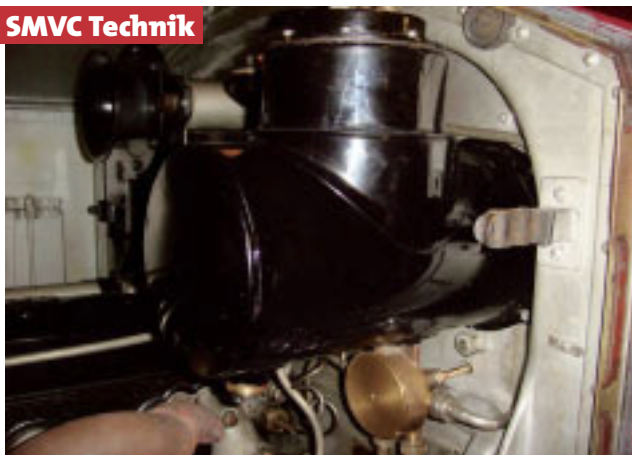


SMVC Technik



Oben der AutoVac. Unten der Benzinhahn. Gegen die Spritzwand hin die Justiermutter.



Links: die „richtige“ Dichtung vom Spezialisten aus UK. Rechts die Gummidichtung. Erste war aber auch nicht OK, sondern ein Gummi-Kork Gemisch, das quoll.



Weitere Versuche mit Korkdichtungen. Resultat: unbefriedigend.



Das elektrische Ventil.

50 % Original, 100% genial

Text + Fotos Ruedi Müller

Rolls Royce baute bei den Vorkriegsmodellen ein feines System ein, den AutoVac. Der saugt das Benzin vom Tank hinten an und leitet es an den Vergaser. Ein oft unverstandenes Teil, deshalb viel ersetzt durch eine Benzinpumpe. Kürzlich sprach ich darüber mit einem SMVC Kollegen, der sonst sehr auf Originalität achtet. Er verwarf alle Hände, auch bei seinem RR tickt eine Pumpe. Wie auch immer, ich traf einen, der sagte, er habe einen Kollegen, der könne den AutoVac meines 1932 RR 20 / 25, GBT62, Trupp & Maberly, Fixed Head Coupé, restaurieren. Als die Lady wieder in der Garage stand, stank das ganze Haus nach Benzin. Der komplizierte Benzinhahn unter dem AutoVac leckte. Der Hahn wurde ausgebaut, eine Gummidichtung kam zum Vorschein! Sie muss aus Kork sein. Ich bestellte eine beim Spezialisten in UK. Der Benzinhahn ist justierbar, eine Platte drückt gegen die Dichtung. Wird zu stark angezogen, lässt sich der Hahn nicht mehr drehen. Ist der Druck zu schwach, läuft Benzin aus. Das ist nicht nur sehr unangenehm, sondern auch brandgefährlich. 2001 fackelte zB. der berühmte „Star von Indien“ so ab. Wir brachten diesen Hahn nicht zum Funktionieren. Die Lösung, welche Hugo Baumeler, ebenfalls SMVC Mitglied, einfiel, bewährt sich bis jetzt bestens: Die Mutter beim Benzinhahn ist angezogen, der Hahn also dicht. Er wird nicht mehr bewegt. Zwischen AutoVac und Vergaser hängt ein elektrisches Ventil. Wird die Zündung eingeschaltet, öffnet dieses. Der AutoVac weist einige Vorteile auf, z.B. Fallbenzin. Pumpen haben meistens auch einen zu grossen Druck und schöpfen zu viel. Ich hätte das Ganze lieber 100 % original gesehen. Aber offensichtlich gibt es den Kork nicht mehr in der Qualität, wie das früher der Fall war. Dieser „Workaround“ ist die Problemlösung.

Clubadresse Schweizer Motor-Veteranen-Club
Postfach 1764, 8021 Zürich

Zentralvorstand

Zentralpräsident Frank Aeschlimann,
Bergstrasse 4, 8552 Felben-Wellhausen/TG
Thomas Müller (Zentralpräsident 2000 - 2008)
steht dem SMVC Vorstand für Spezialaufgaben
weiterhin zur Verfügung.

Vizepräsident Martin Bertschinger,
Gartenstrasse 1, 5600 Lenzburg

Ressort

Technik/Pässe Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Finanzen Rahel Oberholzer, Chellenweiherweg 1a, 9200 Gossau
Redaktion Ruedi Müller, Dörfli 5, 6060 Ramersberg
Veranstaltungen Edwin Keller, Halden 24, 8604 Volketswil

Sektionspräsidenten

Mittelland Urs Brüllhardt, Burgstrasse 10, 4658 Däniken
Nordwest Andreas Kunz, Austrasse 6, 4153 Reinach BL
Ostschweiz Ruedi Schawalder, Postfach 247, 9404 Rorschacherberg
Ticino Massimo Taddei, Via Cantonale 22, CH-6944 Cureglia
Zentralschweiz Ernst Meier, Bächlenmatt 8, 5630 Muri
Zürich Jörg Maier, Haus zur Sonnhalde, 8413 Neftenbach

**Technische Kommission**

Mittelland Hermann Lerch, Hardstrasse 19, 4657 Dulliken
Nordwest Ruedi Plattner, Winkelriedplatz 8, 4053 Basel
Ostschweiz Markus Rohner, Amriswilerstrasse 39, 9220 Bischofszell
Ticino Milton Binaghi, Via Franchini 6, 6850 Mendrisio
Zentralschweiz Stefano Coratelli, Via al Lago 6, 6918 Figino
Zürich Louis Frey jun., Nordklosterrain, 5630 Muri
Hans-Peter Pfeiffer, Winterthurerstrasse 11, 8605 Gutenswil

Stammtische der Sektionen

Mittelland 2. Mittwoch im Monat, Gasthof Rössli, Rothrist AG
Nordwest 2. Dienstag im Monat, Restaurant Mühle, 4147 Aesch
Ostschweiz 2. Dienstag im Monat, Restaurant Bühlhof Frasnacht / Arbon
Sport 1. Dienstag im Monat, Restaurant Eintracht, Kestenholz
nach spezieller Einladung
Ticino 2. Montag im Monat, Rest. Löwen, Sins
Zentralschweiz 1. Dienstag im Monat ab 19.00 h, Rest. Wallberg, Volketswil
Zürich oder Anfrage an den Sektionspräsidenten

Sekretariat

Ivo Wolgensinger, Schweizer Motor-Veteranen-Club, PF 1764, 8021 Zürich, Fax 071 91250 04, E-Mail: sekretariat@smvc.ch

Layout

Marco Schulze, SwissClassics Revue

E-Mail Kontakt

Für alle im Impressum aufgeführten SMVC-Personen nach folgendem Muster:
erster Buchstabe Vorname + Punkt (.) + Name + @smvc.ch
Bsp.: Frank Aeschlimann = f.aeschlimann@smvc.ch

www.smvc.ch