



Indianapolis in Oerlikon

vlnr: Rolf Kuster 1929 Nash 480 Speedster 120 PS; Jeannette Kaufmann mit Fahrgast 1934 Lagonda M45 Le Mans 4453 ccm 140 PS; Hansruedi Portmann (†) 1934 Lagonda Rapier Sport Roadster.
Foto: Ruedi Müller

DIENSTAG, 28. JULI 2009

Text: Ruedi Müller

Anmerkung:

*Dieser Bericht entstand vor diesem Rennen,
die Fotos stammen von 2008.*

Die Vorstandsmitglieder der SMVC Sektionen organisieren selber tolle Anlässe, siehe Berichte in dieser Ausgabe. SMVC Members sind aber auch die Masterheads vieler anderer Toperevents wie: www.redbulljungfraustafette.com, www.michaelskreuzrennen.ch, www.o-io.ch, www.oibo.ch, www.osmt.ch. Allen, die Ende Juli nicht in den Ferien weilten, bot Georg Kaufmann, in Zusammenarbeit mit der IGOR Interessengemeinschaft offene Rennbahn zum siebten Mal ein Erlebnis der ganz besonderen Art: „Indianapolis in Oerlikon“.

Ca. 20 Oldtimer Renntöfss + 20 (Formel-)Rennwagen, donnern durch hausmauersteile Kurven. Man weiss nie, starten die zu einem Flug ins Weltall oder fallen sie nächstens in den Innenraum. Velofahrer hetzen mit krummen Rücken knatternden Motorräder hinterher. Die Schrittmacher Töfss sind auch Oldtimer, auf denen die Fahrer sitzend stehen oder stehend sitzen. Bratwurstduft hängt in der Luft. Und schon bald stehst Du selber da, in der einen Hand eine dieser schlanken, braun-gebrannten Verführerinnen, den Kopf demütig gesenkt, wartend genommen zu werden. Aber zuerst lässt Du Dir mal genüsslich das Wasser im Mund zusammenlaufen, atmest ihren Duft. Die Liebe geht auch durch die Nase, besonders bei einer Bratwurst auf der Offenen Rennbahn Oerlikon. Die andere Hand umfasst ein kühles Bier zum Löschen, solltest Du Dir beim ersten Biss die Zunge verbrennen.



Stimmungsbild: Schnelle Radrennfahrer auf der Piste. Die Rennoldtimer stehen Pause im Oval, wegen dem vielen Volk kaum zu sehen.
Foto: Werner K. Rohrseits

Ich kenne keine andere Oldtimer Rennveranstaltung bei der ZuschauerInnen so viel für so wenig Geld bekommen. Das Fahrerlager im Inneren des Ovals ist für alle zugänglich. Die atemberaubende Action auf dem Oval ist jederzeit im Blickfeld. Der Eintritt kostet übrigens nur Fr. 10.-- und hilft der IGOR über die Runden zu kommen. Wenn Du dieses Jahr nicht dabei warst, reserviere Dir Dienstagabend, 27. Juli 2010 (Verschiebedatum Donnerstag 29. Juli) oder sende ein Mail an r.mueller@smvc.ch, dann wirst Du von mir informiert.

„Bist Du auch dabei in Oerlikon am 28. Juli?“ hatte ich einen Fahrer vor dem Ereignis gefragt. „Sehr gerne, wenn ich von Georg eine Einladung erhalte,“ lautete die Antwort. Der Andrang ist riesig. Georg kann nicht alle Interessenten berücksichtigen.