

Hallo, ich bin Flavio Muzzin (23) und begeisterter Ami-Fahrer

Seit langem schlägt mein Herz für amerikanische Autos (natürlich mit V8-Motoren). Mein erster Ami war ein Chevy Tahoe, mit dem ich manche weite Reise unter die Räder nahm. Irgendwann hat mich das Oldtimer-Fieber gepackt.

Ich bin gerne Teil der grossen Oldtimer Community in der Schweiz. Auf einer Ausfahrt trifft man oft Gleichgesinnte und kann ein wenig fachsimpeln. Bei meiner Arbeit als TCS-Pannenhelfer treffe ich manchmal auf Oldtimer. Es freut mich jedes Mal, solche Autos zu sehen. Wenn der Havarist mit einem Lächeln im Gesicht weiterfahren kann, habe ich mein Ziel erreicht.



Anmerkung Ruedi:

So lernten wir Flavio am 9. Mai 2021 ca. 18:00 kennen und schätzen. Mein 1975 RR Silver Shadow wurde plötzlich inkontinent. Ich wusste nicht, ob die Lady Kühlwasser oder Hydraulik-Öl verlor.

Diese Cars laufen auf und bremsen mit diesem Spezial-Öl. Flavio tippte sofort auf Kühlwasser. Aber der Kühler war noch voll! Auf meine Frage, wieso, meinte er: «Erfahrung!» Meine Partnerin, Ruth Iseli, hatte aber einige Tropfen Hydraulik-Öl neben die Pfütze geleert. Sah gleich aus, roch ganz ähnlich und fühlte sich auch so an. Flavio erklärte: «Das ist wegen dem Frostschutz» und

kroch unter das Auto. Ich startete den Motor und es tropfte und stank. Den Stand des Öls im Behälter konnten wir nicht ablesen, da die Schaugläser sich blind zeigten. Flavio wollte das jedoch kontrolliert haben und löste alle die vielen Schrauben am Deckel des Containers! Ich half ihm dabei. Das Hydraulik-Öl war OK. Es musste das Kühlwasser sein. Wir fuhren weiter, mit vollen Wasserflaschen im Kofferraum. Kamen bis kurz vor Emmen, als der Wasseralarm losheulte. Dort befindet sich ein TCS Zentrum. Auf meinen Anruf hin, empfahl uns Flavio, noch bis dorthin zu lenken. Er organisierte einen TCS Kollegen, Daniel Merz, der die Überführung nach Sarnen am Montag in die Wege leitete. Vielen Dank den beiden für den Super-Service.



Seit einigen Jahren besitze ich diesen Chevy Camaro Jahrgang 1979. Ich geniesse es, an diesem Auto zu arbeiten und anschliessend zu einer verdienten Ausfahrt aufzubrechen.



Flavio Muzzin