

## O iO 2018 Oldtimer in Obwalden | 2018 O iO Autos 1 + 2 Infos nach Marke Auto für Frontend

## 2018 O iO Autos 1 + 2 Infos nach Marke Auto für Frontend

Cars	Marke1	Model1	Jahrg1	RNR1	Carosse1	ChasNr1	Foto1	zusInfo1	Marke2	Model2	Jahrg2	RNR2	Carosse2	ChasNr2	Foto2	zusInfo2
1	Kerrington		1884	001	Hochrad		Foto1	Englisches Hochrad Carbid Beleuchtung In 8 Jahren 2'500 km gefahren				001				
1	Kerrington		1884	002	Hochrad		Foto1					002				
1	Locomobile	Steamcar	1900	003	Runabout		Foto1	selber restauriert von 2000 - 2001 -neuer Kessel, Fa. Besmer, Adligenswil -diverse neue Leitungen Bilder unter: www.matracon.ch/steam http://www.o- io.ch/pagesfrontseit/steamcar.htm				003				
1	Martini	20-24 Double Phaeton Roi-des- Belges	1906	004	W. & F. Thorn, London	416	Foto1	Zylinderinhalt: 4085 cc, 2x2 Zylinder Kettenantrieb Seit 2007 wieder in der Schweiz Vollständig restauriert von Alex Hahn, Kriens				004				
1	Fiat	Fiacre	1910	005	Landulet	1296	Foto1					005				
1	Ford	T	1912	006	Speedster		Foto1		Rolls Royce	25/30	1936	006	Coupé		Foto2	Originalzustand, 4 Gänge, rechts zu schalten, 4257 cm3 Hubraum auf sechs Zylinder verteilt. Höchstgeschwindigkeit: über 130 km/h, Stromberg-Vergaser, doppelt ausgelegte Zündspule. Während 3 Jahren wurden 1201 Fahrgestelle gebaut, bis 1939 der Wraith den 25/30 HP ablöste. Besondere Ausrüstung: zwei grosse, 15 cm tiefe Aschenbecher, Rauchabzugsklappe oben im Dach. Findet über 8 Vorbesitzer seinen Weg von Grossbritannien in die Schweiz.
1	Ford	T	1913	007	Touring	167361	Foto1					007				
1	Ford T	Touring	1913	008			Foto1		MG	TD	1951	008				
1	Ford	T	1914	009	Messingmodell		Foto1					009				
1	American LaFrance	Type 10	1915	010	Speedster	285 140	Foto1	4 Zyl T-Head, 9.4 Liter, 85 PS, Frischoel-Schmierung, 3 Gang Transaxle, Vmax 100 Km/h Herkunft USA				010				

1	Ford	T	1915	011	Roadster	8 851 949	Foto1	Ford	V8 Modell "68"	1936	011	Foto2	Zu Verkaufen 079 446 85 35 Preisvorstellung Fr. 26'900.-- o.b.o. (oder beste Offerte) Erstzulassung 9.6.1937 in Foxton Beach, Neuseeland, Einfuhr in die Schweiz 1991, in unserem Besitz seit August 2000, alle Vorbesitzer lückenlos bekannt. Hubraum: 3,621 Liter Leistung: 85 PS bei 3800 U/min. = 62,5 kW 148 Pfd.-Fuss bei 2200 U/min. = 200 Nm V max. 120 - 135 km/h Beschleunigung: 40 km/h - 96 km/h: ca. 20,5 Sek. Benzinverbrauch: 10,5 - 16 l/100 km Damaliger Neupreis: ca. \$ 510.-- Neue Weisswandreifen, neue Gelbatterie, optisch und mechanisch in gutem Zustand, 5 x Raid erprobt, immer zuverlässig ohne irgend eine Panne. Letzte Veteranen MFK Juli 2013. Preisvorstellung Fr. 26'900.-- o.b.o. (oder beste Offerte) Mail-adresse des Verkäufers: earlyv839@gmail.com Tel +41 79 446 85 35
1	Ford	T	1915	012	Touring		Foto1	Ford	A	1928	012	Foto2	
1	Detroit		1918	013			Foto1				013		
													4,5 PS, 0 Zylinder DETROIT ELECTRIC Baujahr: 1918 (Annahme) Anzahl Fahrstufen: 5 Vorwärts, 1 Rückwärts Originaler Batterietyp: Bleibatterien Bremsen: Trommelbremse (Hinterachse) Bremsbacken (Motorschwungmasse) Batterie Technologie: Lithium-Ionen Anzahl Batterien: Zwei Nennspannung: 44.4 V Kapazität: 150 A h Ladeleistung: 2 x 700W Das Auto hatte ursprünglich hinten und vorne Batterien. Da die jetzigen um ein Vielfaches leistungsstärker sind, haben wir nur noch hinten. In der Front haben wir nun einen Kofferraum. Umbauzeit: 1 Jahr
1	Detroit	Electric	1918	014			Foto1				014		Das Fahrzeug, welches auch Oma Duck von den Donald Duck Heftchen benützt hat! Das Fahrzeug habe ich via eBay in Florida gekauft und es wird als zweites Projekt ebenfalls in der Fachhochschule aufgebaut.



1	Zettelmeyer	Dampfwalze Roana	1928	026	Dampfwalze	407	Foto1	Diese Dampfwalze mit 13 Tonnen Gewicht, die einzige der Firma Valli mit Speichen in den vorderen Bandagen/Walzen, wurde vom Dampfwalzenteam Valli 2010-2011 total zerlegt und in ca. 1400 Stunden aufwendig restauriert. Sie besitzt eine 1-Kurbel-2-Zylinder Verbund-Dampfmaschine, max. Kesseldruck 12 bar. Da diese Walze früher bereits eine Strassenzulassung besass, konnte sie ohne grosse Schwierigkeiten bei der MFK vorgeführt und für die Strasse zugelassen werden. Die Roana ist eine von 7 betriebsfähigen Strassendampfwalzen der Firma Valli. 3 weitere Walzen befinden sich noch im Schrottzustand. Die Firma Valli Aarau hat möglicherweise heute noch die grösste Flotte an Dampfwalzen in Europa, indem alle zwischen 1928-1934 gekauften Maschinen noch erhalten sind.	026							
1	Condor	Grand Sport	1929	027	Motorrad		Foto1	500 ccm	027							
1	Ford	A	1929	028	Double Phaeton	3 885 605 7	Foto1	Fahrzeug wurde im Juni 1993 von Montevideo (Uruguay) in die Schweiz importiert	028							
1	Ford	A	1929	029	Phaeton		Foto1	Motor, Elektrik komplett revidiert.	029							
1	Ford	A	1929	030	Roadster		Foto1		030	Limousine	VW	Käfer 1303	1974			
1	Ford	A	1929	031	Tudor Sedan	A 1126 292	Foto1	4 Zylinder 40 PS Hubraum: 2366 ccm	031							
1	Ford	A 4 Door Sedan	1929	032	Limousine	A21 770 55	Foto1	Stammnummer 207.959.224	032							
1	Nash	Special Six 440	1929	033	4-Door Sedan	B 16152	Foto1	6-Zyl. Motor, Getriebe: 3 Gang + 1 Retourgang, Hinterachse: Nash-Eigenkonstruktion 65 PS by 2800 U/min Bremsen: Vorne = Innenbacken / Hinten = Aussenbank Feststellbremse auf Kardan wirkend. Besonderes: Doppelzündung, 7-fach gelagerte Kurbelwelle, spez. Bremssystem; vorne = selbstverstärkend; hinten = mech. übersetzt  Besitzer: R.R. Odermatt, Schoriederstrasse 9b, 6055 Alpnachdorf	033							
1	Rolls-Royce	Phantom II	1929	034	Barker Sedancalette de Ville	60WJ	Foto1	Die noble Carosserieform Sedancalette de Ville gibt es nur wenige. Wurden hauptsächlich in den 20igern gebaut. Zusätzlicher Tacho für die Herrschaften.	034							
1	Chrysler	Six	1930	035	Lastwägeli		Foto1	selber restauriert	035							
1	Ford	A	1930	036	Phaeton		Foto1		036							
1	Ford	A	1930	038	Phaeton	418 010 368	Foto1		038	Limousine	Ford	De Luxe Tudor Sedan	1936		183 109 859	
1	Ford	A	1930	039	Roadster		Foto1	Komplett revidiert: Motor/ Getriebe / Kupplung / Vorder-, Hinterachse, Kühler, Elektrisch.	039							

1	Ford	A Deluxe	1930	040	Roadster		Foto1	Baujahr 1930, PS 45, kmh 90	VW	Käfer	1966	040	Coupé		Foto2	Das Fahrzeug wurde 1966 neu gekauft und ist seit dann in Familienbesitz. Der Käfer ist in Originalzustand und hat erst nur 42000 km auf dem Tacho.
1	Ford	A Tudor	1930	041	Saloon	A28 725 84	Foto1	Dieses Fahrzeug wurde in einer Zeitspanne von ca 20 Jahren eigenhändig restauriert !				041				
1	Nash	480	1930	042	Sedan		Foto1	Komplett restauriert				042				
1	Rolls-Royce	20/25	1930	043	Fixed Head Coupé by Park Ward	GNS29	Foto1	1 von 10 gebauten Modellen von Park Ward.				043				
1	Buick	Serie 60	1931	045	Sportroadster	250 417 4	Foto1	mit Schwiegermutter-Sitz	Studebaker	Rockne Six "10"	1933	045	Deluxe Sedan	23 101	Foto2	Immer in Familienbesitz. Der Onkel meines Vater kaufte das Auto neu 1933. Mein Vater kaufte das Auto 1954 von seinem Onkel zu meiner Geburt. Ich habe das Auto von meinem Vater mit 15 Jahren übernommen.
1	Ford	A	1931	046	Cabriolet Biggs s/w		Foto1	Originallack, sehr seltene Ausführung des Ford A, in der CH nur 3 Stk gemeldet, 1 + 2 Schwiegermutterstz				046				
1	Ford	A	1931	047	Roadster		Foto1		Citroen	11B	1955	047	Limousine		Foto2	
1	Ford	Modell A	1931	048	Pick-up		Foto1					048				
1	Ford	A	1931	049	Convertible							049				
1	Motosacoche	Jubilé 500 ccm OHV	1931	050	Motorrad		Foto1	Totalrestauriert. Zu beachten: auf dem vorderen Schutzblech die Telefonnummer des Verkäufers in Uster/ZH Nr 65! Rarität (teurer Zubehör dazumal); das Armaturenbrett mit Beleuchtung und Uhr.	Willys	Jeep MB Torpedo	1942	050	offen mit Verdeck		Foto2	
1	Citroen	Torpedo C4G1	1932	051	offen		Foto1					051				
1	MG	J2	1932	052	offen mit Verdeck	TJ" 562	Foto1		Citroen	11 BL	1937	052	Limousine	382 190	Foto2	
1	Studebaker	Indianapolis	1932	053			Foto1					053				
1	Alvis	2.8 ltr Special	1933	054	Speedster	104 85	Foto1		Jaguar	XK 140	1956	054	Drophead Coupe	S819 018DN	Foto2	
1	Morris	10/4	1933	055	Saloon	34T	Foto1	Vorserie Kauf des Autos 1964 für 1 £ (unrestauriert) sowie Kauf von 2 zusätzlichen Modellen gleichen Typs zur Fertigstellung. Seither im Familienbesitz.				055				
1	Ford	V 8	1934	056	Roadster		Foto1					056				
1	Austin Ten	Cherbourne Deluxe	1935	057	Limousine		Foto1		Chrysler	Lebaron 2.5 TI	1988	057	Cabriolet	1C3BJ55J4KG191280	Foto2	
1	Lancia	Augusta	1935	058	Limousine	31-12531	Foto1	im selben Besitz seit 1962, vorher in der Familie seit 1948				058				
1	Rolls-Royce	20/25	1935	059	Hooper Sports Saloon	GYH16	Foto1	Motor komplett revidiert				059				

1	Alvis	Speed 25 SB	1936	060	Sports racing body	13685	Foto1	Alvis Speed 25 wurde 40 Jahre lang in Australien vom gleichen Besitzer bei diversen Veranstaltungen und Rennen gefahren. Seit 2014 erstmals auf dem europäischen Festland. Die Renngeschichte dieses Alvis geht bis in 60er Jahre zurück, u.a. Silverstone, Snetterton, Quito Park, Speed on Tweed, Leyburn Sprints, Guyra GP Mallala. Neuere Teilnahmen: Classic Days Schloss Dyck 2016, 2017; Int. Grossglockner GP von Oesterreich 2015, 2016, 2017; Jochpass Memorial 2016, 2017; Montee Historique Int. Ballon d'Alsace 2016, 2017, OiO 2016										060	
1	Jaguar S.S.	2 1/2 Litre	1936	061	Saloon, Swallow Coachbuilding	11820	Foto1	Baujahr 1936, Modell 1937 1. Zulassung 06.10.1936, FC Stanford 2663 ccm, 6-Zylinder, 102 PS Produktion 1936; 1449 Stk Matching Numbers Alte Restauration von 1974											061
1	BMW	326	1937	062	Roadster	BMW 803 17	Foto1												062
1	Citroen	F11 BL, Large	1937	063	Cabriolet	130 675	Foto1	1900 cm, 1130 kg Gebaut in Paris. Originalzustand und umgebaut auf 12V.											063
1	Dodge	DX5	1937	064	Cabriolet	4628270	Foto1	Schweizer Karosserie Langenthal mit Verdeck Alexis Kellner, 4654 cm <sup>2</sup> , 6 Zylinder, 3-Gang-Getriebe mit zuschaltbarem Schnellgang Mitwirkung als Filmauto: 1986: TV Produktion: 'War and Remembrance' (ABC Entertainment Los Angeles, in Bern) 1986: TV Produktion: 'A perfect spy' (BBC London, in Bern) 1988: Japanischer Spielfilm 'Code D' in Bern und Zürich	Mercedes	SEC	1989	064	Coupé	WDB 126044 1A4 69587	Foto2	8 Zylinder, 4973cm <sup>2</sup> Höchstgeschwindigkeit 230km/h			
1	Lincoln	Zephyr	1937	065	Roadster		Foto1	V 12											065
1	MG	SA	1937	066	Saloon	SA 1 638	Foto1	Hubraum 2200 ccm 6 Zylinder Leistung 78 PS Bauzeit 1936 - 1939	MG	TC	1947	066	Roadster	149 030		Hubraum 1250 ccm 4 Zylinder Leistung 54 PS Bauzeit 1947			
1	MG	TA	1937	067	Roadster		Foto1	Fahrzeug in Einzelteilen von England aus einem Hinterhof nach Luxemburg geholt und in 2 Jahren 1982-83 total restauriert. Hat danach in einem amerikanischen Kriegsfilm mitgemacht. Motor 2011 total revidiert	MG	B GT	1971	067			Foto2				
1	Morris 8	Serie I	1937	068	Tourer		Foto1												068
1	Packard	USA	1937	069	Limousine	109 227 776	Foto1												069
1	Rolls-Royce	25/30	1937	070	Rippon Limousine	GLP22	Foto1	Zu Verkaufen Fr. 65'000.- 079 334 83 01 ab MFK, Veteraneintrag Motor frisch revidiert. Dieser Rolls-Royce ist eine grosse, typische Limousine mit viel Platz für 6 Personen. Alles wirkt solid und für die Ewigkeit gemacht. Das Handling ist erstaunlich gut und was man nicht vermuten würde, diese Lady ist eine richtige "Berggeiss", aber auch "autobahnfest".										070	
1	BMW	327	1938	071	Limousine		Foto1		BMW	3.0 CS	1971	071	Coupé		Foto2				

1	Citroen	11BL	1938	072	Werkscabriolet	397 019	Foto1	Viele Renneinsätze: Klausen, Mte Carlo, Rundstrecken etc.	Citroen	15 Six	1952	072			Foto2	
1	Citroen	Traction Avant 11BL	1938	073	Limousine	397 819		4 Zylinder, 1911 ccm Hubraum, 46 PS, 3 Gänge, max. 120 km/h, Produktion 1934 - 1957 324828 Stck.				073				
1	Citroen	ID	1967	074			Foto1					074				
1	DKW HOLKA	F7	1938	075	Limousine-Cabriolet	308 166 4	Foto1	Hergestellt in Altstätten SG Film aus der Prod. vorhanden als Werbefilm zur Landi 1939	DKW	1000Sp	1962	075	Cabriolet	68150 04281	Foto2	2-takter Motor Hergestellt in Stuttgart bei Baur
1	Austin	Seven	1939	076	Box Salon Limousine							076				
1	Cadillac	Series 61	1939	077	Convertible Coupe	8291388		Verliess am 28.12.1938 das Cadillac-Werk in Detroit und wurde an eine Firma in Billings, Montana/USA geliefert. Das Fahrzeug ist in Montana und Oregon während rund 70 Jahren gefahren worden, bis es 2007 nach Holland exportiert wurde. Ich erwarb dieses Fahrzeug 2017 in Holland und führte eine umfassende Frame-Off-Restauration durch. Von diesem Cadillac Series 61 Coupe Convertible (bodystyle 39-6167) wurden nur 350 Exemplare gebaut, heute sollen davon nur noch 10 Exemplare weltweit existieren. Dieser Cadillac war seiner Zeit technisch und ästhetisch weit voraus und steht heute noch in absolutem Originalzustand da, er hat matching numbers und verfügt auch über einen damals exquisiten Originalradio. Der V8-Flathead-Motor hat einen Hubraum von 5.7 Liter und leistet rund 135 PS.				077				
1	Ford	Deluxe	1939	078	Four Door Sedan				Plymouth		1954	078	Savoy			
1	Saurer	1C	1939	079	Gesellschaftswagen		Foto1	Das Fahrzeug war mit drei verschiedenen Aufbauten im Einsatz: -Carcarosserie für Gesellschaftsfahrten / - Holzkastenaufbau für Möbeltransporte / - Überlandbrücke mit Einachsanhänger				079				
1	Saurer	CR 1 D-H Kätherli	1939	080	Car	20286-4	Foto1	Kätherli, so der Name dieses Cars ist total restauriert. Erster in der Schweiz hergestellter Frontlenker Reisebus. Elektrisches Faltdach. Die Carrosserie kommt von der Firma Ramseier & Jenzer aus Bern.				080				
1	BMW	326	1940	081	Limousine		Foto1	Seit neu in der Schweiz. Motor revidiert. Der Jahrgang ist ungewöhnlich, weil der 2te Weltkrieg ja 1939 ausbrach.				081				
1	Cadillac	Serie 62	1941	082			Foto1	zu Verkaufen Fr. 36'500.- VB 079 339 13 68 Import in die CH vor 2 Jahren 5.7 Liter Hubraum, Handschaltung, originales 6v System mit neuem Kabelbaum, neue Bremsen (inkl. Hauptbremszylinder), Getriebe revidiert Frisch ab MFK Veteran 28.5.2014.				082				

1	Lanz	Eilbulldog	1942	083	Cabriolet	D25231			Lanz	Bulldog D 1506	1955	083	Verkehrsmaschine	656 195	Foto2	In Mannheim hergestellt, nach Griechenland verkauft. 1989 kam dieser Bulldog in die Schweiz, gesundheitlich schwer angeschlagen. 2008 kam er zum jetzigen Besitzer, Peter Kilchmann, und wurde restauriert. Im Traktorenheim Ettiswil.	
1	FBW	AS 50	1943	084	Brücke	2090	Foto1	Der LKW gehört seit 1943 der Mineralquelle Eptingen AG. Seit 2015 ist er wieder geprüft und ordentlich zum Verkehr zugelassen.				084					
1	SAURER	1C	1945	085	Lastwagen	20406 74	Foto1	SAURER 1C Lastwagen ist mit einem CR1D Dieselmotor ausgerüstet. Der Saurermotor besitzt 4 Ventile pro Zylinder!	SAURER	G230FKG 4X2	1980	085	Lastwagen	211382	Foto2	Original SAURER D3KG LPG Flüssiggas-Motor. Von den vier bei Saurer gebauten Gasfahrzeugen ist unser Flüssiggas-Saurer der einzige der erhalten geblieben ist. Ausserdem ist er mit einem Allison MT 654 Getriebe ausgerüstet.	
1	MG	TC Midget	1946	086	Roadster	TC1715	Foto1	1946 MG TC Midget Produktionszeitraum: 1945 - 1950 Stückzahl: 10'000 TC1715 / XPAG2455 (matching) Totalrestauration 05/2012 - 09/2016 Reihen-4 Zylinder 1250 cm3 54,4 PS bei 5200 T/min				086					
1	MG	TC	1947	087	Roadster		Foto1		Jaguar	MK2 3.4	1964	087	Sport Saloon		Foto2		
1	Willys	Jeep CJ2A	1947	088	mit Postaufbau		Foto1					088					
1	BERNA	U 1 Alpenwagen	1948	089	Gesellschaftswagen	204 279 8	Foto1	Alpenca, Einsatzort ab Herbst 1948 in Faido TI Um eine Reisegeschwindigkeit über 50 Km/h zu erreichen, habe ich einen MEIBACH-Schnellgang eingebaut.				089					
1	Buick	Roadmaster	1948	090	2 Door Sedanet	14860260						090					
1	Morris	Serie E	1948	091	Saloon		Foto1					091					
1	Twin Coach	ST 38S DT 1B	1948	092	Bus		Foto1	Herkules-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, 6 Zylinder Reihe, 6,97 lt Hubraum, 120 PS. Vollautomatisches 2-Gang Planetengetriebe mit mech. Einscheibenkupplung und Drehmomentwandler, max. Geschwindigkeit: 72 km/h. Anlasser: 12V Elektro, Aufbau: Twin Coach, USA, Gerippe Aluminium mit einer Aluminium-Magnesium legierten Verkleidung genietet. Besitzer: Verkehrsbetriebe Luzern AG				092					
1	Willys	Jeepster	1948	093	Phaethon		Foto1	seit neu in der Schweiz. Die erste Jeepster VJ wurde von 1948 bis 1950 hergestellt. Der Jeepster sollte eine Lücke in der Modellpalette schliessen. Kritisiert wurde der eckige Karosseriestil, der nicht den Publikums geschmack des anvisierten Marktsegmentes (2. Weltkriegsveteranen die den Jeep von ihren Einsätzen kannten) traf. Ein zu hoher Verkaufspreis und spärliche Werbung vereitelte den Verkaufserfolg. Insgesamt wurden nur 19.132 Jeepster VJ gebaut.				093					





1	MG	TF 1500	1954	135	Roadster	HDC 268 191	Foto1	4 Zyl. 1'465 ccm, 63 PS 900 Kg 4 Gang Schaltgetriebe, Original rot mit Speichenräder. Der MG TF ist der englische Roadster par Excellence. Die Grundkonstruktion Chassis/Carrosserie ist aus den Vorkriegsjahren. Die Technik ist einfach zu überblicken. Ein robuster Oldtimer, der überall gut ankommt.	Riley 2,5 L	RMF	1952	135	Limousine	RMF 10303	Foto2	Motor 12.44 Steuer PS / 4 Zylinder 2443 cm3 / 3.90 PS bei 4000T/min. Kompression 6.8:1 / 2 OHV/ 2 SU Vergaser / 4 Gang Getriebe / Länge 473 cm / Breite 161 cm / Gewicht: 1450 Kg / Höchstgeschwindigkeit: 120 Km/h
1	MG	TF 1500	1954	136	Roadster	TF7 326	Foto1	Fahrzeug aus 3. Hand und in Originalzustand	Ford A	Sedan	1929	136	Limousine	A2239746	Foto2	
1	MG	TF 1500	1954	137	Roadster				DKW	F 8	1940	137	Kombi		Foto2	2 Zylinder 692 cm3 20 PS Bauzeitraum in Zwickau 1939-1942 Seit 2001 in Einzelteile zerlegt und komplett neu aufgebaut
1	Saurer	N2C	1954	138	Saurer N2C Alpenwagen II, Karosserie Krapf, Allwetterwagen		Foto1	1999 gekauft als Wohnmobil. 2004 - 2005 restauriert und zurückgebaut auf Originalzustand mit zB. den originalen Sitzen. Der Vorbesitzer hatte alles aufgehoben.				138				
1	Studebaker	Champion De Luxe 6 Starliner	1954	139								139				
1	Volvo	PV 831	1954	140	Limousine		Foto1	Nach meinem Wissen einziges Auto in dieser Carrosserieform in der Schweiz				140				
1	VW	VW Käfer 1200	1954	141	Standard Ovali mit Faltdach	10658330	Foto1	Originaler VW Käfer 1200 Standard Ovali mit Faltdach aus dem Jahre 1954 mit Ski Ausrüstung Ettinger Sport Davos Platz. Es sind noch 6 Stück in der Schweiz vom Standard Modell, soviel ich weiss.	Ford	Taurus 2.3 V6 Ghia	1978	141	Limousine	GBB FUT 724 08	Foto2	Originaler Ford Taurus 2.3 V6 Ghia Automat mit Stahlkurbeldach
1	Willys	Overland	1954	142	Wagon	453 FA2 18412	Foto1	Der erste SUV überhaupt.				142				
1	BMW	R 50 mit Seitenwagen	1955	143	Motorrad		Foto1	494 ccm Seitenwagen Marke Omega				143				
1	Chevrolet	210 Bel Air	1955	144	Limousine	VB5 5L0 524 35	Foto1	Motor: V8 Hubraum: 5,7 lt				144				
1	Chevrolet	Bel Air	1955	145	Hardtop Coupé		Foto1					145				
1	FBW	Grossraum Linienbus	1955	146	Bus		Foto1	Oldtimer Fahrzeug der VBL AG Luzern Wagen 81, Motor ED51U 172 PS 30 Sitzplätze				146				
1	Fiat	1100	1955	147	Lieferwagen		Foto1	Original Gelatiwagen				147				
1	Mercedes	190 SL	1955	148	Roadster		Foto1		VW Porsche	914-4	1973	148	Targa		Foto2	
1	Studebaker	Champion	1955	149								149				
1	Studebaker	President Speedster V8	1955	150	Coupe		Foto1					150				
1	Alfa Romeo	1900 CSS Touring	1956	151	Coupé		Foto1					151				
1	Austin Healey	100M	1956	152	Roadster							152				
1	Bentley	S1	1956	153	Saloon	B183DE	Foto1					153				

1	Cadillac	Coupe de Ville	1956	154	Coupé	5662077968	Foto1	Verlässt am 21.3.1956 das GM-Werk in Detroit so, wie er heute noch da steht. Es wurden 24'086 Stück dieses Coupe de Ville gebaut. Der Preis lag damals bei US\$ 4'569.-, in der Schweiz kostete er stolze CHF 34'200.-, dies bei CHF 7'000.- mittlerem Jahreseinkommen. Das Auto ist 2006 in die Schweiz eingeführt worden. Es hat einen V8-Motor mit 5'972 cm3 Hubraum, der 285 PS leistet. Der 4-Stufen Automat und viele Extras machen das Fahrzeug heute noch speziell.										154
1	Ford	Thunderbird	1956	155			Foto1		Dodge	WC 12	1941	155	pick up		Foto2	Das Fahrzeug lief bei der US-Navy und hat die entsprechende Farbe Navy-grey. Das Fahrzeug ist sehr rar, da es eine geschlossene Kabine hat und nur für 2 Personen Platz bietet.		
1	Ford	Thunderbird	1956	156	Cabriolet mit Hardtop	P6F H20 745 6	Foto1	Motor 5112 cm3, 165 KW	Citroen	11	1952	156	Faux Cabriolet		Foto2			
1	Jaguar	XK 140	1956	157	open 2 seater		Foto1		BMW	327	1939	157	Cabriolet		Foto2			
1	Jaguar	XK140 OTS SE	1956	158	Roadster	S810050	Foto1	Ausgeliefert 1957 nach Los Angeles an JD Morris Jr durch Charles Hornburg	Jaguar	E-Type S1 3.8	1962	158	Coupé	887217	Foto2	Nur 3 Vorbesitzer - Original ausgeliefert in Italien. Seit 2015 in der Schweiz		
1	Mercedes	190SL	1956	159	Cabrio				Porsche	930	1984	159	Coupe					
1	Mercedes Benz	SL 190	1956	160	Roadster		Foto1		Mercedes Benz	190	1956	160	Limousine		Foto2			
1	Mercedes-Benz	190 SL	1956	161	Cabriolet		Foto1		Mercedes-Benz	180 Ponton	1955	161						
1	Peugeot	203	1956	162	Limousine							162						
1	Triumph	TR 3	1956	163	Cabriolet		Foto1		Triumph	GT 6 MKIII	1971	163	Coupe	KE 236L	Foto2			
1	Willys	Overland	1956	164	Wagon		Foto1	TCS Patrouillenfahrzeug				164						
1	Bentley	S1	1957	165	Saloon	B58 7EK	Foto1	Motor revidiert, Carrosserie restauriert.				165						
1	Jaguar	XK 140	1956	166	Open Two Seater		Foto1					166						
1	Magirus-Deutz	Merkur	1957	167	Rundhauber		Foto1	Kippbrücke Suter Lungern				167						
1	Opel	Rekord	1957	168	Limousine Grün/Weiss	110 525 513	Foto1					168						
1	Austin	Healey 100/6	1958	169			Foto1	Hubraum 2638 ccm, 6 Zylinder, 4 Gänge plus overdrive, Leistung 119 PS				169						
1	Borgward	Isabella	1958	170	Coupé	347910	Foto1	Original Farbton				170						
1	Bührer	Spezial	1958	171				Mercedes UPM 10 Motor				171						
1	Buick	Special	1958	172			Foto1					172						

1	FBW	AS 50	1958	173	Brücke	4139	Foto1	Der FBW wurde durch den ACV beider Basel erworben. Dort stand er als Kohlewagen im Einsatz. 1982 wurde er ausser Verkehr gesetzt. Die Mineralquelle Eptingen AG kaufte diesen Lastwagen als Ersatzteilsender für die eigene Lastwagenflotte. In der zweiten Hälfte der 80-Jahre wurde der FBW restauriert. Anschliessend stand er wieder bis anfangs dieses Jahrtausends in der Garage. Ab da wurde er nach einer technischen Überarbeitung gelegentlich gefahren. Nach einer Motorrevision im Winter 2017/18 wird das Fahrzeug nun frisch geprüft und nach 36 Jahren wieder zum Verkehr zugelassen. Nun wird der Oldtimer wieder vermehrt auf der Strasse anzutreffen sein.	173
1	Ford	Fairlane 500	1958	174	Skyliner Retractable Cabriolet		Foto1	332 cui / 5.4 LV8, Ford-O-Matic Automat, rot/weiss, Originalinterieur rot/weiss, Original Continental-Kit, per Knopfdruck voll versenkbares Hardtop !!! Originalradio sowie unsichtbar eingebaute Stereoanlage, Servolenkung. Kann für Hochzeitsfahrten gemietet werden. Mit Blumen, da der Besitzer ein Blumengeschäft hat.	174
1	Frisky		1958	175			Foto1	Englischer Kleinwagen. Es gibt sie auch als Dreiräder, noch 6 Stück bekannt.	175
1	Mercedes-Benz	190	1958	176	Limousine	121 010 850 285 4	Foto1	Farbe schwarz	176
1	MG	A	1958	177	Cabrio		Foto1	MGA 1958, total restauriert 2012	177
1	MG	A Roadster	1958	178	Roadster		Foto1		178
1	OPEL	Rekord P1	1958	179	Limousine		Foto1	Filmauto "Mein Name ist Eugen".	179
1	Rolls-Royce	Silver Wraith	1958	180	Limousine	LHLW 27	Foto1	Motor: 6-Zylinder Reihenmotor Bohrung/Hub: 95.2/114.3 Hubraum: 4887 cm <sup>3</sup> Vergaser: 2 Stromberg Fallstrom Getriebe: Automat Radstand: 3378cm Radaufhängung vorn, einzeln mit Schraubenfedern und Dreieckslenkern Radaufhängung hinten, Starrachse mit Haleiptikfedern Höchstgeschwindigkeit 140kmh Hergestellte Stückzahl 639 mit langem Radstand (1738 total) Karosserie Mulliner  Der Rolls-Royce Silver Wraith war das 1. Nachkriegsmodell und das letzte Modell von Rolls-Royce, das nach der klassischen Methode als Chassis ausgeliefert wurde und mit einer individuellen Karosserie ausgerüstet werden musste. Die Karosserie dieses Fahrzeuges stammt von H. J. Mulliner und wurde insgesamt 33 mal auf einem RR-Chassis montiert.	180
1	VW	Käfer	1958	181	Limousine	192 086	Foto1		181
1	VW	Käfer	1958	182	Limousine				182
1	Jaguar	XK 150 S OTS	1959	183	Roadster	T 832106 DN	Foto1		183

1	MG	A 1600	1959	184	Roadster		Foto1		DKW	F11 Junior de Luxe	1963	184	Limousine		Foto2	Motor 3-Zylinder-Reihenmotor Arbeitsverfahren 2-Takt-Umkehrspülung Kurzleistung 34 PS bei 4000 U/min
1	MG	A 1600 MK I	1959	185	Cabriolet		Foto1		Mini	1000 MK III	1979	185			Foto2	Super Mini Limited Edition 20 Years Nr. 160/250
1	Opel	Rekord Olympia	1959	186	Kombi	SS140995220	Foto1					186				
1	Triumph	TR 3A	1959	187	Roadster		Foto1					187				
1	Volvo	PV 544	1959	188	Limousine		Foto1					188				
1	VW	Bus	1959	189	Bus	401 418	Foto1	ex Militärfunkwagen VW 59, Umbau 1982, Restauriert Juli 03 - April 04				189				
1	VW	T1	1959	190	Bus		Foto1					190				
1	Alfa Romeo	Spider 2000	1960	191	Cabriolet	AR 10 204 02 359	Foto1		Ford	US Ford Customline	1954	191		100 426	Foto2	4-Door, 6 Zylinder, 115 HP, 3643 ccm, Fordomatic
1	Austin Healey	3000 MK1	1960	192			Foto1	Total restauriert zwischen 2005 und 2008	VOLVO	P 1800 S	1963	192	Coupé		Foto2	Neues Interieur 2014
1	Austin Healey	Frogeye	1960	193	Roadster		Foto1					193				
1	Austin Healey	Mark I Frogeye	1960	194	Offen mit Verdeck	AN5 L31 076	Foto1		Opel	Kapitän	1954	194	Limousine	KAP T54 LV0 1664 9	Foto2	
1	BMW	700	1960	195	Coupe		Foto1	restauriert in der Art und Weise wie das Jungs in den 60er Jahren machten. Ein anderer BMW 700 war mein erstes Auto. Lernte mit dem Auto fahren, nach dem Buch "Stil und Technik des Rennfahrens" von Pietro Taruffi.	Toyota	Corolla	1980	195	Liftback			Aus 1ster Hand. Von 80-jähriger Frau gekauft.
1	Chevrolet	Impala	1960	196	Cabriolet		Foto1					196				
1	Chrysler	Valiant V200	1960	197	Limousine	130 010 519 6	Foto1	Erstzulassung: Juli 1960, Montage: Swiss, Schinznach, Hubraum: 2'790 ccm (170 cui), Getriebe: 3 Gang, Automat, PS: ca. 100				197				
1	FBW	Hochlenker	1960	198	Tüscher-Aufbau	244 VBZ	Foto1	Hochlenker, welcher anfangs der 80-er zum Wohnbus umgebaut wurde.				198				
1	Jaguar	Mark IX	1960	199	Saloon		Foto1	6 Zylinder 3,8 Liter ca. 200 PS				199				
1	Jaguar	MK IX	1960	200	Limousine							200				
1	Mercedes	190 SL	1960	201	Roadster	121 040 10 015461						201				
1	MG	A 1600	1960	202	Roadster		Foto1					202				
1	MG	A 1600	1960	203	Roadster	GHNL95384	Foto1					203				
1	Ford	Taunus Transit fk1250	1964	204	Bus		Foto1					204				
1	Piaggio	Vespa	1960	205	Motorrad	VNBIT	Foto1					205				
1	Renault	Heck 4 CV	1960	206			Foto1					206				
1	VW	T1	1960	207	Bus		Foto1		Chevrolet	Corvette	1971	207	Cabi	194671S116446		
1	Wilys	Overland CJ-3B	1960	208	offen mit Blache		Foto1	1961 bis 1985 Militärjeep, ausgerüstet mit Funkanlage.				208				
1	BMW	Isetta 250 Export	1961	209	Limousine		Foto1					209				
1	Chrysler	Newport RC 1L 41	1961	210	Limousine	811 318 451 1	Foto1	einziges Modell in der Schweiz				210				







1	Bangkok Taxi Tuk-Tuk		1966	272	Tuk-Tuk	Foto1	klassisches Bangkok-Taxi mit Zweitaktmotor											272
1	Chevrolet	Corvette C2	1966	273	Coupe	Foto1												273
1	Fiat	1500C	1966	274	Limousine	Foto1	Der Fiat 1500C ist der Nachfolger des erfolgreichen Fiat 1500. Die Fiat 1300-1500 waren in den 60er-Jahren ein sehr beliebtes Familien-Auto auch hier in der Schweiz. Die fortschrittliche Technik mit den Scheibenbremsen vorne und dem 75PS starken 1500er-Motor, machte vielen Familienvätern Freude. Beim 1500C wurde der Radstand etwas verlängert um den Insassen auf der Rückbank mehr Platz zu gewähren. Der grosse Kofferraum bietet ebenso viel Platz für Gepäck. Die «Corvair»-Form der Karosserie mit dem Dächlein über der Heckscheibe zusammen mit den Doppelscheinwerfern vorne, war Fiat auf der Höhe der Zeit. Leider hat der Rost die meisten 1500er weggefressen. Darum wurden diese Fiat immer seltener. Dieser Wagen (jg. 1966) wurde vor 3 Jahren aus Italien importiert und die gesamte Technik aufgefrischt.											274
1	Fiat	1600S OSCA	1966	275	Cabrio	Foto1		Renault	Dauphine Gordini	1964	275	Limousine	Foto2					
1	Ford	Mercury-Monterey	1966	276	Cabriolet	Foto1												276
1	Ford	Mustang	1966	277	Convertible	Foto1	Nach einer unvergesslichen Reise durch die USA mit diesem Mustang, freuen wir uns auf weitere tolle Meilen in der Schweiz											277
1	Ford	Mustang	1966	278	Limousine	6FO 7C3 099 17	Foto1	Motor V8 289cui 2V (200PS) Baujahr 1966 1. Inverkehrsetzung 08.01.1968										278
1	Ford	Mustang V8	1966	279	Cabriolet	414063860	Foto1											279
1	Ford	Taurus P5 20m Taunomatic	1966	280	2-türige Limousine	Foto1	Ford Taurus mit dem Baujahr 1966. Originale rote Innenausstattung mit durchgehender Sitzbank vorne. Entspannt cruisen mit originaler V6-Power (2 Liter, 85PS) und originaler 3-Gang Automatik. Von Ford Deutschland wurde im Jahr 1966 unter dem Begriff "Taunomatic" erstmalig eine Vollautomatik optional statt des Schaltgetriebes angeboten. In der Schweiz sind nur noch zwei Taurus von 1966 mit einer Taunomatic bekannt. Der Aufpreis für die Taunomatic hat mit 950 DM mehr als 10% des Fahrzeugpreises von 8300 DM entsprochen und war somit echter Luxus. Weitere Informationen zu den Ford Taurus der Baureihe P3 und P5: <a href="http://www.taunus-m.ch">www.taunus-m.ch</a>											280
1	Hürlimann	D 100	1966	281	Traktor	Foto1	Dieser Landwirtschafts-Traktor Hürlimann D 100 wurde 1965 in Will St. Gallen für Schweizer Verhältnisse in grossen Stückzahlen hergestellt. Der Hürlimann-Motor hat einen Hubraum von 2646 cm3 und leistet 45 PS. Dank Luftdruckanlage hat er eine Anhängelast von 25 t. Dieser Typ gilt in der Oldtimerszene als optisch sehr schöner Traktor und wird auch im näheren Ausland viel beachtet.											281



1	Ford	USA Mustang	1967	293	Coupé	7R01C154449	Foto1	Gemäss Marti Report ist dieser Mustang einzigartig. Beim Motor handelt es sich um einen 289 2V 8 Zylinder mit einem 3-Gang-Manuell-Getriebe. Lediglich 1'551 Stück wurden im Jahr 1967 mit der Farbe Frost Turquoise ausgeliefert. Der Oldtimer beinhaltet zudem eine Klimaanlage und getönte Scheiben jedoch keine Servolenkung. Die vollständige Restaurierung erfolgte im Jahr 2007/08 in Amerika.										293				
1	Jaguar	420 G	1967	294	Limousine		Foto1												294			
1	Mercedes-Benz	250 SL	1967	295	Cabriolet		Foto1	Pagode W 113; silber met. Km-Stand: 148'000; 1. Inverkehrsetzung: 1.6.1967 Schönes Fz. in Originalzustand; techn. iO. von hohem Gebrauchswert; beide Dächer. 3. Besitzer (seit 1979)											295			
1	Morgan 4/4	Serie V	1967	296	offen		Foto1		Mercedes Benz	220	1970	296	Limousine							Foto2		
1	Oldsmobile	Cutless Suprime	1967	297	Convertible Cabriolet		Foto1	Inverkehrsetzung: 01.1967 Hubraum: 5'400 cm3 Leistung in PS: min. 320 Gebaute Fahrzeuge: 10'897 GM-Biel Auslieferung												297		
1	Opel	Kadett Kiemencoupe	1967	298	Coupé	320998945	Foto1		Triumph	Spitfire	1978	298								Foto2		
1	Piaggio	Vespa mit Seitenwagen	1967	299	Motorrad	VLBIT	Foto1													299		
1	Porsche	912	1967	300			Foto1													300		
1	Triumph	4 A IRS	1967	301	Cabrio		Foto1		Bentley	S3	1965	301	Saloon							Foto2		
1	Vanden Plas	Princess 4 litre R	1967	302			Foto1	6 Zylinder Motor Hubraum 3909 cm3 175PS 1. Inverkehrsetzung 1.4.1967  Fertigung von 1964 - 1968 Obere Mittelklasse Länge 4775 mm Breite 1740 mm Höhe 1500 mm Radstand 2794 mm Leergewicht 1575 kg  Gebaute Stückzahl 6555 oder 6781 je nach Quelle	Volvo	122 S	1068	302	Limousine						Foto2	4 Zylinder 1778ccm 96 DIN PS, aus 1. Hand im Originalzustand		
1	Velosolex	3800 Luxe	1967	303	Motorrad		Foto1	2017 restauriert. Nicht originalgetreue gelbe Lackierung.													303	
1	Velosolex	3800 Luxe	1967	304	Motorrad		Foto1	2015 restauriert. Farbe blau														304
1	Velosolex	SIFAC	1967	305	Motorrad			zu verkaufen, Preis: Fr. 1'500.--														305
1	Volvo	121	1967	306	Limousine		Foto1															306
1	Volvo	123 GT	1967	307			Foto1															307
1	VW	T1	1967	308	Doppelkabine		Foto1	Baujahr Januar 1968 ( Aug.67 - Juli 68)														308
1	VW	T1 SO42	1967	309	Camping Bus Westfalia	237 142 407																309
1	Aston Martin DB 7	DB 7 Volante	1968	310	Cabriolet	SCF AA4 117 WK20 2073	Foto1	A-M Type DB 7-Volante, Reihen-6 cyl. Kompressor - 340 PS / 2073. Fahrzeug von total Anzahl rd. 2800 gebauter Fahrzeuge! Farbe: English Racing Green.	Porsche	911 S	1977	310	Coupé					911 730 120 3		Foto2		



1	VW	Käfer	1969	340	Cabriolet	159 762 033	Foto1	Total 5 Plätze Hubraum cm3 1584 Gesamtgewicht kg 1200 Leergewicht kg 860	MG B	1800	1975	340	Roadster	GHN 536 808 7G	Foto2	Typengenehmigung: 052213, Motor Nummer: 18V 847 F H 1712 Stammnummer : 69.847.572 Hubraum: 1798 mit Overdrive Herstellungsjahr: 1974 Inverkehrsetzung: 01.07.1975 Kommissions-Nummer: G 23N 111924 Karosserie: Offen mit Verdeck / Hardtop, Leichtmetallräder KN Minator Plätze : 2, Farbe: Tundra-Green Verdeck- und Interieurfarbe: schwarz
1	Datsun (Nissan)	1600 (510)	1970	341	Sedan	PL 510 120 287	Foto1	Dieses Fahrzeug wurde innerhalb von 2 ½ Jahren komplett restauriert. Beide Achsen wurden sandgestrahlt und neu pulverbeschichtet. Für die optimale Bodenhaftung sorgt ein Rennfahrwerk. Der Oldtimer verfügt über einen Veteraneneintrag. Der Kofferraum wurde komplett mit Teppich ausgekleidet. Beim Motor wurde der Zylinderkopf komplett revidiert und bearbeitet, zusätzlich ist eine Rally (BRE) Nockenwelle und eine Doppel-Webervergaseranlage verbaut. Mehr Infos und Bilder auf www.zcarracingteam.ch	Datsun	160 J SSS (Violet A10)	1979	341	Coupé	KPLA10-055186	Foto2	Das Fahrzeug ist ein seltener Oldtimer in der SSS (Super Sport Sedan) Variante aus dem Hause Datsun (Nissan). Eine weitere Besonderheit, ist ebenfalls das ZF ähnliche 5 Gang Getriebe. Zusätzlich wurde der Violet noch mit neuen Alu Rädern im Watanabe/Minilite Style, einer einzigartigen Beschriftung aufgewertet. Für mehr Leistung sorgt ein neuer Register Webervergaser. Ansonsten ist das Fahrzeug komplett original und unrestauriert.
1	Fiat	500 L	1970	342	Limousine		Foto1					342				
1	Ford	Mustang	1970	343	Limousine		Foto1					343				
1	VW	Käfer 1200	1969	344								344				
1	Mercedes- Benz	280 S W 108 V 28	1970	345	Limousine		Foto1					345				
1	Mercedes- Benz	280 SL Typ 113 E 28 Pagode	1970	346	Sportwagen Cabriolet mit Hardtop		Foto1	Der vorliegende Typ 280 SL mit Pagodendach wurde ab Juni 1968 bis März 1971 produziert. Während dieser Zeit fertigte Daimler-Benz insgesamt 23'885 Fahrzeuge dieses Typs. Im Jahre 1970 wurden 8'047 Einheiten gebaut. Neben dem 300 SL avanciert der 280 SL zunehmend zu den stückzahlmässig rarsten Daimler- Benz Sportwagen.	Citroen	11 Légère	1953	346	Limousine		Foto2	
1	MG	B	1970	347	Cabriolet	GHN5224518G	Foto1	Seit 35 Jahren in meinem Besitz				347				Seit 37 Jahren in meinem Besitz
1	Opel	Kadett B	1970	348			Foto1					348				
1	Peugeot	304	1970	349	Cabriolet	304 B1 316 420 1	Foto1					349				
1	Triumph	Spitfire MKIII	1970	350	Roadster	FD8 999 4L		Hubraum 1296 cm3 PS 75				350				
1	VW	Käfer	1970	351	Limousine							351				
1	VW	Karmann	1970	352			Foto1					352				

1	Chrysler	Valiant	1970	353	Limousine	VL 41G08 182073	Foto1	Hersteller: Automontage Schinznach AG, 1. Inverkehrsetzung: 1. März 1971 Motor: V8, 5208 ccm, Bohrung und Hub: 99 x 84 mm, Verdichtung: 8, 8:1 Steuer PS: 26.55 PS bei Umin: 230/4400, Gewicht: 1415 kg, Radstand: 274 cm, Spur: 146 cm / 141 cm, L x B x H: 479 x 180 x 136, Stückzahl 1970 USA: 50 810, Stückzahl 1970 CH: 864, Neupreis: CHF 17'000.0	Ford A	Fordor Sedan	1930	353	Limousine	A 288 732 9	Foto2	Hersteller: Nash Motor Cars, 1. Inverkehrsetzung: 09. DEZEMBER 1930, Motor: 4 Zylinder in Reihe, Zylinder: 3285 cm3, Bohrung und Hub: 98.4 x 108.0, Gewicht: 1160 kg, Radstand: 264 cm, Spur: 142 x 142 cm L x B x H: 388 x 171 x 175, Radgröße: 4.75 x 19	
1	BEDFORD	CF	1971	354	VAN		Foto1	ICE CREAM Van Wall's aus London 1980 exportiert an Gelateria nach Süd-Italien 2009 importiert in die CH und restauriert					354				
1	Chevrolet	Corvette Stingray	1971	355			Foto1						355				
1	Ferrari	365 GTB 4	1971	356	Daytona Coupé		Foto1						356				
1	Fiat	124 Sport Spider	1971	357			Foto1		VW	T2	1972		357		Foto2		
1	Ford	Capri 2.6 GT XLR	1971	358	Limousine	GAE CLC 391 51	Foto1	Farbe Maisgelb, XLR Ausstattung, 6 Zylinder Motor mit 125 PS					358				
1	Ford	Mustang Grande	1971	359			Foto1						359				
1	Henschel	F 191 AK	1971	360	2-Achs-Kipper	154 666 CH	Foto1						360				
1	Lancia	Fulvia 1.3S	1971	361	Coupé		Foto1	Das Fahrzeug ist ein Familienfahrzeug. Mein Vater hat es im April 1971 in Solothurn neu gekauft.					361				
1	Mercedes-Benz	350 SL	1971	362	Sport		Foto1						362				
1	Porsche	911	1971	363	Targa		Foto1		Porsche 911	t SWB	1968		363	Coupé	11825559	Foto2	Carrosserie von Karmann, wurde nur 683 Mal gebaut. Seit 23 Jahren in meinem Besitz.
1	Rover	P6 3500	1971	364	Limousine		Foto1						364				
1	Volvo	P1800 E	1971	365	Coupe	184 351 U03 3762	Foto1	1986 cm3, 124 PS					365				
1	VW	1302	1971	366	Cabrio		Foto1	Habe den mir als 18jährige gekauft, als Occasion, 7 Jahre alt. War mein Traumauto.					366				
1	VW	Käfer	1971	367	Limousine		Foto1						367				
1	Alfa Romeo	10564 Montreal	1972	368	Coupe	AR1 426 431	Foto1	Erstzulassung 1974	Alfa Romeo	Giulia Spider Veloce	1963		368	Spider	AR3 764 39	Foto2	
1	Alfa Romeo	GTV 2000	1972	369	Sportcoupe								369				
1	Alfa Romeo	Montreal	1972	370	Coupe	AR 1426018			BMW	e9 3.0 CS	1974		370	Coupe	4305015		
1	AMC Jeep	Commando	1972	371	offen mit Hard Top	J3A89FVH56626	Foto1						371				
1	BMW	2002 Tii	1972	372	Limousine	3604647	Foto1	Das Auto ist rennmässig aufgebaut und ich fahre an verschiedenen Bergrennen wie Gurnigel, Altbüron oder Arosa mit.					372				
1	BMW	2002 tii	1972	373	Limousine Sport		Foto1						373				
1	Buick	Riviera Boattail GS	1972	374			Foto1						374				
1	Citroen	DS 23 inj. Pallas aut.	1972	375	Berline		Foto1		Rolls Royce	Silver Spirit	1982		375	Saloon			
1	Citroen	HY	1972	376	Camionette		Foto1						376				



1	Jensen-Healey	1120 Mk I	1973	399		11306	Foto1	Motor: LOTUS, 1973 ccm, 16-Ventiler Leistung: ca. 145 PS Gewicht: 950 kg Produktion: 3'357 Wagen Mark I, 7'145 Wagen Mark II Absatz CH: 55 Wagen Mark I, 77 Wagen Mark II Importeur CH: Edgar Schwyn  Das Fahrzeug wurde aufwändig restauriert. Es wird regelmässig an historischen Bergrennen eingesetzt.									399	
1	MG	Midget Mk. IV	1973	400	Roadster		Foto1	ausgeliefert für GB homemarked, RHD, Farbe black tulip										400
1	Mini	GT 1275	1973	401	Limousine		Foto1											401
1	Mini	1000	1973	402	Limousine													402
1	Plymouth	Fury	1973	403				Motor 440 Magnum										403
1	Peugeot	404 Cabriolet	1962	404	Roadster		Foto1	Komplette Restaurierung 1990										404
1	Renault	R17 Gordini	1973	405	Coupe	R1312	Foto1											405
1	Alfa Romeo	2000 GT Veloce	1974	406	Coupé	AR2 445 215	Foto1	in 2. Generation										406
1	Audi	100	1974	407	Limousine		Foto1	Fahrzeug ungeschweisst im Originalzustand										407
1	BMW	2002	1974	408			Foto1											408
1	BMW	3,0 CS Automat	1974	409	Coupé		Foto1											409
1	Chevrolet	Corvette Stingray C3	1974	410	Convertible	1Z67J4S430596	Foto1											410
1	Excalibur	Serie 2	1974	411	Phaeton	178.294.350	Foto1		Excalibur	Serie fünf	1987	411	Phaeton	713.005.502				Foto2
1	Ford	Granada Ghia MkI	1974	412	Limousine	GAG FPL 653 43	Foto1	Dieses Fahrzeug ist seit der Herstellung im Jahre 1974 in unserem Familienbesitz. Dieser Oldtimer ist in einem unrestaurierten Originalzustand!										412
1	Innocenti	Mini Cooper 1300	1974	413	Saloon	B397558571	Foto1		Austin	Mini Moke	1967	413	offen	AAB1L953203				Foto2
1	MINI	Super Touring	1974	414	Estate		Foto1											414
1	SAAB	99 2.0 L	1974	415	Combi-Coupé				BMW	528i E12	1979	415						415
1	Triumph	TR6 PI	1974	416	Cabriolet		Foto1											416
1	Volvo	164 E	1974	417	Limousine	164 434 1A1 047 02	Foto1	Reihen 6-Zylinder, 3,0 L, 160 PS										417
1	VW	Käfer 1300	1974	418	Limousine		Foto1											418
1	VW	Käfer 15-1303	1974	419	Cabrio	154 229 350 5	Foto1											419
1	VW	Porsche 914/4	1974	420	Targa	474 291 055 0	Foto1	2.0 l, 1971 ccm 100PS Veteranenzulassung										420
1	Comtesse		1975	421			Foto1	Französischer 1 Plätzer, vorgeführt, Veteran										421
1	MG	MGB-GT	1975	422	Coupé		Foto1	Farbe Teal-Blue, Interieur Autumn Leaf, Umbau auf Chrom-Look (wie 1974), 150'000 km										422
1	Oldsmobile	Delta 88 Royale	1975	423	Convertible													423
1	Saurer	5DM	1975	424	LKW	206638												424
1	Simca	Rallye 2	1975	425														425
1	Toyota	Celica 1600 GT	1975	426	Coupe	TA22229365	Foto1											426









1	Yamaha	XV 500 SE Spezial	1987	494	Chopper Motorrad	26R 013 352	Foto1		494
1	Alfa Romeo	Spider	1988	495	Cabrio	ZAR11538002601286	Foto1	Motor 2000 ccm 2 obenliegende Nockenwellen 115 PS Karosserie: Cabrio 1080 Kg	495
1	Panther	Kallista	1988	496	Roadster	PAN LB5 010 0611 7	Foto1		496
1	Piaggio	Vespa PX 125 E	1988	497	Motorrad		Foto1	Umbau auf Original Vespa, Scheibenbremse, Klarglasscheinwerfer	497
1	Porsche	944 Turbo S Silver Rose	1988	498	Limousine				498
1	VOLVO	N12	1988	499	Belagsilo		Foto1		499
1	Mercedes-Benz	300 SL	1989	500	Roadster	WDB 107 041 1A10 0375			500
1	Porsche	911 Speedster	1989	501					501
1	Rolls-Royce	Silver Spirit	1989	502	Limousine	SCA ZSO 2A7 KCX2 7247	Foto1		502
1	Porsche	911 Carrera 2	1990	503	Coupé				503
1	BMW	320i	1991	504	Cabrio	WBA BA1 104 OEB 528 00	Foto1		504
1	Chevrolet	Kodiak	1991	505	LKW		Foto1	CK31003 4x4 Abschleppwagen mit Seilwinde Inv. 01.01.1992 7,5L für Fahrzeuge bis 9 t 5 t Unterlift 10 t Hubarm 2 x 5 t Seilwinde	505
1	BMW	325i	1992	506	Cabrio		Foto1		506
1	SUBARU	SVX	1992	507	Coupé	JF1 CXW ALO EHO 023 33	Foto1	3.3i	507
1	BMW	840 Ci	1993	508			Foto1		508
1	Porsche	911 Speedster	1993	509					509
1	Jaguar	XJS	1995	510	Cabriolet		Foto1	USA Import, 4 l Reihenmotor	510
1	Mercedes-Benz	Modellauto	2000	511			Foto1	Elektrisch, für Kinder ab 9 Jahren geeignet	511
1	MEGA Biermobil		2010	512					512
1	Sarner Seifenkiste	SaSe 1	2017	513	Roadster	TS452KE1H	Foto1	Dieses Modell wurde von Simon Frieden, Oldtimer Galerie Frieden und seiner Crew entwickelt und gebaut. Im Rahmen des Projektes: "Fachkräftemangel" und "Förderung des dualen Bildungssystems" der Gemeinde Sarnen.  Zweck: Sarner Schülern vor der Berufswahl die verschiedenen handwerklichen Berufe in ihrem Umfeld aufzuzeigen.	513

1	Sarner Seifenkiste	SaSe 1	2017	514	Roadster	TS452KE2H	Foto1	Dieses Modell wurde von Schülern der Mittel- und Oberstufe Sarnen unter der Leitung von Simon Frieden und Andreas Flühler, Oldtimer Galerie Frieden, gebaut als O-Serie. Im Rahmen des Projektes: "Fachkräftemangel" und "Förderung des dualen Bildungssystems" der Gemeinde Sarnen.  Zweck: Sarner Schülern vor der Berufswahl die verschiedenen handwerklichen Berufe in ihrem Umfeld aufzuzeigen.	514
1	Sarner Seifenkiste		2018	516	Roadster		Foto1	Diese Kiste wurde vom 26. - 28. März gebaut von 6 SchülerInnen der 5. / 6. Klasse und der ersten Oberstufe unter professioneller Leitung in Sarner-Betrieben.  Zweck: Sarner Schülern vor der Berufswahl die verschiedenen handwerklichen Berufe in ihrem Umfeld aufzuzeigen.	516
1	Sarner Seifenkiste		2018	517	Roadster		Foto1	Diese Kiste wurde vom 26. - 28. März gebaut von 6 SchülerInnen der 5. / 6. Klasse und der ersten Oberstufe unter professioneller Leitung in Sarner-Betrieben.  Zweck: Sarner Schülern vor der Berufswahl die verschiedenen handwerklichen Berufe in ihrem Umfeld aufzuzeigen.	517
1	Sarner Seifenkiste		2018	518	Roadster		Foto1	Diese Kiste wurde vom 26. - 28. März gebaut von 6 SchülerInnen der 5. / 6. Klasse und der ersten Oberstufe unter professioneller Leitung in Sarner-Betrieben.  Zweck: Sarner Schülern vor der Berufswahl die verschiedenen handwerklichen Berufe in ihrem Umfeld aufzuzeigen.	518
1	Sarner Seifenkiste		2018	519	Roadster		Foto1	Diese Kiste wurde vom 26. - 28. März gebaut von 6 SchülerInnen der 5. / 6. Klasse und der ersten Oberstufe unter professioneller Leitung in Sarner-Betrieben.  Zweck: Sarner Schülern vor der Berufswahl die verschiedenen handwerklichen Berufe in ihrem Umfeld aufzuzeigen.	519
1	Sarner Seifenkiste		2018	520	Roadster		Foto1	Diese Kiste wurde vom 26. - 28. März gebaut von 6 SchülerInnen der 5. / 6. Klasse und der ersten Oberstufe unter professioneller Leitung in Sarner-Betrieben.  Zweck: Sarner Schülern vor der Berufswahl die verschiedenen handwerklichen Berufe in ihrem Umfeld aufzuzeigen.	520
1	Sarner Seifenkiste		2018	521	Roadster		Foto1	Diese Kiste wurde vom 26. - 28. März gebaut von 6 SchülerInnen der 5. / 6. Klasse und der ersten Oberstufe unter professioneller Leitung in Sarner-Betrieben.  Zweck: Sarner Schülern vor der Berufswahl die verschiedenen handwerklichen Berufe in ihrem Umfeld aufzuzeigen.	521

1	Sarner Seifenkiste		2018	522	Roadster		Foto1	Diese Kiste wurde vom 26. - 28. März gebaut von 6 SchülerInnen der 5. / 6. Klasse und der ersten Oberstufe unter professioneller Leitung in Sarner-Betrieben.  Zweck: Sarner Schülern vor der Berufswahl die verschiedenen handwerklichen Berufe in ihrem Umfeld aufzuzeigen.												522	
1	Sarner Seifenkiste		2018	523	Roadster		Foto1	Diese Kiste wurde vom 26. - 28. März gebaut von 6 SchülerInnen der 5. / 6. Klasse und der ersten Oberstufe unter professioneller Leitung in Sarner-Betrieben.  Zweck: Sarner Schülern vor der Berufswahl die verschiedenen handwerklichen Berufe in ihrem Umfeld aufzuzeigen.													523
1	Sarner Seifenkiste		2018	524	Roadster		Foto1	Diese Kiste wurde vom 26. - 28. März gebaut von 6 SchülerInnen der 5. / 6. Klasse und der ersten Oberstufe unter professioneller Leitung in Sarner-Betrieben.  Zweck: Sarner Schülern vor der Berufswahl die verschiedenen handwerklichen Berufe in ihrem Umfeld aufzuzeigen.													524
1	Sarner Seifenkiste		2018	525	Roadster		Foto1	Diese Kiste wurde vom 26. - 28. März gebaut von 6 SchülerInnen der 5. / 6. Klasse und der ersten Oberstufe unter professioneller Leitung in Sarner-Betrieben.  Zweck: Sarner Schülern vor der Berufswahl die verschiedenen handwerklichen Berufe in ihrem Umfeld aufzuzeigen.													525
1	Tesla	S	2018	526																	526
1	Tesla	X	2018	527				SUV													527
1	Brauereiwagen Eichhof	Fasswagen		528				mit 4 Pferden gezogen, 4-spännig													528
1	BMW	528	1983	529	Limousine																529
1	Alfa Romeo	Giulietta Sprint Bertone	1959	530	Coupe		Foto1	FIFA-Pass													530
1	Rover	3500 (P6B)	1972	531	Limousine	454 022 37B	Foto1	Zusätzliche Optionen: Servolenkung, Continental Touring Kit, 2-Kreisbremssystem													531
1	Jaguar	Low Drag	1961	532	LWE		Foto1	3.8 Litre	Bentley	Corniche	1971	532	Coupé							Foto2	
1	Scania LB 111 S 38	LKW	1978	533																	533
1	Ford	Taurus 17 M	1962	534	Limousine																534
1	Morgan	Threewheeler	1934	535	Motorrad		Foto1														535
1	VW	Käfer	1955	536			Foto1														536
1	Ford	Model A	1929	537	Phaeton	S230187	Foto1														537
1	BMW	R60/2	1967	538	Motorrad			mit Seitenwagen													538
1	Alfa Romeo	GT 1300 Junior	1969	539	Coupé																539
1	Ford	Mustang Mach 1	1972	540	Limousine			351c													540
1	Packard	1001 Eight Coupe	1933	541	Coupe		Foto1	Nr.35 einziges Fahrzeug in der Schweiz (total 120 produzierte Coupes).	Ford	Pickup	1935	541									V8

1	Chevrolet	Chevelle SS	1967	542	Cabrio				Chevrolet	Van	1979	542			V8
1	Fiat	501	1925	543	Gartenhaus		Foto1	www.garage-merz.ch (Oldtimer Fiat 501 rot)				543			
1	BMW	525e	1987	544	Limousine	WBA DB4 104 0080 9189		Mehr Hubraum, mehr Drehmoment = weniger Drehzahl und Verbrauch, mit dem BMW 525e. 2.7 Liter Hubraum mit 240 Nm und 129 PS, mit einem optimiertem Wirkungsgrad wurde in den 80er Jahren Benzin gespart, ohne downsizing und Turbo.				544			
1	Austin Healey	BN6	1959	545								545			
1	Opel	Kadett	1963	546		380 083 802						546			
1	Land Rover	Serie II	1969	547								547			
1	Land Rover	Serie III 109	1983	548				Soft Top Beige				548			
1	Morgan	3-Wheeler Autone	2013	549	Motorrad							549			
1	Morgan	3-Wheeler Autone	2014	550	Motorrad							550			
1	Morgan	3-Wheeler Autone	2017	551	Motorrad							551			
1	Morgan	Plus 4	2017	552			Foto1	grün				552			
1	Morgan	Plus 4 Autone	2017	553								553			
1	Ford	Taurus 20m	1965	554	Limousine	GA4 2EU 899 79	Foto1					554			
1	NAW Alpenwagen	BH4 - 23	1986	555	Hess Aluminium							555			
1	Jaguar	420G	1968	556	Limousine	G1D 772 53D N	Foto1	Limousine, 4-türig, 5 Sitze, Motorart R6 (2 obenliegende Nockenwellen) Kette, 3 Horizontalvergaser SU HD 8, Hubraum 4235 ccm, Leistung 265 PS (195 KW), Getriebe Federscheibenkupplung, hydr. betätigt; 4-Gang-Vollsynchrongetriebe, Stockschtaltung; Hypoid-Achsantrieb, Laycockde Normanville-Overdrive, zuschaltbar zum IV. Gang; Länge 510 cm, Breite 193 cm, Höhe 137 cm				556			
1	Caruna-Peugeot	504	1977	557			Foto1	V6 Targa				557			
1	Mowag	B 350 A8	1992	558	Lieferwagen			Foto Saab, der zuerst angemeldet war: <a href="https://goo.gl/Vdgo7R">https://goo.gl/Vdgo7R</a>				558			
1	Dodge	A100	1965	559	Pick up		Foto1	V8 Kustom Pickup Letztmalig restauriert 1970				559			
1	Oldsmobile	S 88 DS-Sedan	1955	560			Foto1					560			
1	Alfa Romeo	Arna 3.2	1984	561								561			
1	Bentley	MK VI Special	1949	562	Roadster	B 334 BH		Das Fahrzeug wurde 1949 als 4-türige Limousine in die Schweiz eingeführt. 2002-2005 hat Fredi Bertschi das Auto als Roadster mit verkürztem Chassis (30cm) und Kompressor neu aufgebaut. Sepp Wagner Bad Ragaz baute die Carrosserie.				562			
1	Trabant	P50	1959	563	Limousine		Foto1	mit Gespann				563			

