

info



sarnen



VORWORT



Geschätzte Sarnerinnen und Sarner

Im Dezember hat der Kantonsrat das neue Obwaldner Planungs- und Baugesetz verabschiedet. Damit ist nun klar, welche Regeln für die zukünftigen Ortsplanungen in den Gemeinden gelten. Für Sarnen bedeutet das, dass wir voraussichtlich 2026 mit der Mitwirkung zum überarbeiteten Bau- und Zonenreglement sowie zum neuen Zonenplan starten können. Eine der sichtbarsten Änderungen ist, dass die Geschossflächenziffer wegfällt. Neu werden Gebäude nicht mehr nach Flächen, sondern nach ihrem Volumen – also Länge, Breite und Höhe – beurteilt. Ich hoffe sehr, dass sich viele von Ihnen mit diesen wichtigen Grundlagen auseinandersetzen, denn sie prägen die Entwicklung unseres Dorfes über viele Jahre.

In den letzten Wochen war Sarnen zudem wegen eines Raumplanungsthemas in den nationalen Medien zu sehen: Bauten, Terrainveränderungen, Strassen und Leitungen, die ausserhalb der Bauzone ohne Bewilligung erstellt wurden, mussten auf Kosten der Eigentümerschaft zurückgebaut werden. Solche Situationen kommen leider immer wieder vor – innerhalb wie ausserhalb der Bauzonen. Damit unser Rechtsstaat fair bleiben kann, müssen für alle die gleichen Regeln gelten. Deshalb sind wir als Gemeinde verpflichtet, solchen Fällen nachzugehen und nötigenfalls einen Rückbau zu verlangen. Das tun wir nicht aus Prinzip, sondern im Interesse des Gemeinwohls und der Gleichbehandlung.

Für die kommende Weihnachtszeit wünsche ich Ihnen von Herzen viel Freude, Zuversicht und viele gemütliche Stunden zu Hause.

***Boris Camenzind, Einwohnergemeinderat
Vorsteher Departement Bau/Raumentwicklung***



Zum Titelbild

Das ist O-iO: über 500 Oldtimer. Hier Georg Kaufmann mit seinem 1934 Lagonda LG45 Type Le Mans bei den Passagierfahrten – dem Highlight für Tausende Zuschauerinnen und Zuschauer. Weitergehende Informationen siehe Seite 00. (Foto: Agie Jütte)

Inhaltsverzeichnis

EINWOHNERGEMEINDE SARNEN	4
Aus dem Einwohnergemeinderat	4
Zivilstandsamt Obwalden: statistische Zahlen 2025	5
Bevölkerungsstatistik Wohnbevölkerung Gemeinde Sarnen	6
Einwohnerstatistik Altersstruktur nach Quartieren	7
Gemeinderat Sarnen aktualisiert das Leitbild	8
15 Jahre Seefeld Park Sarnen	9
Friedhofverwaltung Sarnen: Grabräumungen	10
Neue Zahlungsmöglichkeiten bei der Abfallentsorgung	11
Kommission für Gesellschaftsfragen	11
«Miär machid Platz!» 2026: Jetzt anmelden und mitgestalten	12
Tradition und Gegenwart: Wappen und Logo der Gemeinde Sarnen	13
(G)Artenvielfalt – eine Schaufläche im Seefeld	14
Kunst und Bau beim neuen Gemeindehaus Sarnen: Siegerprojekt	15
«Stop and Ride»-Bank an der Kreuzstrasse	16
Energiespartipp: Effizient Heizen	17
Mobilität und Gemeinschaft für Menschen mit besonderen Bedürfnissen	18
Freizeitzentrum Obwalden FZO: Die Zeit ist reif!	20
Sportlerehrung der Gemeinde Sarnen	21
Baubewilligungen	22
Beratungsstelle Alter und Gesundheit Sarnen	24
Öffnungszeiten und Sprechstunde des Gemeindepräsidenten	25
SCHULE SARNEN	26
Tiere im Winter	26
Agnes Gehrig – 43 Jahre im Dienst der Schule Sarnen	27
Donut Hockey: Der rasante Sport mit dem Loch	28
Perlen aus dem Schulalltag: Aquarium, Sofa und Krafttraining	29
MUSIKSCHULE SARNEN	30
Stubete	30
Erfolge am Rotary Musikpreis 2026	33
SEELSORGERAUM SARNEN	34
Fastenzeit 2026	34
Projekt 2026 Kenia «Solidarisch Hunger und Armut überwinden»	35
KORPORATIONEN	36
Arbeitsplätze im Forstbetrieb ARGE Forst Sarnen	36
Holz-Fernwärme Sarnen AG: Ausbauprojekt «Dorfkern I»	38
Landwirtschaft, Allmenden und Alpen – Erkenntnisse aus der Forschung	39
KANTONS- UND REGIERUNGSRATSWAHL 2026	41
ALLGEMEINES/VEREINE/PR	48
RAT UND HILFE	53
VERANSTALTUNGEN	54

O-iO.ch – der Oldtimeranlass, der nicht nur den Asphalt, sondern auch die Herzen berührt

Noch nie war der Oldtimeranlass O-iO so früh ausgebaut: Bereits Ende März wurde die Marke von 500 Fahrzeugen erreicht. Und das, obwohl weniger Werbung gemacht wurde als in den Vorjahren. Ein klares Zeichen: Das Oldtimer-Volksfest in Sarnen begeistert.

Am Pfingstweekende vom 23. und 24. Mai 2026 verwandelt sich der Obwaldner Hauptort erneut in eine lebendige Zeitkapsel. Über 500 historische Fahrzeuge treffen auf Tausende Zuschauerinnen und Zuschauer, mittendrin statt nur dabei, ohne Eintritt und ohne Absperrungen rund um die Autos.

O-iO ist mehr als eine Oldtimer-Schau: Die Fahrzeuge stehen nicht einfach da – sie werden inszeniert.

*O-iO – das sind zwei Tage,
ein Erlebnis.
Schön, Sie dabei zu haben.*



Passend zu den Epochen der Fahrzeuge erklingt Musik aus über 40 Lautsprechern. Viele Teilnehmende und auch Zuschauerinnen und Zuschauer vervollständigen mit zeittypischer Kleidung das Bild einer vergangenen Ära. (Fotos: Orlando Colonnello)

Programmübersicht

Samstag, 23. Mai 2026

ab 09.30 Uhr	Ausstellung der historischen Fahrzeuge in Sarnen, verschiedene Aktivitäten
13.45 bis 14.45 Uhr	Kostenlose Passagierfahrten
15.00 Uhr	Begrüssungen auf dem Dorfplatz
15.15 Uhr	Wegfahrt aus Sarnen zu einer Rundtour. Die Oldtimer kehren nach Sarnen zurück.
ab 16.00 Uhr	Gratis-Konzerte in Sarnen bis 22.00 Uhr

Sonntag, 24. Mai 2026

ab 9.00 Uhr	Aufstellen der Oldtimer in Sarnen
10.00 Uhr	Start der Oldtimer, via Brünig, Meiringen, Brienz (Interlaken) (Info-Box Brünig Dampfbahn beachten)

Generationen kommen zusammen: Schule macht Handwerk

Dass das O-iO auch in die Zukunft blickt, beweist das Seifenkistenrennen am Samstag. Im Rahmen des Pro-

jekts «Schule macht Handwerk» bauen Jugendliche der Sarner Abschlussklassen in lokalen Betrieben ihre eigenen Kisten. Diese spielerische Art der Berufsförderung weckt die Begeisterung für Technik und Handwerk.

Gänsehaut garantiert

Wenn am Samstagabend Motorengeräusche in Live-musik übergehen und sich der Dorfkern in eine Bühne verwandelt, wird klar: O-iO ist kein Anlass – O-iO ist ein Lebensgefühl.



Nicht nur zuschauen, sondern mitfahren – ein Höhepunkt sind die kostenlosen Taxifahrten am Samstagnachmittag. Wer möchte, steigt ein und erlebt Oldtimer nicht nur mit den Augen, sondern direkt vom Beifahrersitz aus. Der Oldtimer auf dem Bild rechts ist ein 1983 ATG CroCo (Cross-Country). Die Null-Serie wurde in den 1980er-Jahren in Kägiswil gebaut. Weitere Informationen: <https://is.gd/Rkj4nl> (Fotos: Tommy Hofer)

Brünig Dampfbahn O-iO Spezialpreis

Am Pfingstsonntag, 24. Mai 2026, starten 350 Oldtimer um 10.00 Uhr in Sarnen und fahren via Brünig – Meiringen nach Brienz und allenfalls weiter nach Interlaken.

Die Brünig Dampfbahn bietet O-iO Spezialpreise an:

Brienz-Interlaken-Brienz CHF 45.-
Kinder/Jugendliche bis 16 Jahre gratis

Details: <https://is.gd/gFIXCh>



Kids und O-iO – «Unsere beiden Jungs waren begeistert», schreibt ein Zuschauer nach dem Anlass. Eine Mutter: «Mein Mann und Sohn sind grosse Fans vom O-iO!» Genau diese Momente machen O-iO aus. Was fasziniert Kinder so an Oldtimern, sie haben ja keine Erinnerung daran?

Weitere Informationen: <https://is.gd/qQqzRS>
(Foto: Agie Jütte)