

Von: clubs@adac.de <clubs@adac.de>

Gesendet: Dienstag, 12. Dezember 2023 16:10

An: clubs@adac.de

Cc: johann.koenig@adac.de

Betreff: Synthetische Kraftstoffe / E-Fuels / HVO



Sehr geehrte ADAC Korporativclubs und Clubfreunde,
sehr geehrte Klassik-Beauftragte der ADAC Regionalclubs,
liebe Oldtimer-Freunde, liebe Oldtimer- und Youngtimer-Clubs,

in der zurückliegenden Saison wurden die Themen **Synthetische Kraftstoffe, E-Fuels und HVO** auch intensiv in der Oldtimerszene diskutiert.

Auch im Rahmen unserer ADAC Klassik-Clubforum Online Reihe waren E-Fuels vor kurzem ein **Schwerpunkt in der Diskussion** und diese Themen werden uns in 2024 sicher weiter begleiten. In Sachen nachhaltigen synthetischen Kraftstoffen besteht weiterhin großer Informationsbedarf.

Synthetische Kraftstoffe

Gerne möchten wir erneut auf die vom ADAC bereitgestellten Informationen zu den verschiedenen synthetischen Kraftstoffen hinweisen:

<https://www.adac.de/verkehr/tanken-kraftstoff-antrieb/alternative-antriebe/>

<https://www.adac.de/verkehr/tanken-kraftstoff-antrieb/alternative-antriebe/synthetische-kraftstoffe/>

<https://www.adac.de/verkehr/tanken-kraftstoff-antrieb/alternative-antriebe/e-fuels-test/>

HVO100 wird freigegeben

Die Bundesregierung hat den Weg frei gemacht für paraffinische Dieselmotorkraftstoffe in Reinform. Das Bundeskabinett hat Ende November die Novelle der 10. Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (10. BImSchV) beschlossen, wodurch Tankstellen künftig paraffinische Dieselmotorkraftstoffe als Reinkraftstoff anbieten dürfen. Die Novelle geht auf einen Beschluss des Koalitionssauschusses von Ende März 2023 zurück. **Die Verordnung muss noch vom Bundesrat abgesegnet werden und könnte im Frühjahr 2024** umgesetzt werden. Der ADAC setzt sich gemeinsam mit anderen Verbänden bereits länger für eine Zulassung entsprechender Kraftstoffe ein und wird das Verfahren weiterhin eng begleiten. Siehe hierzu auch folgende Meldung:

<https://www.adac.de/news/speiseoel-diesel-tanken/>

Die finnische Firma NESTE bietet hier umfassende Infos zu dem HVO Kraftstoff:

<https://www.neste.de/neste-my-renewable-diesel/produktinformationen/was-ist-HVO>

Oder hier <https://www.edi-hohenlohe.de/produkte/kraftstoffe/neste-my-renewable-diesel/>

Nachfolgende YouTube-Beiträge zeigen eine kleine Auswahl von Praxisbeispielen:

- HVO100: Macht der Biosprit den Diesel sauber?: https://youtu.be/VxAKnoi_l6g
- Truck Insider: HVO: Öko-Kraftstoff für Diesel-LKW: <https://youtu.be/odPzMMva3ao>
- Taxi Unternehmer betankt Mercedes Fuhrpark seit vier Jahren mit HVO100 Care Diesel: <https://youtu.be/pEpWBcj4mlo>

eFuel Alliance – Partner

Die eFuel Alliance hat sich zum Ziel gesetzt, die Herstellung synthetischer klimaneutraler Kraft- und Brennstoffe voranzutreiben und zu intensivieren. Infos: <https://www.efuel-alliance.eu/de/>

Der ADAC ist bereits seit 2021 Mitglied der eFuel Alliance. Für Markenclubs sowie Korporativclubs des ADAC besteht ebenfalls die Möglichkeit Partner zu werden. Bei Interesse können wir Ihnen hierzu gerne weitere Infos geben bzw. den Kontakt herstellen.

ADAC Oldtimer-Ratgeber

Für grundsätzliche Infos zum Thema E-Fuel verweisen wir gerne auch auf das Kapitel 14 „Kraftstoffe“ des ADAC Oldtimer-Ratgeber 2022/2023: <https://www.adac-motorsport.de/adac-oldtimer-ratgeber>
https://res.cloudinary.com/adacmkv/image/upload/ADAC%20Klassik/%C3%9Cber%20uns/Oldtimer-Ratgeber/Oldtimerratgeber%202022_2023/Kapitel_14_Kraftstoffe.pdf - derzeit überarbeiten wir dieses Kapitel für die Neuauflage 2024/2025.

Praxiserfahrungen

Falls Sie selbst bereits Praxiserfahrungen mit synthetischen Kraftstoffen gesammelt haben, würden wir uns um Ihr Feedback sehr freuen.

Wir stellen in der Saison 2024 gerne Ihre sowie unsere Erkenntnisse im Rahmen der ADAC Klassik-Clubforum Online Reihe vor.

Bei Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Beste Grüße

Johann König

Referent Klassik Interessenvertretung
ADAC Klassik

ADAC e.V., Hansastr. 19, 80686 München

T +49 89 7676 4006

M +49 171 555 70 06

F +49 89 7676 2227

johann.koenig@adac.de

<https://www.adac.de/klassik>

Vorstand: Dr. Dieter Nirschl, Oliver Weissenberger

Bitte denken Sie an die Umwelt, bevor Sie diese E-Mail drucken.