



40 anni SMVC Sezione Ticino

SABATO E DOMENICA 13 E 14 SETTEMBRE 2008

Parole e fotos: Markus Gerber,
SMVC Sektion Nordwestschweiz

■ ■ ■ Alle 10.00 di sabato mattina le prime Oldtimer dei soci SMVC provenienti da Nord e da Sud, arrivano in cima al Passo del San Gottardo. Alle 10.30 viene fatto un breve briefing e i partecipanti ricevono il materiale del raduno; per prima cosa bisogna fissare le placche ai veicoli.

Alle 11.45 i primi veicoli si mettono in movimento; il convoglio viene guidato lentamente giù per la Tremola sotto una pioggia scrosciante dal furgoncino giallo zafferano della ditta Aquila; chiude il corteo un fuoristrada con rimorchio.

Verso le 12.30 raggiungiamo il parcheggio del ristorante Caseificio San Gottardo ad Airolo. Ci attende un pranzo sontuoso comprendente diversi pani, patate in camicia, affettato misto e un vasto assortimento di formaggi; tutti i piatti del buffet sono ben preparati e ben presentati.

Nel pomeriggio la carovana prosegue il suo viaggio lungo la strada cantonale attraverso la Leventina verso Quartino, dove nel ristorante Nuova Pergola ci viene offerta una bibita, dopodiché i partecipanti possono raggiungere individualmente i loro alberghi.

La serata riprende verso le 19.00 presso la Società di Navigazione a Lugano Cassarate dove gli 80 soci SMVC si ritrovano per l'aperitivo e poi la cena a bordo della motonave Gottardo.

La serata è allietata da musica dal vivo e per i membri della sezione centrale si propone nuovamente la possibilità di conoscere meglio i rappresentanti della Sezione Ticino; un gruppo di persone dinamiche e simpatiche. L'antipasto, la cena e il dessert sono ottimi e abbondanti; il piatto principale è composto da un osso-buco con gremolata e contorno di patate Macario. Al termine della cena vengono offerti digestivi e altre bibite. La serata termina verso mezzanotte.

Domenica 14 settembre 2008

Arrivo individuale a Capolago presso il parcheggio sorvegliato della Ferrovia Monte Generoso SA. Le due motrici diesel con attaccati ad ognuna di esse un vagone d'epoca (1892) ci stanno già attendendo. Dopo una breve spiegazione i primi possono salire a bordo e negli scompartimenti si formano dei gruppetti di sei persone. La salita verso la vetta del Monte Generoso ci fa sperare che la nebbia si diradi e che una volta arrivati in vetta ci sia il sole ad attenderci; ma purtroppo il tempo resta brutto, fa freddo e pio-

viggina. La maggior parte dei soci si rinfanna nelle calde sale del Ristorante.

Viene servito un ricco aperitivo: vino, succhi e stuzzichini viziano i nostri palati. Veniamo invitati a sederci a tavola e subito delle mani sapienti preparano il buffet. A prima vista sembra che le prime ore del pomeriggio saranno utilizzate per aggiungere calorie a quelle già accumulate precedentemente. Le pietanze sono eccellenti. Dopo questa carrellata della cucina ticinese ci viene offerto un liquore.



Il presidente della Sezione, Massimo Taddei ringrazia tutti i presenti per la partecipazione all'evento. Il suo discorso di commiato viene tradotto simultaneamente da Beatrice Paniga in svizzero tedesco. Matteo Prada chiama ogni partecipante e consegna la placca ricordo di questo raduno a cui segue l'applauso dei partecipanti.

Si parte tutti assieme verso valle ancora nelle vetture aperte e una volta arrivati i partecipanti si recano alle proprie vetture e dopo un breve scambio di saluti ognuno parte per tornare al proprio domicilio.

A nome di tutti i membri SMVC della sezione centrale, romancia e romanda, desidero ringraziare i colleghi della Sezione Ticino per il bel raduno e la buona organizzazione dell'evento. Buon viaggio, sempre.



Auf dem Mte. Generoso.

  Um ungefähr zehn Uhr kommen die ersten SMVC Members aus der Nord- und Südschweiz mit ihren Oldtimer Fahrzeugen auf dem Passo San Gottardo an. Um halb elf Uhr findet ein gleitendes Briefing statt. Die Fahrer bekommen die Unterlagen.

Zuerst müssen die Rallye Tafeln montiert werden. Um zirka 11:45 Uhr setzen sich die ersten Fahrzeuge in Bewegung. Der Konvoi wird vom safrangelben aquila Mobil angeführt, das bereits langsam in Richtung Tremola unterwegs ist. Alle fahren bei starkem Regen in den sich bildenden, bis jetzt noch lockeren Konvoi ein und gleiten die alte Tremola hinunter nach Airolo. Das Besenfahrzeug bildet der Offroader mit Fahrzeugtransportanhänger. Wir treffen gegen 12:30 Uhr auf dem Parkplatz des Restaurant Caseificio San Gottardo in Airolo ein. Uns erwartet ein herrliches Mittagessen mit Selbstbedienung, bestehend aus verschiedenen Broten, heissen Kartoffeln, Fleisch, Wurst, Käse und vielem mehr, schön dargeboten. Ein Augenschmaus. Nach dem Essen fahren wir im Konvoi auf der Kantonsstrasse, wiederum angeführt vom Leitfahrzeug durch die Leventina nach Magadino. Im Restaurant Nuova Pergola wird ein Getränk offeriert.

Dann fahren alle Eventteilnehmer individuell nach Lugano in ihre Unterkünfte. Zwischen 19:00 und 19:30 Uhr treffen die achtzig SMVC Mitglieder in Lugano Cassarate bei der Società Navigazione

ein. Nach einem Apéro auf dem Oberdeck des Schiffes begeben sich alle zum Abendessen in den Schiffsbauch. Eine Zweimannkapelle begleitet den Abend mit Musik und Gesang.

Für die Deutschschweizer bietet sich wieder die Möglichkeit, Kollegen des SMVC Ticinese kennen zu lernen. Ein eigenes, aber aufgestelltes und unternehmungslustiges «Völkchen» des SMVC Ticinese. Die Vorspeise, das Essen und dann das Dessert sind wiederum reichhaltig und ausgezeichnet. Ein Eisbein à la Ticinese mit Polenta krönt den Hauptgang. Nach dem Dessert werden gesponserte Drinks serviert. Der Abend geht gegen Mitternacht zu Ende.

Sonntag, den 14. September 2008

Individuelle Anfahrt nach Capolago, dem Treffpunkt auf dem chalonierten und bewachten Parkplatz. Die zwei Diesellocks mit ihren nostalgischen Wagen fahren auf dem Schmalspurgleise vor. Nach einer kurzen Orientierung steigen wir ein in die Wagenabteile, die Sechsergruppen Platz bieten. Die unterbrochenen Gespräche werden weitergeführt. Die Fahrt zum Monte Generoso beginnt mit der Hoffnung, dass sich der Nebel verzieht und wir auf der Bergspitze vom Sonnenschein erwartet werden. Das Wetter schlägt unsere Wunschvorstellungen wortwörtlich in den Wind. Es ist kalt und es nieselt. Die meisten der Members begeben sich in die schützenden Räume des Restaurants.

Ein reichhaltiger Apéro wird serviert. Wein und Säfte sowie Häppchen verwöhnen unsere Gaumen. Konversation im Stehen und dann die Aufforderung zum Platz nehmen. Das Buffet wird von fleissigen Händen in kurzer Zeit aufgetragen. So wie es scheint, ist der frühe Nachmittag zum Auffüllen der noch fehlenden Kalorien bestimmt. Die Speisen schmecken ausgezeichnet und hinterlassen den Eindruck der Opulenz. Nach dem kulinarischen Streifzug durch die Tessiner Küche wird ein gesponserter «Verreisser» in Form eines einheimischen Schnapses offeriert.

Massimo Taddei's Abschlussrede wird simultan von Beatrice Paniga ins Schweizerdeutsch übersetzt. Massimo Taddei verteilt unter Aufruf der Fahrer die Eventplaketten und verabschiedet sich anschliessend mit Dankesworten unter Beifall der Anwesenden.

Wir fahren wieder in offenen Wagen und geschlossener Gesellschaft zu Tal. An der Talstation angekommen, begeben sich alle zu ihren Fahrzeugen. Einige der Oldtimer sind inzwischen abgefahren. Ein kurzes Abschiedszeremoniell und alle treten individuell ihre Heimreise an.

An dieser Stelle bedanke ich mich im Namen aller Teilnehmenden der Deutschen-, Rhätoromanischen- und Welschen Schweiz bei den Tessiner SMVC Kollegen für den tollen und gut organisierten Event. Allzeit gute Fahrt.