

37. Ostschweizer Sommerfahrt: Regen, Donner und viel gelacht



Oldtimerstau vor dem Strassenverkehrsamt Uzwil wo vor dem Mittagessen verschiedene Prüfungen zu absolvieren waren.

SAMSTAG, 7. JUNI 2008

Text + Fotos Ruedi Müller

Schon das 4-Ländertreffen vom 19. Mai war ja wettermässig nicht so toll gewesen. Am 7. Juni wars auch nicht besser und brachte die Startliste in Unordnung. Viele ersetzten ihre alten, offenen Autos durch neuere, geschlossene. Ich auch. Aber nicht alle. Man erkannte die Hardcore Fahrer und Begleitung an ihren blauen Gesichtern, es schiffte nämlich nicht nur beinahe den ganzen Tag, auch ein kalter, scharfer Wind blies uns um die Ohren. Das war aber absolut kein Funblocker. Ich stand mal neben Oli Schmid aus dem Bündlerland, der gerade einen Anruf erhielt und offensichtlich nach dem Wetter gefragt wurde: «Es nieselt ein wenig, meinte er trocken», in den nassen Vollregen schauend: «aber es ist oberlässig.» So war es auch. Die Organisatoren: Ruedi + Bernadette Schawalder, André + Gabriela Ehrbar (Route) mit vielen Helfern an den zwei Posten boten aber auch Einiges. Mit dem Kaffee am Morgen haperte es zwar, die im Restaurant waren total überfordert. Zum guten Glück kam ich schon früh in Wattwil an. Für mich gilt: «Kein Kaffee am Morgen, den ganzen Tag Sorgen.» Aber sonst klappte alles wie am Schnürchen. Beim Mittagessen wurde für die 113 Teilnehmenden (56 Oldtimer) ein bunter Salatteller schnell serviert und die goldenen Pouletbrüstchen mit knusprigen Bratkartoffeln, folgten ebenso prompt. Aber zuerst galt es zum Apéro verschiedene Übungen auf dem Gelände des Strassenverkehrsamtes Schmerikon zu absolvieren. Vorher schon sollte an einem Posten die durchschnittliche Neigung der Hulftegg geschätzt werden, die wir eben hinter uns gebracht hatten. Die liegt bei lediglich 8,2%. Den Weg zum Strandhotel Schme-

rikon mussten wir uns durch schwarzgekleidete Headbangers bahnen. Gleich nebenan, auf der Eselswiese, fand ein Gothic Open Air Konzert statt. Diese rauen Töne hämmerten beim Essen unsere Ohren und animierten mich zum Donner im Titel. Die Weiterfahrt nach Weesen zum Dessert führte auch wieder dort vorbei. Und auch nochmals bei den vielen Störchen auf Uzwil's Hausdächern, ein herrliches Bild. Ich verzichtete auf einen Kalorienbomber. Der Rahm garnierte kiloweise die Jumboportionen Coupe Dänemark etc. Max Frei und Toni Patané zB, beide mit Modelfiguren, verdrückten diese, ohne mit der Wimper zu zucken... und ich nahm vom Zusehen zu. Der Gastroverband Weesen wird wohl Ruedi Schawalder ein Dankeschreiben schicken. Wir waren nämlich die einzigen, die sich bei dem miesen Wetter an diesen sonst überbevölkerten Ausflugsort verirrt und so eine Nullrunde für die Restaurants verhinderten. Die letzte Etappe führte uns nach Lichtensteig in die Erlebniswelt Toggenburg. Vor dem Eingang ein



Da haben sich zwei gefunden. Unser Hans Rogger (r) und Josef Schlumpf der Besitzer des Teils Landmaschinen der Erlebniswelt Toggenburg. «Ich muss bei mir anbauen», meinte Hans.

Grill, auf dem uns die feinen St. Galler Bratwürste anlachten. Jemand meinte: «Hunger habe ich nicht, aber so eine muss ich noch verdrücken.» Ging wohl allen so. Nach dem Museumsbesuch: Modelleisenbahnen, Motorräder, landwirtschaftliche Geräte, fand die Rangverkündigung durch Ruedi Schawalder statt. Der Präsident des SMVC Ostschweiz verfügt über einen gesunden Humor, der voll ausbrach. Es wurde viel und herzlich gelacht. Und wegen dem Wetter hat ja der SMVC Ostschweiz am Schlussfahren vom 7. Oktober nochmals eine Chance – siehe die Ausschreibung «Schlussfahren» auf Seite VII.

Weitere Fotos -auch von den Störchen in Uzwil- und die komplette Rangliste:

http://www.o-io.ch/friends/SMVCRedaktion/de/index_orig.asp
dort [Artikel online] und [Ergänzungen] klicken.



Gewinner Kategorie C 1919 - 1930 Roland Stierli (nicht an der Preisverleihung); D 1931 - 1945 Ernst Meier SMVC ZS (Foto) mit Bernadette Schawalder; Kategorie E 1946 - 1960 Hans Wild SMVC ZS; Kategorie F 1961 - 1983 Max Frei SMVC ZH. Bestplatzierte Fahrerin Silvia Schwegler, SMVC OS