



Bruno Hübscher, am Start:
1936 Singer Le Mans,
StartNr: 221

Michaelskreuz Rennen

SAMSTAG 10. + SONNTAG 11. OKTOBER 2008

Text: Ruedi Müller, Fotos: Herbert Bitzi, Ruedi Müller

Fachhochschulen und andere Weiterbildungsorganisationen preisen Abschlüsse für Alles und Jedes an, auch für Event Manager. Titel und Diplom gehört heute zum guten Ton. Ich denke, wenn ich mir diese Entwicklung so anschau, an: Bernhard Brägger, Klausenrennen und Jungfrau Stafette; Kurt Infanger und Robert Hümbeli, OSMT, Oldtimer Sunday Morning Treffen; Hans Bründler, Michaelskreuz Rennen; Markus Rühle, Jungfrau Rallye und an all die anderen Organisatoren, auch in den Clubs, die landauf, landab tolle Oldtimeranlässe auf die Räder stellen. Und auch ein wenig an mich, O iO, Oldtimer in Obwalden. Wir alle sind, was Events anbelangt, Sans-Papiers. Keine Pa-piertiger, sondern Oldtimer aus Fleisch und Blut, die auch am Berg noch volle Leistung bringen.

Hans Bründler zeigte das mit seinem Team auf eindrückliche Art und Weise. Die zwei Tage bei schönstem Herbstwetter waren ein Erlebnis für Aktive und ZuschauerInnen, wie die Bilder zeigen. Ich danke Herbert Bitzi für die tolle Zusammenarbeit. Die war nicht ganz einfach, weil von vorne nicht alle Startnummern ersichtlich waren und wir gegen das Licht arbeiten mussten. Wir brauchten den ganzen Samstag für die Fotos der SMVC Teilnehmenden.

Eine unwirkliche Episode

Georg Kaufmann blieb am Samstag beim Start mit seinem 1934 Rapiere stehen, weil das Vorwahlgetriebe klemmte. Wir stiessen den Renner in eine Seitenstrasse. Dort wollte Georg von einem Steingarten vor einem Haus einen der Klöpfe holen, um zu versuchen, den Gang loszuklopfen. Es lagen Hunderte dort und es war nicht eingezäunt. Aber ohä, ein Feuerwehrmann wehrte sich mit Händen und Füßen. Wir waren ab dieser abstrusen Reaktion zuerst völlig perplex, dachten an eine Cabaretnummer à la: "Wasser ok, wemms brennt." Aber kein Stein wemms klemmt. Dem war aber nicht so. Rief beim Schreiben dieser Zeilen Georg schnell an, um sicher zu sein, dass ich diese komischste Episode meiner ganzen, langen Oldtimerzeit, nicht träumte. Wie mir Georg erklärte, war das aber tatsächlich so passiert und er fügte hinzu: „Der Feuerwehrmann wohnt in dem Haus.“

Liste der SMVC Teilnehmer: (entschuldige, sollte ich gerade Dich vergessen haben)

| | |
|-----|-------------------------------|
| 100 | Ernst Baltisberger (Töff) |
| 127 | Thomas Henne (Töff) |
| 178 | Hugo Baumeler (Töff) |
| 203 | Christian Heussi |
| 207 | René Kistler |
| 208 | Christian Jenny |
| 210 | Hans Küng |
| 212 | Ernst Marty |
| 221 | Bruno Hübscher |
| 230 | Ruedi + Bernadette Schawalder |
| 231 | Ernst + Trudi Meier |
| 233 | Hans Bründler, Organisator |
| 246 | Ernst Kaufmann |
| 278 | Bruno Siegrist |
| 332 | René Hediger |
| 344 | Georg Kaufmann |

- Die Bilder aller SMVC Teilnehmer: www.smvc.ch
[Dort Redaktion klicken.]

• Detailbeschrieb Autos:
www.michaelskreuzrennen.ch/images/dokumente/Starterfeld-Automobile.pdf

• Detailbeschrieb: Motorräder
www.michaelskreuzrennen.ch/images/dokumente/Starterfeld-Motorraeder.pdf

SMVC Zentralschweiz



Auch Hans Bründler, Organisator, hier auf der Startanfahrt, raste mit seinem 1950 Riley RMD Drop Head Coupe, Start Nr: 239, den Berg hoch.



Ernst Baltisberger, vorne wo den sonst? 1909 NSU-Moser, Eigenbau, Start Nr: 100



Der „SMVC SektionspräsidentenRenner“ (American) La France vorne: Ruedi Schawalder, Sektion Ostschweiz mit Frau Bernadette, 1917 14'500 cm³
hinten: Ernst Meier, Sektion Zentralschweiz mit Gattin Trudi, 1915 9'400 cm³
Die Klammer steht, weil Ruedi den Teil immer weg lässt.