

Hi, ich bin Christian, 29, begeisterter Oldtimerfahrer aus Obwalden.



Vor ein paar Jahren habe ich mir meinen grossen Traum erfüllt und einen 1964 Ford Thunderbird gekauft. Als dann, einige Liter Benzin später, langsam der Winter näherkam, wurde mir klar, dass ich nicht nur vom Frühling bis Sommer Oldtimer-V8 fahren kann. Deshalb kam ein Mercury Monarch 1977 als Winter-, Alltagsoldtimer dazu. Bis heute ist dieser ein treuer Begleiter und der Fahrspass bei jedem Wetter ist garantiert. Spätestens seitdem hat mich das Ami-Fieber gepackt, obwohl mir die meisten anderen Oldtimer auch sehr gefallen.

Es ging sehr schnell, bis mein Bruder ebenfalls mit dem Altblech-Virus infiziert war. Mittlerweile besitzt auch er drei Oldtimer. Wir mechen zusammen in einer Garage / Werkstatt. Auf dem Netz sind wir unter <https://www.poweredbyv8.ch> zu finden. Das erste Projekt, ein Ford Thunderbird aus den 90ern, war unser Einstieg zum Schrauben, Schweissen und (neu) Lackieren. Momentan arbeite ich an einem Oldsmobile Cutlass aus dem Jahr 1975. Es erfüllt mich, dem Auto wieder Leben einzuhauchen und es strassentauglich hinzubekommen. Für mich gehören solche Autos nicht in ein Museum oder in eine Sammlung, wo sie nur rumstehen, sondern auf die Strasse.

Im Sommer bin ich (wenn nicht gerade Coronazeit wäre) zusammen mit meiner Frau, Christina, an jedem Ami-/Oldtimertreffen zu finden. Am liebsten natürlich mit dem T-bird. Ansonsten durchstöbere ich immer gerne den aktuellen V8 Oldtimer-Markt. Deshalb kamen zur Familie auch noch ein Ford Mercury Grandmarquis

1989 und ein Lincoln Towncar 1990, sowie eine Lincoln Towncar Stretchlimousine 1991 dazu.



Mit Begeisterung plane ich Oldtimer-Ausfahrten. Schon zahlreiche KollegInnen nahmen daran teil. Wir konnten super Touren mit wunderschönen Autos und tollen Menschen durchführen. Auch schon durfte ich Brautpaare an ihrem grossen Tag chauffieren oder organisierte lustige Party-Ausfahrten in der Stretchlimousine für meine Freunde. Und natürlich waren wir auch an Ruedis O-iO angemeldet, das leider zum zweiten Mal abgesagt werden musste wegen Corona.

Ich hoffe, nach Corona, viele weitere tolle Oldtimerevents organisieren und geniessen zu können.