL		1961	198	Roadster		Dieses Fahrzeug wurde total zerlegt. Falls Sie diese Photos ansehen möchten, telefonieren Sie mir auf die Nr. 079 695 35 35.				000		
1	Mercedes Benz UNIMOG	2010	1952	119	Lieferwagen, Roadster		Feuerverzinkt, Eichenholz Ladebrücke				000		
1	Mercedes-Benz	220S	1958	163	Cabriolet	850 990 6	Der Wagen ist in 3. Hand ist. Mein Vorbesitzer hat den Wagen in Kalifornien 1962 aus erster Hand gekauft, und ist dann 1982 zurück in die Schweiz gekommen, und hat den Wagen als Umzugsgut mitgenommen. Er hat den Wagen altershalber an mich verkauft. Der Wagen ist im Original- zustand.				000		
1	Mercedes-Benz	220 Seb Cabriolet	1962	215	Cabriolet						000		

Cars	Marke1	Model1	Jahrg1	RNr1	Carosse1	ChasNr1	zusInfO1	Marke2	Model2	Jahrg2	RNr2	Carosse2	ChasNr2
1	Mercedes-Benz	170 S	1952	116	Limousine						000		
1	Mercedes-Benz	190 SL	1958	167	Cabrio						000		
1	Mercedes-Benz	220 SE	1959	179	Cabriolet						000		
1	Mercedes-Benz	280 SL	1978	374	Roadster						000		
1	Mercury		1947	081	Coupé		V8, 3916 ccm				000		
1	Messerschmitt	KR 200	1959	175	Cabrio		1964 abgemeldet und trocken eingelagert. 1999 aus 1. Hand erworben und nach 4 Jahren Wiederherstellung zugelassen. Seitdem ständig zugelassen und 10 tsd. Km gefahren. Letzmalig in der Schweiz 2006 in Wohlen zum GP Mutschellen.				000		
1	MG	12/70 Magna F 1	1932	052	Tourer		F-Typ Tourer 1932/33 (Carbody)gebaut: ca.650 Stück. Motor:6 Zyl. 1275ccm 36,5PS OHC mitKönigswelle. Restauriert:2002/3				000		
1	MG	SA	1937	069	Saloon	SA 1 638	Hubraum 2200 ccm 6 Zylinder Leistung 78 PS Bauzeit 1936 - 1939	MG	TC	1947	069	Roadster	149 030
1	MG	A	1960	183	Coupé			Austin	Comet	1934	183		
1	MG	MGA 1600	1961	200	Roadster	GHN L98 615					000		
1	MG	B	1976	360	Cabriolet	GHN 539 833 4G		Mini	1100 Spezial	1978	360	Limousine	XC2 S1 N11 066 29E GHN 539 833 4G
1	MG	MGB	1971	311	Roadster	GHN 522 142 9					000		
1	MG	A 1600	1959	173							000		
1	MG	B Roadster	1975	357	Cabriolet	GHN 538 239 0G	Veteranenausweis seit 26. Mai 06	Opel Ascona	1600 S	1977	357	Limousine	
1	MG	Midget Mk II	1964	242	Roadster								
1	MG	A	1959	177	Roadster								
1	MG	TC	1947	083	Roadster	3057	Motor: Reihen 4-Zylinder / 1250 ccm Leistung: 54.4 PS bei 5200 U/Min Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h				000		
1	MG	A	1958	166	Roadster						000		
1	MG	B	1965	260	Roadster	GHN3L119495					000		
1	MG	B 1800	1962	219	Roadster	GHN 3L6 06					000		

Cars	Marke1	Model1	Jahrg1	RNr1	Carosse1	ChasNr1	zusInfO1	Marke2	Model2	Jahrg2	RNr2	Carosse2	ChasNr2
1	MG	B	1975	358	"American"-Ausführung		Diese MG B wurden ab 1974 nach USA ausgeführt. Swiss-Finish.				000		
1	MG	TD	1954	132	Roadster	TD2 958 8		Riley	Pathfinder	1955	132	Limousine	MAA 231 984
1	MG	TC	1947	085	Roadster	3422					000		
1	MG	TA	1937	420							000		
1	MG	TC	1949	417							000		
1	MG	TD	1952	432	Roadster		Komplett restauriert in Californien USA Im Familienbesitz seit 1971 In der CH seit 2004 PS: 56 Zylinder:4 ccm:1250				000		
1	MG	C GT	1969	438	Coupé		6 Zylinder Reihe, 3lt, 145 PS Baujahre '67 - '69 insgesamt 4457 Stk hergestellt				000		
1	MG	B	1972	412	Roadster	GHN 524 752 3G					000		
1	MG A	MK II	1962	214		GHNL2 106 415					000		
1	MG TC		1947	084	Roadster	TC0927					000		
1	MG TD		1952	121	Roadster		1300 m3, Export-Modell nach USA, darum links gesteuert				000		
1	MGA	1600	1960	187	Roadster		Den wunderschön restaurierten MGA hat mir meine Frau zu Weihnachten 2006 geschenkt.				000		
1	MGA	1600 Mk1	1960	192	Roadster	GHN95471					000		
1	Mini	Clubman Estate	1977	368									
1	Mini	1000	1973	339	Limousine								
1	Mini	Moke	1968	284	offen			Mini	Kombi Cooper MkIII	1974	284	Kombi	
1	Mini	Clubman Estate	1980	424	Estate / Kombi		1098ccm, Vermillion Red,	Jaguar	Mark 4	1948	424	Limousine	
1	Mini GT	1275	1973	337	Limousine								
1	Morgan	Plus Four	1961	201	Roadster	4619	Triumpf Motor (TR3) Hubraum 1991ccm 4 Zylinder 100 PS 1961 nach USA ausgeliefert, seit 20 Jahren wieder in Europa, via Belgien. Seit 2002 in der Schweiz				000		
1	Morgan		1959	180	Cabriolet						000		
1	Morris	Oxford Serie VI	1964	235	Limousine			Reliant	Regal	1970	235	Limousine	
1	Morris	Minor 1000	1968	286	Traveller (Kombi)		1098 ccm, 48 PS,				000		

Cars	Marke1	Model1	Jahrg1	RNr1	Carosse1	ChasNr1	zusInfo01	Marke2	Model2	Jahrg2	RNr2	Carosse2	ChasNr2
		Traveller					Holzaufbau aus massiver Esche, almond green, Selbstimport von England aus 1.Hand						
1	Morris	Minor Traveller	1960	190							0		
1	Morris	Minor	1965	259	Limousine								
1	Motorrad BSA	S 26 De Luxe Sportster	1925	017	Motorrad		500 ccm Ca. 10 PS. In den letzten 3 Jahren mit ca. 500 Arbeitsstunden neu aufgebaut.				000		
1	Motorrad Royal Enfield	J500 Bullet	1948	093	Motorrad		500 ccm Ca. 20 PS				000		
1	Motosacoche	Jubilé 500 ccm OHV	1931	047	Motorrad		Totalrestauriert. Zu beachten: auf dem vorderen Schutzblech die Telefonnummer des Verkäufers in Uster/ZH Nr 65! Rarität (teurer Zubehör dazumal): das Armaturenbrett mit Beleuchtung und Uhr.				000		
1	Motosacoche	805 mit EKA Seitenwagen	1930	038	Motorrad mit Seitenwagen		Farbe Khaki 2Zylinder 1000ccm 20PS 3 Gang Handschaltung Leergewicht 300KG mit FAM Fahrzeugpass und Veteranenzulassung				000		
1	Nash		1930	035	Sedan	R223083	3 Liter, 6 Zylinder Motor Totalrestauriert				000		
1	Nash 436		1929	032	Roadster /Sport	B41 312	Herstellungsland: USA Motor: 6 Zyl. 3'600cm 65 PS Besonderheiten: Schwiegermuttersitz				000		
1	Oldsmobile	Rocket 88	1952	113	Cabriolet		Farbe: Vanillegelb, Dach: Buckskin/Braun. Im Januar + Februar 2007 Totalrestauration Carrosserie und neues Stoffdach, US-Import				000		
1	Oldsmobile	F85 Cutlass Convertible	1963	227	Convertible	Oldsmobile	V8 Alumotor 215ccci 3.5lt el. Dach el. Fenster				000		
1	Oldsmobile	Cutlass F 85	1963	231	Cabriolet	631M09642		Alfa Romeo	GT 1300 Junior	1973	231	Coupe	AR1 288 907
1	Oldsmobile	Cutlass	1964	423	Coupé		320'000 Km, Erstbesitzer				000		
1	Opel	Rekord PI	1958	162	Limousine 2T		Dieses Auto kam im Film: "Mein Name ist Eugen" zum Einsatz						

Cars	Marke1	Model1	Jahrg1	RNr1	Carosse1	ChasNr1	zusInfO1	Marke2	Model2	Jahrg2	RNr2	Carosse2	ChasNr2
1	Opel	Rekord D	1973	338	Limousine		Letztes Modell mit Lenkradschaltung, Veteraneneintrag						
1	Opel	Rekord Olympia P2	1963	223	Limousine		mit Wohnanhänger Eriba Troll 1964						
1	Opel	P4	1936	064	Limousine	19 013 594	Hat trotz seiner geringen Grösse erfolgreich das Raid Basel-Paris ohne eine einzige Panne im Jahr 2005 absolviert.						
1	Opel	Blitz	1940	078	Kasten	BR3V/11329	Original Chocolat Suchard						
1	Opel	Kadett B Kiemencoupe	1967	273	Coupe	320998945					000		
1	Opel	Kadett B	1973	343	Limousine 2 türig		Originalzustand unrestauriert 3. Hand, im Wallis im Jahre 2000 ausgegraben						
1	Opel	Olympia-Rekord	1953	125	Limousine	OLY 53LZ-018933	Zylinder: 4 Reihe Hubraum: 1488 cm3 Getriebe: 3 Gang (Steuerrad) Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h Elektrisch: 6 Volt Neupreis (1953): Fr. 6'490.--						
1	Opel	Kapitän 51	1952	114	Montage GM Biel (CH), Limousine			Opel	GT-AL-1900	1969	114	Sport	
1	Opel	Rekord	1957	157	Limousine grün - weiss	110 525 513					000		
1	Opel	Ascona C	1985	390	Cabriolet, Hamond & Thide		nur 2873 gebaut, Bauzeit 84 - 88, 2te Serie Sonderzubehör: -Servolenkung -getönte Scheibe mit blauem Keil -Isolierpaket 1.2 unverbastelter Originalzustand				000		
1	Opel	P4	1937	070	Saloon 2-türig+Hecktüre	190 557 57	Motor: 1066 ccm Farbe:Grün/Schwarz Getriebe: 4-Gang				000		
1	Opel	Kadett 1.2 S	1978	373							000		
1	Opel	Rekord C 1900S	1971	319	Limousine						000		
1	OPEL	Blitz	1957	161	Pritschenwagen		1.Inverkehrssetzung 30.03.1957 Hubraum 2473 ccm				000		
1	OPEL	GT 1900 AL	1972	404	Coupe						000		
1	Opel	Rekord P II	1963	398	Limousine		Montage Suisse				000		
1	Opel	Admiral b	1971	425	limousine						000		

Cars	Marke1	Model1	Jahrg1	RNr1	Carosse1	ChasNr1	zusInfO1	Marke2	Model2	Jahrg2	RNr2	Carosse2	ChasNr2
1	Panhard	DYNA X-86	1950	101	Cabriolet d'Usine (Werks-Cabriolet)	462 314		Panhard	24-BT	1966	101	Coupé (4 Plätze)	
1	Panther	Lima	1980	380	Roadster						000		
1	Peugeot	177 R	1924	013	offen mit Verdeck	252 298							
1	Peugeot	304	1970	300	Cabriolet	304 B1 316 420 1					000		
1	Peugeot	203 c	1955	139	Limousine	203 C 17 303 33					000		
1	Peugeot	404	1963	225	Limousine	433 25 24	gratis erhalten vor 21 Jahren von einem alten Mann "um's wegräumen". Carrosserie komplett restauriert. Fast alltagstauglich (wegen den Scheibenwischer, nur eine Geschwindigkeit und diese noch langsam.				000		
1	Peugeot	177 BH	1925	016	Cabriolet		2 Rad-Bremse 1600 ccm 4 Zyl. max.70 Km				000		
1	Peugeot	190 S	1929	031	Cabrio	413 346	Peugeot 4-Zylinder Bf (0.695L / 14.3PS)				000		
1	Peugeot	404	1964	250	Limousine	4429029	Absolut unrestaurierter Originalzustand. Fahrzeug ist in 2. Hand und nimmt seit 1989 regelmässig an Oldtimertreffen teil. 2007 Internationales Peugeot Treffen in Slowenien.				000		
1	Pontiac	Formula 400	1974	352	Coupé						000		
1	Porsche	356 SC	1963	224	Coupé		Totalrestauration 2004-2006 Motortuning 1800 CCM mit 125 PS Leistung				000		
1	Porsche	911	1979	379	Targa								
1	Porsche	914/6	1972	325	Targa						000		
1	Porsche	356	1964	249	Cabriolet			Mercedes Benz	230 SL Pagode	1964	249		
1	Porsche	356 B T5	1961	209	Roadster	89161		Porsche	911	1965	209	Coupe	303113
1	Porsche	912	1966	271	Coupe	455 893					000		
1	Porsche	911 Carrera Werksturbolook	1984	409	Coupé	Porsche					000		
1	Porsche	356 A	1957	416	Coupé mit Schiebedach		1.6 Liter, 60 PS alles original				000		
1	Railton Tourer 1936		1936	446	Tourer		Einer der besten, mit amerikanischen Motoren ausgerüsteten englischen Sportwagen. Traditioneller englischer Karosseriebau				000		

Cars	Marke1	Model1	Jahrg1	RNr1	Carosse1	ChasNr1	zusInfO1	Marke2	Model2	Jahrg2	RNr2	Carosse2	ChasNr2
							wurde kombiniert mit einem unveränderten Hudson Chassis und ergab besonders gefällige Wagen. Dieser viersitzige Sporttourer ist einer der schönsten Railton-Wagen.						
1	Rapid	Spezial	1961	437	Einachstraktor	11440					000		
1	Renault	16 TL	1979	376	Limousine	R 1152 9728341		Fiat Pininfarina	Spidereuropa	1982	376	Cabriolet	
1	Renault	R 17 Gordini	1973	342	Coupe	R1312					000		
1	Renault	Heck	1953	126	Limousine	199 587 6					000		
1	Renault	Car Alpin	1929	030	Car Alpin offen (12 Plätze Original)						000		
1	Riley	Speed-Adelphia	1936	066							000		
1	Riley	Pathfinder	1955	146	Saloon	MAE 232 759	Letzter "echter" Riley mit dem Big Four Motor; 4 Zylinder, 2443 ccm, Leistung 110 hp, 2 hochliegende Nockenwellen. Anzahl produzierte Fahrzeuge: 5'152. Dieser Riley wurde 1955 in die Schweiz ausgeliefert und als sechsplätzig Limousine eingelöst.				000		
1	Riley 2.5 L - RMF		1952	120	LimousineRMF 10303		Motor 12.44 Steuer PS/ 4 Zylinder 2443 cm3 / 3.90 PS bei 4000T/min. Kompression 6.8:1/ 2 OHV/ 2SU Vergaser/ 4 Gang/ Mas-Gewicht: Länge 473 cm/ Breite 161 cm/Höhe 151 cm 1450 Kg Höchstgeschw.120 Km /h				000		
1	Rolls Royce	Phantom II	1932	051	Roadster	71JS	Motor und Getriebe komplett renoviert				0		
1	Rolls Royce	Phantom II	1929	027	Barker Sedancalette	60WJ	Die noble Carosserieform Sedancalettes gibt es nur wenige. Wurden hauptsächlich in den 20igern gebaut. Zusätzlicher Tacho für die Herrschaften.						
1	Rolls Royce	Silver Cloud II	1960	184	Standard Steel Saloon	STB 358	Einer der ersten Silver Cloud II. Der Silver Cloud II ist der erste moderne Rolls Royce mit einem V8 Motor. Von 1959 bis 1962 wurden 2418 Wagen dieses Typs gebaut.						

Cars	Marke1	Model1	Jahrg1	RNr1	Carosse1	ChasNr1	zusInfO1	Marke2	Model2	Jahrg2	RNr2	Carosse2	ChasNr2
							6.23 Liter, 2 SU Vergaser, 4-Gang Automat, Servo Lenkung und 2.1 Tonnen schwer.						
1	Rolls Royce	20/25	1935	057	3PDH	GOH40					000		
1	Rolls Royce	Silver Shadow II	1976	359	Limousine	LRX 23316							
1	Rolls Royce	Silver Shadow II	1977	369	Limousine	SRX 23086							
1	Rolls Royce	Phantom I	1927	022	Open Tourer	RF 25	Motor; 7668 ccm Reihe 6 Coachwork by Jacob	Oldsmobile	Starfire	1955	022	Convertible	
1	Rolls Royce	GBT 22	1932	053	Limousine	GBT62					0		
1	Rolls Royce	Phantom I	1926	019	Open Tourer	40YC		Aston Martin	DB 4	1961	019	Coupe	DB 4 615 L
1	Rolls Royce	20/ 25	1930	039	Saloon	GNS 21		MG	PA	1934	039	Roadster	PA 1161
1	Rolls Royce	Silver Cloud I	1959	178	Saloon	LSF E73	Auslieferung am 26. August 1959 an einen Rechtsanwalt in Paris; am 10. Mai 1963 erfolgte die 1. Inverkehrsetzung in der Schweiz. Motor: 4887 ccm / 6 Zylinder in Reihe Tankinhalt: 81.8 Liter / PS: ausreichend Getriebe: 4-Gang-Automat von General Motors / Servolenkung Originalfarbe: Mitternachtsblau über Muschelgrau heutige Farbgebung: Zobel über Sand				000		
1	Rolls Royce	Wraith	1939	077	Saloon	WEC33					000		
1	Rolls Royce	Phantom II	1934	056	Saloon						000		
1	Rolls Royce	Silver Cloud III	1964	248	Saloon	LBAL 20					000		
1	Rover	P6 2000 TC	1967	277	Limousine	41 804 724 B	Dieses Fahrzeug wurde am 01.05.1967 an seinen Erstbesitzer ausgeliefert, welcher den Wagen gefahren hat bis am 02.12.1992. Das Fahrzeug wurde abgemeldet aufgrund eines kapitalen Motorschadens. Bis zu diesem Datum hatte der Wagen erst 79680 Kilometer auf dem Tachometer. Ich habe durch Zufall von diesem Rover erfahren und habe ihn im Oktober 2003 für 500 Franken erworben und umgehend mit der						

Cars	Marke1	Model1	Jahrg1	RNr1	Carosse1	ChasNr1	zusInfO1	Marke2	Model2	Jahrg2	RNr2	Carosse2	ChasNr2
							Restauration begonnen. Seit dem 01.04.2004 ist dieses Fahrzeug zum Verkehr zugelassen und er wird während den Sommermonaten im täglichen Verkehr gefahren.						
1	Rover	P6 3500 V8	1976	362	Limousine		Das Fahrzeug wurde durch seinen Erstbesitzer direkt vom Werk abgeholt und durch diesen auf den eigenen Rädern in die Schweiz gefahren. Der Erstbesitzer, so wie ich herausfinden konnte, war ein Arzt aus dem Kanton Bern. Dieser besass den Wagen ca. 10 Jahre. Danach gelangte dieses Fahrzeug einem Rover Enthusiasten in die Hände, welcher sehr Sorge trug und den Rover nur noch von zeit zu zeit bei schönem Wetter bewegte. Mangels Platz und Zeitgründen verkaufte er den Rover einem Kollegen und von diesem konnte ich dann diesen Wagen übernehmen. Dadurch, dass dieses Fahrzeug mehr gestanden hat als dass es bewegt wurde, musste ich einige Standschäden in eigener Regie beheben. Der Automat, die meisten Komponenten der Vorderachse sowie die Kardanwelle sind revidiert. Der Lack entspricht im grossen und ganzen noch dem Original. Seit dem ich den Wagen vor zwei Jahren erstanden habe hat er schon über 15'000 Kilometer mehr auf dem Tachometer und somit schon über 210'000 Kilometer geleistet.						
1	Rover	Mini	2000	391	Limousine		Dieses Auto ist das letzte Model der alten Serie. Im Sommer 2000 wurden die Produktion eingestellt. Die Carrosserie ist entspricht absolut dem 1959 vorgestellten Original.	Alfa Romeo	Giulia Spider	1964	391	Cabriolet	
1	Saurer	L4C	1952	112	Alpenwagen 3a		total restauriert						

Cars	Marke1	Model1	Jahrg1	RNr1	Carosse1	ChasNr1	zusInfO1	Marke2	Model2	Jahrg2	RNr2	Carosse2	ChasNr2
1	Saurer	1C	1939	075	Lauber Carcarrosserie mit Wechselaufbau		Reisebus für private Transportfirmen. unter der Woche mit: -Brücke und Einachsanhänger oder -Holzkastenaufbau für Möbeltransporte am Wochenende für Gesellschaftsfahrten mit dieser Carrosserie				000		
1	Saurer	BLD	1930	036	Holzwagen		80 PS seit Anfang bei Dillier eingesetzt. Nutzlast 5 Tonnen. War zuerst ein Kipper, wurde später umgebaut.				000		
1	Saurer	2D	1964	245	Kipper						000		
1	Saurer	CR 1 D-H	1938	072	Reisecar 20 + 1 Plätze		Kätherli, so der Name dieses Cars ist total restauriert. Erster in der Schweiz hergestellter Frontlenker Reisebus. Elektrisches Faltdach.				000		
1	Saurer		1958	169	Postauto		Typ: L4C Motor: CT2D 125 PS Aufbau: Carrosserie Tüscher Zürich				000		
1	Singer Le Mans	1.5 Litre	1936	063	Sportwagen	LM 55	Von diesem Fahrzeug sind 71 Stück produziert worden. Jetzt ist noch etwa die Hälfte davon fahrtüchtig. Das Fahrzeug ist zwischen 1996 und 2002 von einer Ruine (alle Teile vorhanden) neu aufgebaut worden, mit der Hilfe meines Bruders René. Ziel war es: das Fahrzeug so zu restaurieren wie es ausgeliefert worden ist am 21. Februar 1936 an Gillie Tryer bei der Firma J. James in London. Mit diesem Fahrzeug bestritt Gillie Tyrer zwischen 1936 und 1937 sehr erfolgreich motorsportliche Veranstaltungen als Privatfahrer. Danach verlor sich die Geschichte bis 1952 als das Fahrzeug in die Schweiz importiert worden ist. Einer der Vorbesitzer war Rob de la Rive Box. Ein weiteres Ziel war natürlich das Klausenrennen 2002 zu bestreiten. Nach diversen				000		

Cars	Marke1	Model1	Jahrg1	RNr1	Carosse1	ChasNr1	zusInfO1	Marke2	Model2	Jahrg2	RNr2	Carosse2	ChasNr2
							Problemen kam das Fahrzeug drei Wochen (mit der Fachkompetenz von Edy Schorno, Küssnacht) vor dem Start zum laufen! Und seit dem läuft das Auto (für einen Engländer untypisch) sehr gut! 2005 waren wir während drei Tagen an der 100 Jahr Feier der Marke SINGER in Coventry. Ein unvergessliches Erlebniss. Ein weiteres Highlight war natürlich die Teilnahme am Klausenrennen 2006. Und im 2007 die Teilnahme am OIO und an der Jungfrau Stafette.						
1	Steyr - Puch	650 TR 2	1967	275	Limousine	514 455 7					000		
1	Steyr Puch	650 T	1962	216	Offen mit Verdeck	513 338 7					000		
1	Studebaker	Special 6	1923	010	Cabriolet	62833		FIAT	Ardita	1935	010	Limousine	
1	Studebaker	Champion	1950	102	Limousine						000		
1	Sunbeam	Tiger Mk I	1965	261	Roadster	B9470575LRXFE	Sunbeam beauftragte Carroll Shelby und Ken Miles, einen funktionierenden Prototyp herzustellen. Der Prototyp wurde von dem Shelby-Mitarbeiter George Boskoff angefertigt und das Ergebnis für gut genug befunden, als Produktionsmuster nach England geschickt zu werden. Nach umfangreichen Konstruktionsstudien überließ die Rootes Group die Entwicklung und die Tests von Produktionsbeginn Jensen Motors in Wolverhampton. Jensen Motors fertigte dann auch den Sunbeam Tiger. Dieser Tiger wurde am 18. September 1964 als der 472. von insgesamt 3'763 Sunbeam Tiger Mk I produziert. Motorisiert mit einem grossvolumigen Ford V8 Motor (4.7 Liter Hubraum) und ca. 220 PS Leistung ist grenzenloser Fahrspass garantiert. Dieser Tiger ist mit zahlreichen, seltenen LAT (Los Angeles Tiger) Optionen ausgerüstet. Diese				000		

Cars	Marke1	Model1	Jahrg1	RNr1	Carosse1	ChasNr1	zusInfo01	Marke2	Model2	Jahrg2	RNr2	Carosse2	ChasNr2
							Optionen wurde eigens von Carroll Shelby in Anlehnung an seine AC Cobra für den Sunbeam Tiger entwickelt. In der Schweiz sind ca. 36 Tiger unterwegs. Mehr unter www.tiger260.ch						
1	Tatra	2-603	1972	326	Limousine	9164-02					000		
1	Tatra	T 600, "Tatraplan"	1951	110	Limousine						000		
1	Tempo	Matador	1951	107		106611	erster Händler: Binelli und Ehram, Zürich, Kosename "Turtle", Leergewicht: 1050 kg, Ladung: 800 kg, max. Totalgewicht: 1850 kg, Hubraum: 1130 ccm VW Motor, 4 Zylinder, Höchstgeschwindigkeit: 85 km/h, Vorderradantrieb, 12 Volt				000		
1	Tempo	Matador	1939	076							000		
1	Toyota	Celica 1600 ST	1971	317	Coupé	TA 2 202 4612		MG	B	1967	317	Cabriolet (2+2 Plätze)	
1	Toyota	Celica 1600 ST	1971	318	Coupé	TA 2 202 4612		MG	B	1967	318	Cabriolet (2+2 Plätze)	
1	Triumph	TR3A	1959	172	Roadster	TS5 395 5LS TC60					000		
1	Triumph	GT 6 MKIII	1971	312	Coupe	KE 236L					000		
1	Triumph	GT6 Mk2	1969	298	Coupè						000		
1	Triumph	Spitefire MK III	1968	287	Cabriolet	FD71501					000		
1	Triumph	Stag	1971	315	Cabriolet		Motorisierung 6 Zyl. 2500 ccm				000		
1	Triumph	TR 5	1968	289	Roadster		2498 ccm, Spitze 190 kmh teilweise restauriert						
1	Triumph	Roadster	1949	097	Cabriolet	TRA 583	letztes Auto, gebaut mit Schwiegermutterstz	Triumph	TR 6	1972	097	Cabriolet	CC 60723 L
1	Triumph	Spitfire MKIV	1974	354	Roadster	FH3 072 4L	Veteranenfahrzeug 1300 ccm, 75 PS Farbe: Sapphron				000		
1	Triumph	TR 4A irs	1965	428	Roadster		Innenausstattung Originalzustand, Carrosserie- Restauration 2004 durch Oldtimer-Spenglerei Jörg Haas 4 Zylinder, 2138 ccm 105 PS, max. 180 km/h				000		
1	Triumph	TR6	1972	430	Roadster						000		
1	Triumph Spitfire		1972	322	Roadster						000		

Cars	Marke1	Model1	Jahrg1	RNr1	Carosse1	ChasNr1	zusInfO1	Marke2	Model2	Jahrg2	RNr2	Carosse2	ChasNr2
1	Triumph Spitfire Mk 4		1974	349	Roadster						000		
1	Unimog	Böhringer 70200	1950	103	Universalmotorfahrzeug	Nr 491	Produktion bei Böhringer Göppingen Motor Mercedes OM 636 1700ccm Diesel 25 PS, Nr. 491 von 600 Stk. gebauten Böhringer Dienst bei Übermittlungstruppen der Schweizer Armee (Teleföndler) anschliessend in Zeughaus. Seit 1995 im Familienbesitz Kosename: Perle !				000		
1	Vauxhall	Cresta E	1955	142	Limousine								
1	Velorex	16 / 350	1970	305	dreirädriges Motorfahrzeug	13744	Herstellerland: Tschechoslowakei, Kosename "Zeppelin", Leergewicht: 310 kg, Ladung: 190 kg, Max. Totalgewicht: 500 kg, Hubraum 350 cm3, 2 Zylinder, Leistung 11 kW, Höchstgeschwindigkeit 85 km/h, Antrieb: Benzin, Stromversorgung 12 Volt				000		
1	Viktoria	KR 25HM	1953	127	Motorrad		ccm 250				000		
1	Volkswagen	Käfer 1302S Weltmeister	1972	321	Limousine		Teilrestauration 2001/2002 (Motor und Lackierung) seit 27.5.1972 in Familienbesitz						
1	Volkswagen	Käfer	1958	164	Limousine	192 086							
1	Volkswagen	Typ 1 VW Bus	1966	402	Camper						000		
1	Volkswagen	Käfer 11-1300 L	1972	419	Limousine	1132204537					000		
1	Volkswagen	Käfer	64	441	Limousine						000		
1	Volvo	121 Amazon	1964	236	Limousine	149 444					000		
1	Volvo	121	1967	276	Kombi			Jaguar	420	1968	276	Saloon	
1	Volvo	121 Amazon	1968	288	Limousine	131 341 P30 342 9	Schweizer Erstzulassung im Mai 1968, B18A-Motor				000		
1	Volvo	444	1951	109	Limousine						000		
1	Volvo	P 1800 ES	1973	345	Limousine						000		
1	Volvo	123 GT	1967	281							000		
1	Volvo	544 PV	1964	247	Sport	417028							
1	Volvo	121 Automat	1966	270	Limousine						0		
1	Volvo	144	1973	347	Limousine						000		

Cars	Marke1	Model1	Jahrg1	RNr1	Carosse1	ChasNr1	zusInfO1	Marke2	Model2	Jahrg2	RNr2	Carosse2	ChasNr2
1	Volvo	PV 544	1961	397	Limousine						000		
1	Volvo	122 S	1965	401	Limousine		B20 Motor, 4 Gang mit OD				000		
1	Volvo Sport	1800 S (P18)	1965	255	Sport	019945571		Dodge	Charger SE	1973	255	Limousine	WP2 9P3 A15 1937
1	VW	Käfer	1969	292	Cabriolet Limousine	159 762 033	Total 5 Plätze Hubraum cm3 1584 Gesamtgewicht kg 1200 Leergewicht kg 860				000		
1	VW	Käfer 1500	1967	272	Cabrio	157 704 316	letzter Käfer mit liegenden Scheinwerfer, erster mit Scheibenbremsen vorne. 1500er mit 44PS. komplett Restauriert	Alfa Romeo	GT 2000 veloce	1973	272	Coupe	AR2 440 021
1	VW	Käfer	1965	253	Cabriolet						000		
1	VW	Typ 2 Bus	1961	202	Transporter	730040	Ex. Funkbus der CH-Armee, Bestattunganhänger 1967 der Firma Pfefferkorn in Dortmund. Vespa im Anhängen BJ: 1953				000		
1	VW	Typ 2 Westfalia	1962	212	Wohnmobil	925417	Fahrzeug wurde im Jahr 1976 abgemeldet und im Winter 05/06 neu aufgebaut. Wieder in Verkehrssetzung Mai 2007. Modell: Westfalia SO 33, Motor: 1200 ccm 34 PS				000		
1	VW	Käfer 1303	1979	378	Cabriolet						000		
1	VW	Käfer	1959	176	Limousine						000		
1	VW	Käfer 1500	1967	280	Limousine	117545163	VW, restauriert 1997 Wohnwagen: Eriba PUCK 1973, Originalzustand, unrestauriert				000		
1	VW	Bus	1959	181	Bus	401 418	ex Militärfunkwagen VW 59, Umbau 1982, Restauriert Juli 03 - April 04						
1	VW	Käfer	1969	403	Limousine		Automat; Zweitbesitzer, WV von einer Lady 2003 übernommen.				000		
1	VW	Käfer	1955	411							000		
1	VW 11 de luxe	Käfer	1966	266	Limousine	115 555 791					000		
1	VW Käfer		1973	421	Cabriolet						000		
1	VW Karmann Ghia	Typ 14	1972	328	Cabrio	1432 141 534		Porsche	914/4	1970	328	Targa	470 290 8624
1	VW-Käfer		1954	134	Limousine						000		
1	VW-Porsche	914/4 2.0L	1974	351	Targa	4742910550	1971 ccm 100 PS Veteranenzulassung				000		

Cars	Marke1	Model1	Jahrg1	RNr1	Carosse1	ChasNr1	zusInfO1	Marke2	Model2	Jahrg2	RNr2	Carosse2	ChasNr2
1	Wanderer W 24 Cabrio		1939	074	Cabriolet						000		
1	Wanderer (statt Franklin)		1936	018		15402627							
1	Willys	Overland 4 x 4	1952	111	Wagon		-der Wagon ist... ...die zivile Version des legendären Jeepster ...Urgrossvater des heutigen Jeep Cherokee ...wird eingesetzt um andere Oldtimer auf einem Anhänger zu ziehen. -Dieses Auto verfügt über einen Overdrive, dh. aus den original 3 Gängen w						
1	Willys	Jeepster	1948	086	Phaeton								
1	Willys	CJ 3B	1959	413	Jeep	084.404.469					000		
1	Willys	Overland	1954	131	Limousine	453 FA2 18412					0		
1	Willys	Overland	1956	150	Wagon		TCS Patrouillenfahrzeug						
1	Willys Overland	CJ-3B	1960	188	offen mit Blache		1961 bis 1985 Militärjeep, ausgerüstet mit Funkanlage.				000		
1	Willys Overland		1956	152	Station Wagon	54 148 13 165					000		
1	Wolseley	Typ 15/60	1960	182	Limousine	WHS 1L 5351							
1	X1/9 Bertone		1986	410	Targa						000		
TOT													