

SMVC Zentralschweiz



Die Gewinner der 11. Monte Nero Trophy. 1. Rang Markus + Ruth Dätwyler (mitte)
2. Rang Dieter Bauhofer mit Freundin Doris Fischer (rechts)
3. Rang Walter + Marianne Janser (links).

11. Monte Nero Trophy 2009

Start und Ziel dieser beliebten und gelungenen Oldtimer-Rallye für jung und alt war Reinach AG. Wenn ich jung und alt schreibe, meine ich natürlich die vielen, gepflegten Sammlerfahrzeuge und Museumsstücke aus Blech, sowie die bunt gemischten und gut gelaunten Teilnehmenden. Das Luzerner Hinterland, in welchem diese Tour stattfand, ist sehr erholsam und die vielen Hügel sorgen für eine tolle Aussicht ins Mittelland und in die Alpen.

SONNTAG, 28. JUNI 2009

Text: Benno Niedermann
Fotos: Benno + Laurent Niedermann

Einige Highlights vom Rallyeverlauf

Pünktlich trafen die 58 gemeldeten Oldtimer beim Restaurant Züribeck in Reinach ein. Die Angereisten erhielten Kaffee und Gipfeli, sowie eine ausführliche Rallyedokumentation mit Roadbook zur Vorbereitung der Tour. Hans-Peter Gautschi gab die wichtigsten organisatorischen Punkte bekannt. Genau 09.30 Uhr starteten die ältesten Fahrzeuge ihre Motoren. Nr. 1, der ALF von Peter + Trudi Meier, eröffnete die Rallye. Fünf Posten erwarteten die Teilnehmer mit immer wieder originellen Aufgaben, welche mit viel Spass und Ehrgeiz gelöst wurden. Den „Plausch“ zu haben war aber wichtiger als ein Sieg! Damit an den Posten keine lange Wartezeiten entstanden, fuhren die Oldtimer mit ungeraden Rallyenummern im Uhrzeigersinn Richtung Menziken. Die geraden Nummern im Gegenverkehrsinn. In kurzen Abständen wurde ein Fahrzeug nach dem anderen auf die im Roadbook super beschriebene 160 km lange Strecke geschickt.

Meist war die Beifahrerin oder der Beifahrer gefordert, diese Co-Piloten dirigierte mittels Roadbook das Fahrzeug von Posten zu Posten. Die Route führte über Beromünster nach Sursee. 1. Posten: ein ausgesteckter Parcours musste so rasch wie möglich vorwärts und rückwärts bewältigt werden. Weiter nach Grosswangen zum 2. Posten. Dort konnte ein Geschicklichkeitsspiel nur mit ruhiger Hand erfolgreich beendet werden. Weiter führte die Route über Willisau, Hergiswil nach Opfersee. Am 3. Posten, die neue Napfmilch AG, war ein Golfspiel angesagt. Auch eine gesunde Zwischenverpflegung wartete auf die Teilnehmer. Der Chef der Napfmilch AG, Daniel Erni, führte die TeilnehmerInnen in kleinen Gruppen durch den Betrieb. Erfrischt, gepflegt und ausgeruht wurde die zweite Rallyehälfte unter die Räder genommen. Zwei weitere Posten warteten auf uns. Am Posten 4 musste man Zahnpasta drücken, am fünften und letzten Posten mit verbundenen Augen 5,5 Meter laufen. Die Rückreise führte uns über Zell nach Schötz und weiter über Winiken, Triengen, zurück an den Ausgangsort beim Restaurant Züribeck in Reinach.

Die ausgefüllten Standblätter wurden eingezogen und man konnte getrost das vorbestellte Essen einnehmen und mit den Kollegen über Erfolg und Misserfolg an den unterschiedlichen Posten diskutieren. Das Essen und der Service im Restaurant waren hervorragend!



Der Co-Organisator Hans-Peter Gautschi mit Frau Claudia und Kindern: Milena, Laura und Gian-Luca. Auf der Mauer, Ernst Meier, Präsident SMVC Zentralschweiz, der sich gerade bei den Organisatoren und Helfern für die super gelungene Rallye bedankt hatte. Der zweite Organisator: Juan Franco



Der Verfasser des Berichtes, Bernhard Niedermann und seine Frau Antoinette mit ihrem 1954 Sunbeam Talbot Cabriolet am Start.

Um 16.00 schritten H.P. Gautschi und Juan Franco zur Rangverkündigung. Vorab wurde allen Sponsoren und Helfern ein grosses und wohl verdientes „Dankeschön“ ausgesprochen. Die 3 Erstplatzierten wurden mit einer einmaligen Sonderanfertigung, hergestellt durch die Firma Eichenberger AG, Edelmetallgiesserei, Reinach, geehrt. Die seltenen Kühlerfiguren aus Gold, Silber und Bronze auf einem Holzsockel sind etwas Besonderes. Auch Ernst und Trudi Meier wurden wegen des ältesten Fahrzeugs geehrt. Marianne Brunner mit ihrem Opel Rekord Olympia P2, 1963, erhielt den Damen Rallye Preis. Wir freuen uns alle auf die nächste Rallye 2010!