

O iO 2017 Oldtimer in Obwalden | 2017 O-iO Oldtimer 1 + 2 Infos nach Marke Print

JUN-02-2017 9:05 PM

2017 O-iO Oldtimer 1 + 2 Infos nach Marke Print

Marke1	Model1	Jahrg1	RNr1	Carosse1	ChasNr1	zusInfO1	Marke2	Model2	Jahrg2	RNr2	Carosse2	ChasNr2	zusInfO2	Cars
AC	HP 12	1922	013	Tourer (Empire Roadster)	896 0	4 Zylinder, 1500 ccm, Zweiradbremser Vehicle Originally registered in the Republik of Ireland on 22. November 1923 Original ursprüngliche Farbe: Green				013				1
Alfa Romeo	Spider	1988	518	Cabrio	ZAR11538002601286	Motor 2000 ccm 2 obenliegende Nockenwellen 115 PS Karosserie: Cabrio 1080 Kg				518				1
Alfa Romeo	Spider 2.0 Typ 115	1984	504	Cabriolet			Alfa Romeo	Alfetta 2000	1984	504	Limousine		Das Auto war von 1998 bis 2015 in einem Hochregallager stillgelegt	1
Alfa Romeo	2 l	1961	225	Cabriolet		Carozzeria Touring	Alfa Romeo	2.6 l	1962	225	Cabriolet			1
Alfa Romeo	Spider 2000 Veloce	1980	477				Jaguar	420	1968	477	Saloon			1
Alfa Romeo	Spider 2000	1981	489	Cabriolet						489				1
Alfa Romeo	Montreal	1972	380	Coupe	AR 1426018		BMW	e9 3.0 CS	1974	380	Coupe	4305015		1
Alfa Romeo	10564 Montreal	1972	379	Coupe	AR1 426 431	Erstzulassung 1974	Alfa Romeo	Giulia Spider Veloce	1963	379	Spider	AR3 764 39		1
Alfa Romeo	GTV 6	1981	488	Coupé	ZAR 116 C00 000 045 70					488				1
Alfa Romeo	Montreal	1974	421	Sport Coupé						421				1
Alfa Romeo	Spider 2.0	1988	519	Cabrio	ZAR11538002601294					519				1
Alfa Romeo	1300 GT Junior	1971	366	Limousine	AR1257009					366				1
Alfa Romeo	1900 CSS Touring	1956	552	Coupé						552				1
Alvis	Speed 25 SB	1936	072	Sports racing body	13685	Alvis Speed 25 wurde 40 Jahre lang in Australien vom gleichen Besitzer bei diversen Veranstaltungen und Rennen gefahren. Seit 2014 erstmals auf dem europäischen Festland. Die Renngeschichte dieses Alvis geht bis in 60er Jahre zurück, u.a. Silverstone, Snetterton, Quito Park, Speed on Tweed, Leyburn Sprints, Guyra GP Mallala. Neuere Teilnahmen: Classic Days Schloss Dyck 2016, 2017; Int. Grossglockner GP von Oesterreich 2015, 2016, 2017; Jochpass Memorial 2016, 2017; Montee Historique Int. Ballon d'Alsace 2016, 2017, OIO 2016				072				1
Alvis	TF 21	1966	282	Saloon	Mulliner Park Ward	Carrosserie: Mulliner Park Ward (Design Hermann Gräber) 2993 c.c – 6-Zylinder Reihenmotor 5-Gang-Getriebe Höchstgeschwindigkeit 193 km/h - 0-100 9,9 sec. Stückzahlen 102 TF21				282				1

Alvis	TD 21 MKII	1963	241	DHC	26924	Fahrzeug ist Burgundy red, Verdeck & Interieur sind beige. Speichenräder, Servolenkung, 3 Liter 6 Cylinder, 2 SU Vergaser Ca. 130 PS, 4 Gang ZF Getriebe. Rechtsgesteuert. 2012 aus England importiert.								241					1	
AMC	Pacer	1976	443			In letzter Zeit geht mein Geschmack Richtung, Autos, die früher viel zu sehen waren, heute aber von den Strassen verschwunden sind. Dieser skurle Ami erhielt die Übernamen: Aquarium, Iglu.								443						1
Amilcar	CGSS	1927	022	Cyclecar Grand Sport surb.			Morris 8	Serie I	1938	022	Tourer									1
Amilcar	CGSS Kompressor	1928	024							024										1
Aston Martin	DB6 Volante	1969	335				Mercedes-Benz	280 SL	1980	335										1
Aston Martin	15/98	1938	084	Speed Model			Aston Martin	DB2 Vantage	1953	084	Sport Saloon									1
Audi	100	1974	422	Limousine		Originalzustand				422										1
Austin	Healey 100/6	1958	185			Hubraum 2638 ccm, 6 Zylinder, 4 Gänge plus overdrive, Leistung 119 PS				185										1
Austin	H12	1928	025	Windsor Saloon			Peugeot	202	1946	025	Limousine									1
Austin	Cooper	1968	318	Limousine	CA2 SB1 087 930A					318										1
Austin	Mini Cooper S	1966	283	Limousine	CA2 S7L 894 012					283										1
Austin	Seven	1933	056	Saloon Limousine	182838					056										1
Austin	12/4	1938	085	London Taxi Cab Landau	816 07	Es gibt nur noch sehr wenige dieser London Taxi Cabs. Landau schon gar nicht. Auf www.youtube.ch sind Videos vorhanden. Kanal OW1125.				085										1
Austin	Allegro	1979	465							465										1
Austin	Seven	1928	026	Saloon						026										1
Austin	A 35 MK II	1964	252	Van	AAV8L					252										1
Austin	A 55	1959	194							194										1
Austin	Seven	1934	061	Tourer						061										1
Austin	Seven	1937	076	Saloon						076										1
Austin	Seven Opal	1935	068	2-Sitzer						068										1
Austin	Princess	1974	423	Saloon						423										1
Austin	A 60	1964	253	Saloon						253										1
Austin Healey	BJ8 3000 Convertible	1964	254	Roadster						254										1
Austin Healey	3000 MK1	1960	557			Total restauriert zwischen 2005 und 2008	VOLVO	P 1800 S	1963	557	Coupé							Neues Interieur 2014		1
Austin Healey	Sprite Mk II	1962	235	Roadster	HAN7L 25970	Erstzulassung 1.1.1963, Produktion 1962, 1098 ccm	Ford	Taurus 15 M	1967	235										1
Austin Healey	3000 MK III	1967	307	Roadster	HBJ 8L4 265 4G		Ford	A	1930	307	Tudor	7656								1
Austin Then	Cherbourne Deluxe	1935	069	Limousine			Chrysler	Lebaron 2.5 T1	1988	069	Cabriolet	1C3BJ55J4KG191280								1
Autobianchi	Bianchina 120 Panoramica	1965	266	Stationswagen						266										1

Awo	Touren	1952	127	Motorrad		Unrestauriert.										127		1
BEDFORD	CF	1971	367	VAN		ICE CREAM Van Wall's aus London 1980 exportiert an Gelateria nach Süd-Italien 2009 importiert in die CH und restauriert										367		1
Benelli	750 SEI	1977	450	Motorrad		Benelli 750 SEI Erstes Serien Motorrad mit 6 Zylinder	Peugeot	Tabbert Condor 510 MC28	1982	450	Wohnmobil		Antriebskopf: Peugeot J9 2,0 Lt. Benzin 70 PS Frankreich Fahrgestell: Al-KO Kober Deutschland Aufbau: Tabbert Wohnwagenbau Deutschland. Für die damalige Zeit ein Luxus Gefährt					1
Bentley	T1	1973	401	Saloon		Zu Verkaufen Fr. 28'500.-- ab Kontrolle 079 334 83 01 mit Schiebedach Diese Oldtimer sind -wenn sie gut gewartet wurden, wie dieser- ein Traum zum Fahren. Der Bentley T1 war das Schwestermodell des Rolls Royce Silver Shadow. Nur 1703 Stück der dieser Limousine konnten von 1965-1977 verkauft werden, vom Silver Shadow 16'717 in der gleichen Zeitperiode. Versteht sich von selbst, dass der Bentley heute das rarere Modell ist.										401		1
Bentley	S2	1960	208	Limousine	B484LBS		Jaguar	S-Type	1966	208	Limousine	1B25819DN						1
Bentley	Special Donington	1951	123	Roadster	bb 69 kl											123		1
Bentley	S1	1957	434	Standard Saloon												434		1
BERNA	U 1 Alpenwagen	1948	104	Gesellschaftswagen	204 279 8	Alpencair, Einsatzort ab Herbst 1948 in Faido TI Um eine Reisegeschwindigkeit über 50 Km/h zu erreichen, habe ich einen MEIBACH-Schnellgang eingebaut.										104		1
BMW	320i	1991	528	Cabrio	WBA BA1 104 OEB 528 00											528		1

Chevrolet	Corvette L 82	1979	467	Limousine	1Z8 749 S43 5524	ca. 30'000 km, beinahe wie neu						467					1
Chevrolet	Corvette Stingray C2	1966	286	Convertible	194 676 S11 8110	V8, 5359 cm3, ca. 380 PS, Vergaser: Holley, 4-loch, sidepipes						286					1
Chevrolet	Corvette	1979	466			Vom Jahrgang dieses Modelles wurden 53'807 Stück zum Grundpreis von damals 10'220.23 Dollar verkauft. Es gibt die Motorvariante L48 mit 195 PS und den L82 mit 225 PS zu je 5,7-Liter Hubraum.						466					1
Chevrolet	Malibu	1979	468	Kombi								468					1
Chevrolet	Impala Cabrio	1964	255	Limousine 2 Door		Montage GM Biel Ende 1963, Originalzustand, V8 mit 200 Ps						255					1
Chevrolet	Camaro RS	1973	403	Coupe	1q87h3n106278	1973 war die letzte schöne Form der 2. Generation mit Split Bumpers und runden Heckklappen! Ein schöner und unverbastelter Camaro						403					1
Chevrolet	Bel Air	1955	157	Hardtop Coupé								157					1
Chevrolet	Stingray	1971	369									369					1
Chevrolet	Chevy Van G30 4x4	1981	490	Kastenwagen								490					1
Chevrolet	Kodiak	1991	529	LKW		CK31003 4x4 Abschleppwagen mit Seilwinde Inv. 01.01.1992 7,5L für Fahrzeuge bis 9 t 5 t Unterlift 10 t Hubarm 2 x 5 t Seilwinde						529					1
Chevrolet	Corvette	1969	337	Targa			Cadillac	DeVille	1968	337	Cabriolet						1
Chevrolet	Pic-Up	1952	128			7,5 Lt. V8, USA Import						128					1
Chevrolet	Standard	1935	070	Roadster	SH3 200	restauriert von 2014 - 2015	Ford	Model A	1929	070	Phaeton	S230187					1
Chevrolet	3100	1948	105	Pickup								105					1
Chevrolet	Stepside 3100	1956	169	Pickup		zu verkaufen Preisvorstellung Fr. 45'000.— 079 440 16 42						169					1
CHEVROLET	BEL AIR	1953	547	Coupé sport			CITROEN	2 CH 6 CHARLESTON	1981	547							1
Chrysler	Valiant	1960	213	Limousine		2, 8 Liter, Reihen 6 Zylinder, 100 PS, 1340kg						213					1
Chrysler	Newport RC 1L 41	1961	228	Limousine	811 318 451 1	einziges Modell in der Schweiz						228					1
Chrysler	Six	1930	039	Lastwägeli		selber restauriert						039					1
Chrysler	70	1930	038	Roadster		Teilnehmer Peking – Paris 2016						038					1
Chrysler	Valiant V200	1960	214	Limousine	130 010 519 6	Erstzulassung: Juli 1960, Montage: Swiss, Schinznach, Hubraum: 2'790 ccm (170 cui), Getriebe: 3 Gang, Automat, PS: ca. 100						214					1
Citroen	DS 23 inj. Pallas aut.	1972	383	Berline			Rolls Royce	Silver Spirit	1982	383	Saloon						1
Citroen	DS	1973	405	Limousine								405					1
Citroen	F11 BL, Large	1937	078	Cabriolet	130 675	1900 cm, 1130 kg Gebaut in Paris. Originalzustand und umgebaut auf 12V.						078					1

Citroen	SM	1972	385	Coupe		Ich besitze den Citroën SM seit 22 Jahren und er war bisher immer ein treuer Wegbegleiter. Er wird regelmässig bei Dani Kunz in Däniken gewartet.								385				1
Citroen	B14G	1927	023	Limousine		Originalzustand - nur teilrestauriert								023				1
Citroen	DS 21 PALLAS	1967	308	Limousine	7204457									308				1
Citroen	HY	1972	384	Camionette										384				1
Citroen	Légère 11 BL	1954	141	Limousine	641.315									141				1
Citroen	11BL (Traction Avant)	1954	106	Limousine										106				1
CITROEN	DS ID 20	1971	554	BERLINE										554				1
Condor	A-250	1968	320	Motorrad										320				1
Condor	Grand Sport	1931	048	Motorrad		350 ccm								048				1
Croco	ATV 4x4	1984	506		106020020283									506				1
Croco		1983	498											498				1
Cyclemaster	Motorrad	1950	118	Velo		Velo mit Hilfsmotor 32 ccm im Hinterrad Velo-Zubehör der 50-er Jahre: Wurde als betriebsbereites, komplettes Hinterrad mit 26 oder 28 Zoll verkauft und konnte in jedes normale Velo eingebaut werden. Benzin einfüllen und losfahren!								118				1
Daimler	Sovereign 420	1968	321	Limousine										321				1
Datsun (Nissan)	1600 (510)	1970	354	Sedan	PL 510 120 287	Dieses Fahrzeug wurde innerhalb von 2 ½ Jahren komplett restauriert. Beide Achsen wurden sandgestrahlt und neu pulverbeschichtet. Für die optimale Bodenhaftung sorgt ein Rennfahrwerk. Der Oldtimer verfügt über einen Veteraneintrag. Der Kofferraum wurde komplett mit Teppich ausgekleidet. Beim Motor wurde der Zylinderkopf komplett revidiert und bearbeitet, zusätzlich ist eine Rally (BRE) Nockenwelle und eine Doppel-Webervergaseranlage verbaut. Mehr Infos und Bilder auf www.zcarracingteam.ch	Datsun	160 J SSS (Violet A10)	1979	354	Coupé	KPLA10-055186	Das Fahrzeug ist ein seltener Oldtimer in der SSS (Super Sport Sedan) Variante aus dem Hause Datsun (Nissan). Eine weitere Besonderheit, ist ebenfalls das ZF ähnliche 5 Gang Getriebe. Zusätzlich wurde der Violet noch mit neuen Alu Rädern im Watanabe/Minilite Style, einer einzigartigen Beschriftung aufgewertet. Für mehr Leistung sorgt ein neuer Register Webervergaser. Ansonsten ist das Fahrzeug komplett original und unrestauriert.					1
De Lorean		1983	558											558				1
DeSoto	Powermaster Six	1953	131	4-Door Sedan										131				1
DKW	1000 SP	1961	229	Coupé		Motor: 3 Zylinder 2 takt Gemischtschmierung 980ccm 55 PS 1:8 Wassergekühlt Doppelfallstromvergaser Solex Hinterachse: "Auto Union -Schwebeachse" Getriebe: 4 Gang Lenkradschaltung Vollsynchronisiert mit zuschaltbarem Freilauf Leegewicht 950 kg Bordspannung: 6V								229				1
DKW HOLKA	F7	1938	086	Limousine-Cabriolet	308 166 4	Hergestellt in Altstätten SG Film aus der Prod. vorhanden als Werbefilm zur Landi 1939	DKW	1000Sp	1962	086	Cabriolet	68150 04281	2-takter Motor Hergestellt in Stuttgart bei Baur					1

Dodge	Custom Royal	1957	182	Limousine		5298 cm3, 264 PS, 1900kg Erster Dodge mit Swept Wings. 3-Stufen Drucktasten Automat. Power (=Servo) Steering und Power Breaks.									182			1
Dodge	A100	1965	267	Pick up		V8 Kustom Pickup Letztmalig restauriert 1970									267			1
Dodge	Polara	1966	287		DL2 3G6 320 4440										287			1
Dodge Brothers	126	1926	020	Tourer (offen)	A62 108 8	Dodge Brothers fertigte im Jahre 1926 ca. 255'000 Fahrzeuge	BMW	1502	1976	020	Limousine	530 954 7	1.Inverkehrssetzung 26.11.1976 Km-Stand 54'000					1
Enzmann	506 Spyder	1954	142	Roadster	107 592 94	Enzmann 506 Spyder - Ein äusserst seltenes Exemplar Schweizer Automobilgeschichte aus dem Entlebuch von Dr. Emil Enzmann. Originaler Enzmann 506 mit Porsche 356- Motor.									142			1
Excalibur	SS II	1973	406	Phaeton	736 267 042 4174	Produzierte Stückzahl 270 Motor V8 / 7,4L / 350 PS Max Speed 200 Km/h									406			1
Excalibur	Serie 2	1974	425	Phaeton	178.294.350		Excalibur	Serie fünf	1987	425	Phaeton	713.005.502						1
Excalibur	Roadster SS	1969	338	Roadster	3054	Stamm-Nr. 402.170.748, Motor: Chevrolet Corvette V8, 327 Cubic Inch, 300 PS, max. speed 200 km/h, Neupreis: US\$ 6'800.00. Erster Besitzer: Mr. Brad Weston, 02601 Hyannis - Massachusetts, Produzierte Stückzahlen Serie I: 1964 bis 1969: 259 Roadster + 100 Phaeton									338			1
EXCALIBUR	SSK Serie 1	1966	288	Roadster	X28 943										288			1
Excalibur serie 3	Serie III	1979	469			www.traumfahrt.ch									469			1
FBW	Grossraum Linienbus	1955	158	Bus		Oldtimer Fahrzeug der VBL AG Luzern Wagen 81, Motor ED51U 172 PS 30 Sitzplätze									158			1
FBW	AS 50	1943	096	Brücke	2090	Der LKW gehört seit 1943 der Mineralquelle Eptingen AG. Seit 2015 ist er wieder geprüft und ordentlich zum Verkehr zugelassen.									096			1
FBW	AS 50 L 50	1953	132	Brücke	3529	Der Lastwagen wurde 1953 durch die Mineralquelle Eptingen AG gekauft. Bis 1985 stand er im Einsatz der Quelle für Wassertransporte in der ganzen Schweiz. Heute ist er immer noch im Besitz der Mineralquelle Eptingen AG.									132			1
FBW	L 70 3SK	1967	309	Kippbrücke	5552	Das Fahrzeug wurde am 19. Januar 1968 durch die Fima Blank AG, Liestal, an Fuhrhaltere Burri Mangold AG, Liestal, ausgeliefert. Der Lastwagen stand als Kipper für Sand, Kies und Aushub im Einsatz. 1985 wurde das Fahrzeug ausrangiert, restauriert und als Veteranenfahrzeug zugelassen. 2006 wurde es erneut stillgelegt und Ende 2008 durch den heutigen Besitzer, die Mineralquelle Eptingen AG, erworben.									309			1

Ferrari	Testarossa	1989	523	Limousine	ZFFSA17S000080527	zu verkaufen: Dieses wunderschöne Fahrzeug gehört einem bekannten Besitzer. Farbe: schwarz Hubraum: 4941 m3 Zylinder: 12 PS: 379 MFK: 2013 Weitere Infos unter: 076 303 03 00	Maserati	Quattroporte	1968	523	Limousine	AM1072162	zu verkaufen: Dieses wunderschöne Fahrzeug gehört einem bekannten Besitzer. Farbe: rot dunkel Veteran Hubraum: 4107m3 Zylinder: 8 PS: 268 Weitere Infos unter: 076 303 03 00	1	
Fiat	X1/9 Bertone	1982	492	Limousine	ZFA 128 ASO 081 436 47									492	1
Fiat	X 1/9 Bertone	1983	499	Targa										499	1
Fiat	500	1972	386	Limousine										386	1
Fiat	Fiacre	1910	005	Landulet	1296									005	1
Fiat	1100	1955	159	Lieferwagen		Original Gelatiwagen								159	1
Fiat	500 F	1967	310			heisst "Piccolino", ist auch so getauft :-)!)								310	1
Fiat	1600S OSCA	1966	556	Cabrio			Renault	Dauphine Gordini	1964	556	Limousine				1
FIAT	500	1968	322	"Kleine" Limousine		Hekla 1-Rad Anhänger								322	1
Fiat	124 Sport Spider	1971	370				VW	T2	1972	370					1
Fiat	500 L	1970	355	Limousine										355	1
FIAT	500 110 F Berlina	1968	323											323	1
Fiat	Topolino 500A	1938	087			IMAG E-Mobil Tradition trifft Technologie IMAG präsentiert das Topolino E-Mobil mit Lithium-Ionen-Batterien. Verbaut wurden die jüngste Generation von leistungsstarken Lithium-IonenBatterien und ein leistungsfähiger Elektromotor. Auf der firmeneigenen Website www.imag.ch sowie auf Facebook informiert IMAG regelmässig über das Topolino E-Mobil								087	1
Fiat	Dino	1967	562	Spyder		Ferrari 2 L Motor.								562	1
Ford	T	1925	016	Roadster-Pickup										016	1
Ford	A	1929	029	Phaeton		Motor, Elektrik komplett revidiert.								029	1
Ford	T	1926	021	Tourer		Hubraum 2900 ccm Leistung 20 PS 2 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang Bremsen wirken auf Hinterachse								021	1
Ford	Mustang Mach 1	1973	408	Coupe										408	1
Ford	A	1929	032	Tudor Sedan	A 1126 292	4 Zylinder 40 PS Hubraum: 2366 ccm								032	1
Ford	A Deluxe	1930	044	Roadster		Baujahr 1930, PS 45, kmh 90	VW	Käfer	1966	044	Coupé		Das Fahrzeug wurde 1966 neu gekauft und ist seit dann in Familienbesitz. Der Käfer ist in Originalzustand und hat erst nur 42000 km auf dem Tacho.		1
Ford	Deluxe	1939	089	Four Door Sedan			Plymouth		1954	089	Savoy				1
Ford	A	1929	031	Roadster			VW	Käfer 1303	1974	031	Limousine				1

Ford	T	1915	009	Roadster	8 851 949		Ford	V8 Modell "68"	1936	009		Zu Verkaufen 079 446 85 35 Preisvorstellung Fr. 26'900.-- o.b.o. (oder beste Offerte) Erstzulassung 9.6.1937 in Foxton Beach, Neuseeland, Einfuhr in die Schweiz 1991, in unserem Besitz seit August 2000, alle Vorbesitzer lückenlos bekannt. Hubraum: 3,621 Liter Leistung: 85 PS bei 3800 U/min. = 62,5 kW 148 Pfd.-Fuss bei 2200 U/min. = 200 Nm V max. 120 - 135 km/h Beschleunigung: 40 km/h - 96 km/h: ca. 20,5 Sek. Benzinverbrauch: 10,5 - 16 l/100 km Damaliger Neupreis: ca. \$ 510.-- Neue Weisswandreifen, neue Gelbatterie, optisch und mechanisch in gutem Zustand, 5 x Raid erprobt, immer zuverlässig ohne irgend eine Panne. Letzte Veteranen MFK Juli 2013. Preisvorstellung Fr. 26'900.-- o.b.o. (oder beste Offerte) Mail-adresse des Verkäufers: earlyv839@gmail.com Tel +41 79 446 85 35	1
Ford	A	1930	042	Roadster		Komplett revidiert: Motor/ Getriebe / Kupplung / Vorder-, Hinterachse, Kühler, Elektrisch.				042		1	
Ford	Taunus 20M Taunomatic	1966	295	2-türige Limousine		Ford Taunus der Baureihe P5 (1944-1967). Im Volksmund teilweise als "grosse Badewanne" bezeichnet. Weitestgehend Originalzustand. V6-Motor (2l, 85 PS) mit 3-Gang Automatikgetriebe. Im Jahr 1965 wurden erstmalig Ford Taunus mit Automatikgetriebe ("Taunomatic", Wahlhebel am Lenkrad) ausgeliefert. Die Sonderausstattung "Taunomatic" wurde jedoch nur selten bestellt, da der Aufpreis mehr als 10% des Fahrzeugpreises ausmachte. In der Schweiz sind nur noch zwei Fahrzeuge dieser Baureihe mit Automatik bekannt. Weitere Infos unter: www.taunus-m.ch	Volvo	PV444	1954	295	Limousine	Buckelvolvo (Modelltyp: PV444E) von 1954 aus Schweden. Originalzustand mit Patina. Die Typenbezeichnung PV444 steht für: Personenwagen für 4 Personen mit 1.4l Hubraum und 44 PS. 3-Gang-Getriebe (teilsynchronisiert)	1
Ford	T	1914	007	Messingmodell						007		1	
Ford	V 8	1934	064	Roadster						064		1	
Ford	Taunus Transit fk1250	1964	256	Bus						256		1	
Ford	Mustang Grande	1971	371	Coupé						371		1	

Ford	Mustang Shelby	1968	161	Coupé	8T02R2161404245		Stutz	IV Porte	1980	161	Limousine	2N69RAX101417	zu verkaufen: Dieses wunderschöne Fahrzeug gehört einem bekannten Besitzer. Farbe: silber/grau Hubraum: 5700cm3 Zylinder: 8 PS: 160 MFK: 2015 Weitere Infos unter: 076 303 03 00	1	
Ford	A	1930	041	Phaeton										041	1
Ford	A	1930	043	Sedan	A 288 732 9	Hersteller: Nash Motor Cars, 1. Inverkehrsetzung: 09. DEZEMBER 1930, Motor: 4 Zylinder in Reihe, Zylinder: 3285 cm3, Bohrung und Hub: 98.4 x 108.0, Gewicht: 1160 kg, Radstand: 264 cm, Spur: 142 x 142 cm L x B x H: 388 x 171 x 175, Radgrösse: 4.75 x 19								043	1
Ford	Mustang Mach 1	1973	409	Sports roof	3F0 5F1 330 67									409	1
Ford	Mustang Shelby GT 500	1968	324	Fastback										324	1
Ford	Granada	1972	387	Fließheck- Limousine										387	1
Ford	Granada	1973	407											407	1
Ford	Edsel Pacer	1958	212	2türiges Hadtop										212	1
Ford	A Tudor	1930	109	Saloon	A28 725 84	Dieses Fahrzeug wurde in einer Zeitspanne von ca 20 jahren eigenhändig restauriert !								109	1
Gilera	500ccm	1935	071	Motorrad	11095	Original Auspuffstauklappe für Stadt- oder Überlandfahrt	Austin	Mini Moke	1968	071	Roadster	AAB 1L 1175 424 A	Länge nur 3.05 m, 4Zyl., 850 ccm, bequem Platz für 4 Personen, wurde für die britische Armee entwickelt und dann als Zivifahrzeug hergestellt.	1	
Glas	1700 112	1965	271	Limousine	112004322									271	1
Henschel	F 191 AK 19	1968	325	2-Achs-Kipper	143 747 CH									325	1
Henschel	F 191 AK	1971	372	2-Achs-Kipper	154 666 CH									372	1
Hürlimann	D 80	1953	133	Traktor										133	1
Hürlimann	D 100	1966	296	Traktor		Dieser Landwirtschafts-Traktor Hürlimann D 100 wurde 1965 in Will St. Gallen für Schweizer Verhältnisse in grossen Stückzahlen hergestellt. Der Hürlimann-Motor hat einen Hubraum von 2646 cm3 und leistet 45 PS. Dank Luftdruckanlage hat er eine Anhängelast von 25 t. Dieser Typ gilt in der Oldtimerszene als optisch sehr schöner Traktor und wird auch im näheren Ausland viel beachtet.								296	1
Iso Rivolta	Lele, 5.7l	1973	280											280	1
Jaguar	XK140 OTS SE	1956	173	Roadster	S810050	Ausgeliefert 1957 nach Los Angeles an JD Morris Jr durch Charles Hornburg	Jaguar	E-Type S1 3.8	1962	173	Coupé	887217	Nur 3 Vorbesitzer - Original ausgeliefert in Italien. Seit 2015 in der Schweiz	1	
Jaguar	XK 120 OTS SE	1954	145				Jaguar	XJ-SC V12 H.E.	1986	145	Landau			1	

Jaguar		1961	230	Open Two Seater		flat floor welded louvers					230						1
Jaguar	420 G	1967	311	Limousine							311						1
Jaguar	S 3.8	1965	273	Limousine							273						1
Jaguar	Mk X	1965	272	Limousine	1D7 513 5BW	6 Zylinder Reihenmotor, 4,2l Hubraum, 3 SU-Vergaser, 265 PS, CH-Auslieferung	Jaguar	XJ 6	1978	272	Limousine		6 Zylinder Reihenmotor, 4,2l Hubraum, 2 SU-Vergaser, 170 PS, CH-Auslieferung				1
Jaguar	MK VII	1952	129	Limousine	732 431						129						1
Jaguar	E Type 4.2 L	1963	244	Coupé							244						1
Jaguar	E-Type	1966	297	FHC Coupé 2 + 2, S 1							297						1
Jaguar	XK 120	1952	130	FHC							130						1
Jaguar	XK 120 OTS	1954	144	Roadster			Jaguar	XK 120 FHC	1951	144	Coupé						1
Jaguar	XJ6 4.2	1980	480	Saloon		Serie III					480						1
Jaguar	E-Type SIII OTS	1973	410	Roadster	UD1S23097	Das Fahrzeug wurde in die USA ausgeliefert und 1973 in Louisiana mit der Nummer 11373 erstmals immatrikuliert. Nach wenigen Besitzern kam das Fahrzeug 2014 zu E-Type UK, wurde dort für einen Schweizer Kunden in Stand gestellt und kam 2015 in die Schweiz.					410						1
Jaguar	XK 120 OTS	1951	124	Roadster	671316	Das Auto wurde am 20. Juni 1951 an Hornburg, Los Angeles, USA, geliefert, es war das letzte Modelljahr mit Spats verschalten Hinterrädern.					124						1
Jaguar	MK IX	1960	217	Limousine							217						1
Jaguar	XK 140 DHC	1956	172	Drop Head Coupe	S819 018DN						172						1
Jaguar	XK 150 S OTS	1959	196	Roadster	T 832106 DN		MG	MGA 1600 MK II	1962	196	Roadster	GHN L 2 107793	Dieser MGA wurde 21.-22. März 1962 in Abingdon/GB gefertigt, am 23. März nach U.S.A. verschifft und erhielt am 01.07.1962 die Zulassung				1
Jaguar	Mark IX	1960	216	Saloon		6 Zylinder 3,8 Liter ca. 200 PS					216						1
Jaguar	XK 140	1956	171	open 2 seater			BMW	327	1939	171	Cabriolet						1
Jaguar	E Type V12 Roadster	1972	388	Roadster	1S20813BW	Das Fahrzeug wurde in einer zweijährigen Restauration und ca. 1600 Stunden Arbeit komplett neu aufgebaut.	Jaguar	XJ 6L	1975	388	Limousine	2T 53676 BW					1
Jaguar	XJ6 .4.2 Lt	1969	341	Limousine	XJ6 1L51 385 DN						341						1
Jaguar	E - Type	1969	340	Roadster	11300		MG	B	1970	340	Roadster	222 284					1
Jaguar	EV12	1974	505	Cabriolet		Originalzustand, nicht restauriert					505						1
Jaguar S.S.	2 1/2 Litre	1936	074	Saloon	11820	Baujahr 1936, Modell 1937 1. Zulassung 06.10.1936, Oxford 2663 ccm, 6-Zylinder, 102 PS Produktion 1936; 1450 Stk Matching Numbers Alte Restauration von 1974					074						1
Jensen	Interceptor III	1974	427	Offen	231 115 05	Das Fahrzeug wurde total restauriert mit Originalteilen im Jahre 2013/2014	Rolls Royce	Comiche	1981	427	Coupe	CRX 503 97					1
Kaiser - Jeep	CJ 5	1969	342	Offen mit Blache							342						1

Kaiser Jeepster	8705 F 16	1969	343	Limousine	870 5F1 653 949								343			1
Karmann	Ghia	1970	356											356		1
Kerrington		1884	001	Hochrad		Englisches Hochrad Carbid Beleuchtung In 8 Jahren 2'500 km gefahren								001		1
Kerrington		1884	002	Hochrad										002		1
KMS	K 750 Kiev	1965	274	Motorrad Gespann	47703		Land Rover	88 Serie III	1984	274	Gelände Fahrzeug					1
Lagonda	M45R Le Mans	1934	066				Jaguar	2 1/2 litre	1946	066	Saloon					1
Lamborghini	Espada	1976	444	Coupe	048210		Ferrari	400 i	1984	444	Coupe	ZFFEB07S000050231				1
Lancia	Ardea IV. Serie	1950	119	Limousine	250-14380	V4 Motor, 903ccm, 5 Gang Getriebe, selbsttragende Karosserie, 780 kg, seit 1986 in der Schweiz	MG	B	1971	119	Roadster	G-HN5/222893-G	1. Inverkehrsetzung März 1972 in der Schweiz, 1798 ccm, 95 PS, Servobremsen, Overdrive, 2007 restauriert, inkl. Motor			1
Lancia	Artena Serie IV "Ministeriale" - Pinin Farina	1940	093	Berlina	1005	Motor Nr. 001, Spezielle Geschichte, In Besitz von Erzbischof Maurilio Fossati in den 1940'er Jahren, dann in Besitz von Carlo Rodolfo Mocchetti (Industrialist aus Legnano (MI)). Wahrscheinlich das einzige "Ministeriale" mit "Kardinal-Rot" Interieur.	Alfa Romeo	2600 Sprint	1963	093	Coupé					1
Land Rover	Serie III 109	1977	452	Soft Top										452		1
Land Rover	Serie I	1950	120											120		1
Landrover	80	1953	134		004091437	BE 152327								134		1
Lanz	Eilbulldog	1942	094	Cabriolet	D25231		Lanz	Bulldog D 1506	1955	094	Verkehrsmaschine	656 195	In Mannheim hergestellt, nach Griechenland verkauft. 1989 kam dieser Bulldog in die Schweiz, gesundheitlich schwer angeschlagen. 2008 kam er zum jetzigen Besitzer, Peter Kilchmann, und wurde restauriert. Im Traktorenheim Ettiswil.			1
Lincoln	Continental Town Car	1979	471	Limousine			Ford	Customline Fordor	1953	471	Limousine		Jubiläums-Ausfertigung mit Sonderausstattung Continental Kit und Rear Fender Skirts.			1
Lincoln	Continental Town Car	1976	445	Limousine										445		1
Lincoln	Town Car	1979	472	4 door	9Y82S609380									472		1
Locomobile	Steamcar	1900	003	Runabout		selber restauriert von 2000 - 2001 -neuer Kessel, Fa. Besmer, Adligenswil -diverse neue Leitungen Bilder unter: www.matracon.ch/steam http://www.o-io.ch/pagesfrontseit/steamcar.htm								003		1
Lotus	Elan S2	1964	258	Roadster										258		1
Magirus-Deutz	FLF 24 200 D 16A	1966	298	Tanklöschfahrzeug 4 x 4	470 0002 509	Das Flugplatz-Lösch-Fahrzeug FLF war früher beim Eidg. Flugzeugwerk in Emmen in Einsatz und ab 2005 beim Verein Feuerwehr Oldtimer RUAG Aerospace.								298		1
Marmon	T 68 Monoposto	1929	034				DeSoto		1928	034	Limousine					1

Martini	20-24 Double Phaeton Roi-des-Belges	1906	004	W .& F. Thom, London	416	Zylinderinhalt: 4085 cc, 2x2 Zylinder Kettenantrieb Seit 2007 wieder in der Schweiz Vollständig restauriert von Alex Hahn, Kriens					004									1	
Maserati	3500 GTI	1963	245	Coupe								245									1
Maserati	Ghibli	1968	326	Coupe	AM 115 478							326									1
Mazda	RX7 FD3S	1992	530	Limousine, Sportwagen		Mazda RX-7 (FD3S) Motor: Zweischeiben-Kreiskolbenmotor, vorn längs • elektronische Einspritzung EGI-HS (Bosch-Lizenz) Kammervolumen 2 x 654 ccm • zwei Hitachi-Turbolader in Registeranordnung • 176 kW (241 PS) bei 6500/ min • Drehmoment 314 Nm bei 5000/min Antrieb/Fahrwerk: Fünfgangschaltgetriebe (auf Wunsch Vierstufenautomatik) • Hinterradantrieb • Scheibenbremsen (innenbelüftet) rundum • Schraubenfedern, koaxiale Dämpfer, vorn doppelte Dreiecksquerlenker, Stabi, hinten untere Längsstrebe, Querlenker, Spurstangen, obere Dreiecksquerlenker • Reifen 225/50 ZR 16 • Maße: Radstand 2425 mm • L/B/H 4295/1750/1230 mm • Leergewicht 1290 kg Fahrleistungen/Verbrauch: 0–100 km/h in 5,3 s • Spitze 250 km/h (abgeriegelt) • Normverbrauch 11,1 l S/ 100 km • Tankinhalt 76 l Neupreis: 84.500 Fr. (1992).						530									1
MEGA Biermobil		2010	538									538									1
Mercedes	380 SE	1983	500	Limousine								500									1
Mercedes	E 220	1994	534	Cabrio								534									1
Mercedes	280 SL	1982	493	Cabriolet, grau met.	WDB 107042 12 012573	6 Zyl, 2745 ccm, 136 kW , 185 PS 4-Gang Automat						493									1
Mercedes	W 116 280 SE	1977	453	Limousine					Mercedes	380 SEC	1982	453	Coupe								1
Mercedes	190 SL	1955	160	Roadster					VW Porsche	914-4	1973	160	Targa								1
Mercedes	190SL	1956	174	Roadster					Porsche	930	1984	174									1
Mercedes	r107	1989	524	Roadster		300 SL						524									1
Mercedes Benz	MB 190 SL	1961	231	Coupé	121 040 100 2102 5							231									1
Mercedes Benz	SL 190	1956	175	Roadster					Mercedes Benz	190	1956	175	Limousine								1
Mercedes-Benz	280 SL	1979	473	Cabriolet	107 042 120 0585 6	Zu Verkaufen Fr. 28'500.-- 079 334 83 01 ab Kontrolle Neues Verdeck. Neue Sitzbezüge (Originalstoff) Diese Oldtimer sind absolut problemlos. Grosser Fahrspass. Neben dem 300 SL der eleganteste SL.						473									1
Mercedes-Benz	230 SL	1964	259	Cabriolet								259									1
Mercedes-Benz	190 SL	1956	176	Cabriolet					Mercedes	180 Ponton	1955	176									1
Mercedes-Benz	230 SL	1963	246	Pagode					Mercedes-Benz	380 SL	1982	246									1

MG	TC	1947	100	Roadster			Jaguar	MK2 3.4	1964	100	Sport Saloon			1
MG	A 1600	1959	198	Roadster			DKW	F11 Junior de Luxe	1963	198	Limousine		Motor 3-Zylinder-Reihenmotor Arbeitsverfahren 2-Takt-Umkehrspülung Kurzleistung 34 PS bei 4000 U/min	1
MG	TF 1500	1954	148	Roadster	TF7 326	Fahrzeug aus 3. Hand und in Originalzustand	Ford A	Sedan	1929	148	Limousine	A2239746		1
MG	J2	1932	055	offen mit Verdeck	TJ" 562		Citroen	11 BL	1937	055	Limousine	382 190		1
MG	MGB-GT	1975	439	Coupé		Farbe Teal-Blue, Interieur Autumn Leaf, Umbau auf Chrom-Look (wie 1974), 150'000 km				439				1
MG	TA	1937	080	Roadster		Fahrzeug in Einzelteilen von England aus einem Hinterhof nach Luxemburg geholt und in 2 Jahren 1982-83 total restauriert. Hat danach in einem amerikanischen Kriegsfilm mitgemacht. Motor 2011 total revidiert	MG	B GT	1971	080				1
MG	TD	1953	135	Roadster		linksgesteuertes US Modell	MG	YA	1951	135	Saloon		rechtsgesteuertes Fahrzeug aus England importiert	1
MG	SA	1937	079	Saloon	SA 1 638	Hubraum 2200 ccm 6 Zylinder Leistung 78 PS Bauzeit 1936 - 1939	MG	TC	1947	079	Roadster	149 030	Hubraum 1250 ccm 4 Zylinder Leistung 54 PS Bauzeit 1947	1
MG	B	1980	482	Roadster	GVV DJ2 AG5 101 44	MG B jg 1980 Import Californien				482				1
MG	TD	1953	136	Roadster	TD 28651		BMW	2002 ti	1971	136	Limousine	361 476 3		1
MG	A 1600	1960	218	Roadster						218				1
MG	Magna Kompressor	1933	057	Roadster			Rolls-Royce	20/25	1930	057	H. J. Mulliner Saloon	GNS 21	zu verkaufen 079 702 92 50 Fr. 80'000.-- mit P100 Lampen, Overdrive Fr. 100'000.-- total investiert.	1
MG	B	1973	412	GT		mit diesem Fahrzeug ist mein Traum in Erfüllung gegangen ;-)				412				1
MG	A 1600	1960	219	Roadster	GHNL 95384					219				1
MG	TF 1250	1954	146	Roadster	TF1 122	Die Modelle "TF" wurden zwischen 1953 und 1956 gebaut. 8100 Fahrzeuge als TF 1250 und 1500 Fahrzeuge als TF1500. Der TF ist das letzte Model aus der Chassis - Baureihe T-Typ mit der Bauweise Stahl - Eschenholz, die von 1936 bis 1956 gebaut wurden.				146				1
MG	A	1956	177	Roadster		mit aufsetzbarem Coupédach	Jaguar	420	1967	177	Limousine			1
MG	B	1966	299	Roadster	GHN 3L9 0983		Renault	4 CV Heck Champs Elysées	1959	299				1
MG	TF 1500	1954	149	Roadster			DKW	F 8	1940	149	Kombi		2 Zylinder 692 cm3 20 PS Bauzeitraum in Zwickau 1939-1942 Seit 2001 in Einzelteile zerlegt und komplett neu aufgebaut	1
MG	B	1972	389	Roadster		4 Zyl. 1,8 lit 4 Gang synchron. + Overdrive				389				1

MG	TC Midget	1946	098	Roadster	TC1715	1946 MG TC Midget Produktionszeitraum: 1945 - 1950 Stückzahl: 10'000 TC1715 / XPAG2455 (matching) Totalrestauration 05/2012 - 09/2016 Reihen-4 Zylinder 1250 cm3 54,4 PS bei 5200 T/min					098								1	
MG	TD	1947	101									101								1
MG	TS	1951	125									125								1
MG	A	1959	197	Cabrio								197								1
Mini	GT 1275	1973	413	Limousine								413								1
Mini	1000	1973	414	Limousine								414								1
Mini	Clubman Estate	1977	454									454								1
Morgan	Threewheeler SS	1933	058	offen		Threewheeler, Morgan Supersports, 1933, Matchless MX/4						058								1
Morgan	3-Wheeler Bugattiblau	2016	542									542								1
Morgan	3-Wheeler	2016	541									541								1
Morgan	3-Wheeler	2013	539									539								1
Morgan	3-Wheeler	2014	540									540								1
Morgan	Plus 4	2017	543									543								1
Morris	Serie E	1948	108	Saloon								108								1
Morris	10/4	1933	059	Saloon	34T	Vorserie Kauf des Autos 1964 für 1 £ (unrestauriert) sowie Kauf von 2 zusätzlichen Modellen gleichen Typs zur Fertigstellung. Seither im Familienbesitz.						059								1
Morris	Cooper	1969	345	Limousine	K-A2S6/1346774-A	Wurde bei Slalom und Rallye eingesetzt. 70er Jahre						345								1
Morris	Cooper S	1969	346	Limousine		1275 ccm, 85 PS						346								1
Morris	Eight	1937	081	Tourer								081								1
Morris	Eight	1938	088	Tourer								088								1
Morris	Minor 1000	1962	238	Saloon								238								1
Morris	Marina	1974	428									428								1
Morris	Major	1933	060	Coupé								060								1
Morris	Minor 1000	1958	189									189								1
Motosacoche	Jubilé 500 ccm OHV	1931	053	Motorrad		Totalrestauriert. Zu beachten: auf dem vorderen Schutzblech die Telefonnummer des Verkäufers in Uster/ZH Nr 65! Rarität (teurer Zubehör dazumal): das Armaturenbrett mit Beleuchtung und Uhr.	Willys	Jeep MB Torpedo	1942	053	offen mit Verdeck									1
Mowag	B 350 A8	1992	514	Liefervagen		Foto Saab, der zuerst angemeldet war: https://goo.gl/Vdgo7R						514								1
Nash	480	1930	046	Sedan		Komplett restauriert						046								1

Nash	Special Six 440	1929	035	4-Door Sedan	B 16152	6-Zyl. Motor, Getriebe: 3 Gang + 1 Retourgang, Hinterachse: Nash- Eigenkonstruktion 65 PS by 2800 U/min Bremsen: Vorne = Innenbacken / Hinten = Aussenbank Feststellbremse auf Kardan wirkend. Besonderes: Doppelzündung, 7-fach gelagerte Kurbelwelle, spez. Bremssystem; vorne = selbstverstärkend; hinten = mech. übersetzt							035						1	
Nash	Ambassador	1950	121	Limousine	R569725									121						1
Norton	Model 18	1946	099	Motorrad		Motor: 1-Zylinder 4-Takt Hubraum: 499 ccm Leistung: 22 PS Max. Km/h: ca. 125 Km/h Ventile: OHV Anzahl der Gänge: 4 Schaltung: Fusssschaltung (rechts geschaltet)								099						1
NSU	TT1200	1972	390	Limousine										390						1
Oldsmobile	Cutlass F 85	1963	544	Cabriolet										544						1
Oldsmobile	S 88 DS-Sedan	1955	162											162						1
Oldsmobile	F85 Cutlass Convertible	1963	247	offen			Peugeot	304 SLS	1978	247	Limousine		1.3 l, 4 Zylinder							1
Oldsmobile	Cutless Suprime	1967	312	Convertible Cabriolet		Inverkehrsetzung: 01.1967 Hubraum: 5'400 cm3 Leistung in PS: min.320 Gebaute Fahrzeuge: 10'897 GM-Biel Auslieferung								312						1
Oldsmobile	442 W-30	1970	360	Coupe	344870M189963	Das Fahrzeug wurde in der GM-Agence in Biel bestellt und verkauft.								360						1
Oldsmobile	Sedan	1949	112			Das Oldsmobile 98Sedan ist noch im originalen Zustand. Noch mit 6 Volt betrieben. Es können 6 Personen mitfahren inkl. Fahrer. Motor Rocket V8, Hubraum 4974 ccm, Getriebeart Automatik, Antrie Heckantrieb, Leistung 135 PS, Lehtgewicht 1840Kg	Porsche	3.2lt	1965	112	geschlossen									1
Opel	Ascona B	1980	483	Limousine	861 502 99 50		Opel	Calibra A 25	1997	483	Limousine	630 397 080								1
Opel	Olympia	1959	199	Kombi	SS140995220									199						1
Opel	Kadett Kiemencoupe	1967	313	Coupé	320998945		Triumph	Spitfire	1978	313										1
Opel	Rekord	1963	249	Limousine		Originalausstattung, mit Wohnanhänger Nagetusch	Mercedes	230 C	1978	249	Coupé		Lack + Intérieur Originalausstattung mit Wohnanhänger Nagetusch							1
Opel	Rekord	1957	184	Limousine Grün/Weiss	110 525 513									184						1
Opel	Rekord Olympia P2	1963	250	Limousine										250						1
Opel	Kadett	1963	248		380 083 802									248						1
Opel	Monza 3000 E	1982	494	Coupé										494						1
Opel	Rekord P1	1958	190	Limousine		Filmauto "Mein Name ist Eugen"								190						1
Opel	Monza 2.5 E	1984	507	Coupé		Einer der wenigen originalen Opel Monza, im unrestaurierten Zustand vom Jahrgang 1984. Eingelöst mit dem begehrten Vermerk "Veteranenfahrzeug"								507						1

Rolls-Royce	Phantom II	1929	037	Barker Sedancalette de Ville	60WJ	Die noble Carrosserieform Sedancalette de Ville gibt es nur wenige. Wurden hauptsächlich in den 20igern gebaut. Zusätzlicher Tacho für die Herrschaften.									037			1	
Rolls-Royce	Silver Wraith	1950	122	James Young Saloon											122			1	
Rolls-Royce	Silver Shadow II	1978	461	Limousine	SRX 340 90	6744 ccm. Motor durch Egli Racing Bettwil getunt: 302 PS. Fahrwerk modifiziert.									461			1	
Rolls-Royce	Silver Wraith	1958	191	Limousine	LHLW 27	Motor: 6-Zylinder Reihenmotor Bohrung/Hub: 95.2/114.3 Hubraum:4887 cm3 Vergaser:2 Stromberg Fallstrom Getriebe:Automat Radstand:3378cm Radaufhängung vorn, einzeln mit Schraubenfedern und Dreieckslenkern Radaufhängung hinten, Starrachse mit Halelptikfedern Höchstgeschwindigkeit 140kmh Hergestellte Stückzahl 639 mit langem Radstand (1738 total) Karosserie Mulliner Der Rolls-Royce Silver Wraith war das 1. Nachkriegsmodell und das letzte Modell von Rolls-Royce, das nach der klassischen Methode als Chassis ausgeliefert wurde und mit einer individuellen Karosserie ausgerüstet werden musste. Die Karosserie dieses Fahrzeuges stammt von H.J. Mulliner und wurde insgesamt 33 mal auf einem RR-Chassis montiert.	Jaguar	XK 140	1956	191	Open Two Seater								1
Rolls-Royce	Silver Shadow	1964	260	Standard Saloon		War Charly Chaplins letztes Fahrzeug welches seine Frau Oona Chaplin nach dem Ableben von Charly übernahm.	Lamborghini	Countach	1989	260	Limousine	ZA9CA05A2KLA12706	zu verkaufen: Dieses wunderschöne Fahrzeug gehört einem bekannten Besitzer. Farbe: schwarz Hubraum: 5165 m3 Zylinder: 12 PS: 455 MFK: 2013 Weitere Infos unter: 076 303 03 00					1	
Rolls-Royce	Wraith	1939	090	Saloon	WEC 33										090			1	
Saab	96	1975	440	Limousine 2-türig											440			1	
Saab	Sonett V4	1968	329		000808		Saab	99	1973	329								1	
Sachsenring	P50	1961	234	Limousine											234			1	
Salerno	300S 6/C	1968	330	Barchetta	6002		Toyota	Sport 800	1966	330	Targa	UP 151 18 94 LHD						1	
Sarner Seifenkiste	SaSe 1	2017	559	Roadster	TS452KE1H	Dieses Modell wurde von Simon Frieden, Oldtimer Galerie Frieden und seiner Crew entwickelt und gebaut. Im Rahmen des Projektes: "Fachkräftemangel" und "Förderung des dualen Bildungssystems" der Gemeinde Sarnen. Zweck: Sarner Schülern vor der Berufswahl die verschiedenen handwerklichen Berufe in ihrem Umfeld aufzuzeigen. Denn die Obwaldner Handwerker haben teilweise Mühe, gute Lehrlinge für ihre offenen Stellen zu finden.									559			1	

Sarner Seifenkiste	SaSe 1	2017	560	Roadster	TS452KE2H	Dieses Modell wurde von Schülern der Mittel- und Oberstufe Sarnen unter der Leitung von Simon Frieden und Andreas Flühler, Oldtimer Galerie Frieden, gebaut als O-Serie. Im Rahmen des Projektes: "Fachkräftemangel" und "Förderung des dualen Bildungssystems" der Gemeinde Samen. Zweck: Sarner Schülern vor der Berufswahl die verschiedenen handwerklichen Berufe in ihrem Umfeld aufzuzeigen. Denn die Obwaldner Handwerker haben teilweise Mühe, gute Lehrlinge für ihre offenen Stellen zu finden.								560	1
Saurer	1C	1939	091	Gesellschaftswagen		Das Fahrzeug war mit drei verschiedenen Aufbauten im Einsatz: -Carcarosserie für Gesellschaftsfahrten / -Holzkastenaufbau für Möbeltransporte / -Überlandbrücke mit Einachsanhänger								091	1
Saurer	N2C	1954	150	Saurer N2C Alpenwagen II, Karosserie Krapf, Allwetterwagen		1999 gekauft als Wohnmobil. 2004 - 2005 restauriert und zurückgebaut auf Originalzustand mit zB. den originalen Sitzen. Der Vorbesitzer hatte alles aufgehoben.								150	1
SAURER	1C	1945	097	Lastwagen	20406 74	SAURER 1C Lastwagen ist mit einem CR1D Dieselmotor ausgerüstet. Der Saurermotor besitzt 4 Ventile pro Zylinder!	SAURER	G230FKG 4X2	1980	097	Lastwagen	211382	Original SAURER D3KG LPG Flüssiggas-Motor. Von den vier bei Saurer gebauten Gasfahrzeugen ist unser Flüssiggas-Saurer der einzige der erhalten geblieben ist. Ausserdem ist er mit einem Allison MT 654 Getriebe ausgerüstet.		1
Saurer	CR 1 D-H Kätherli	1939	092	Car	20286-4	Kätherli, so der Name dieses Cars ist total restauriert. Erster in der Schweiz hergestellter Frontlenker Reisebus. Elektrisches Faltdach. Die Carrosserie kommt von der Firma Ramseier & Jenzer aus Bern.								092	1
Saurer	AD	1921	012	Gesellschaftswagen	997/38									012	1
Saurer	3C	1951	546	Car Ramseier und Jenzer										546	1
Saurer	6DM	1985	555	Brücke mit Verdeck	214839	Mit dem Rüstungsprogramm 1982 wurden nach zähen Verhandlungen 800 6DM und 400 10 DM zum Preis von 440 MCHF bei Saurer beschafft. Damals war bereits bekannt, dass Saurer die Produktion einstellen wird. Am 28. Juli 1983 erfolgte in Hallau die Auslieferung der ersten Exemplare und am 27. Februar wurde der letzte 10 DM ausgeliefert. Der ehemalige M+ 32 959 6DM wurde am 10. Mai 1985 zugelassen und war bis am 4. Januar 2017 im Dienst. Im März 17 wurde er vom jetzigen Besitzer in einem sehr guten Zustand von der Armee erworben, leicht restauriert und im Mai 2017 als Veteran geprüft.								555	1
Saurer Alpenwagen 3a	L4C	1953	138	Postauto		"Oldie"-Postauto								138	1
Scania	111	1976	447	Sattelzugmaschine										447	1
Scania	142m	1985	511	Sattelzugmaschine										511	1
Shelby	Cobra 427	1965	276	Roadster			Ford	Mustang Fastback 2+2	1965	276	Fastback				1

Side Car OD			111	Motorrad				111	1
Simca	Rallye 2	1975	441					441	1
Simson	AWO 425 T	1955	164			Die AWO wurde im original Zustand überholt. Sie sieht quasi aus wie frisch aus dem Werk :-)		164	1
Solex	3800	1977	456	Motorrad				456	1
SOLEX	5000	1973	417	Motorrad				417	1
Solex	5000	1970	362	Motorrad				362	1
Solex	3800	1970	361	Motorrad				361	1
Solex	3800	1964	261	Motorrad				261	1
Solex	3800	1975	442	Motorrad				442	1
Solex	Motobecane	1964	262	Motorrad				262	1
Solex	3300	1965	277	Motorrad				277	1
Solex		1968	331	Motorrad				331	1
Solex	3800	1966	303	Motorrad				303	1
Studebaker	Hawk	1955	165	Coupe				165	1
Studebaker	Hawk Special	1959	201	Coupe				201	1
Studebaker	Grand Turismo	1959	200	Coupe				200	1
Studebaker	Indianapolis	1932	419					419	1
Stutz	Blackhawk	1972	395	Limousine	2K57Y2P184647	zu verkaufen: Dieses wunderschöne Fahrzeug gehört einem bekannten Besitzer Farbe: rot dunkel Veteran Hubraum: 6558 m3 Zylinder: 8 PS: 431 MFK: 2014 Weitere Infos unter: 076 303 03 00		395	1
Subaru	1.8 4WD Turbo	1986	513	Limousine	JF1 AC7 BL0 BF6 279 85	Sonderserie RX Turbo, sportlicher Mittelklasse- wagen aus den 80igern		513	1
Talbot	Matra Bagherra	1980	486	Sport	X6552AX554220			486	1
Toyota	Celica 1600 ST	1971	374	Coupé	TA 2 202 4612	für 4 Personen abgenommen		374	1
Toyota	Celica 1600 GT	1975	561	Coupé				561	1
Toyota	Corolla 1600 GTI	1987	515	Coupe	JT1 C0A E86 0023 7681	Kult aus den 80ger Jahren		515	1
TOYOTA	Land Cruiser HJ61	1988	521	Limousine	JT1 W0H J61 0095 3528	Das Fahrzeug wurde im Jahre 2009 wegen technischer Mängel ausser Verkehr gesetzt. Im Jahre 2013 wurde dieser Geländewagen für Fr. 3500.- gekauft und komplett überholt. Die Karosserie wurde grösstenteils abgelaut und Kataphorese beschichtet. Technisch mussten diverse Teile ersetzt werden. Aber im Grossen und Ganzen war die technische Substanz in einem guten Zustand, immerhin nach 371000 Km. Hauptsächlich in städtischer Umgebung gefahren. Im Juni 2016 wurde der Landcruiser vorgeführt und kam beim ersten Mal durch die Motorfahrzeugprüfung. Zur Freude des Besitzers.		521	1
Trabant	P50	1959	202	Limousine		mit Gespann		202	1

Volvo	N1017	1976	448	Kipper mit Planenaufbau												Das Fahrzeug (Chassis und Kabine) war ursprünglich für den Schah von Persien bestimmt. Da im Iran allerdings der Umbruch begann und es zunehmend zu Unruhen kam, konnte das Fahrzeug nicht mehr ausgeliefert werden. Daraufhin kamen 10 dieser Fahrzeuge nach Lyss zu Volvo Schweiz. Von Lyss aus kam dieses Fahrzeug dann zu uns. Auf dem Fahrzeug aufgebaut ist eine Kippbrücke der Marke Wirz Zürich, welche vorher schon auf einem Volvo L495 von 1959 17 Jahre lang treue Dienste erwies. Im Jahr 2009 wurde das Fahrzeug teilweise frisch lackiert und einige Standschäden wurden repariert.	448	1	
VOLVO	144 DL	1973	418	Limousine														418	1
Volvo	444	1951	126	Limousine														126	1
Volvo	123 GT	1967	316															316	1
Volvo	P1800 ES	1972	396	Limousine														396	1
Volvo	PV 831	1954	151	Limousine														151	1
																			Nach meinem Wissen einziges Auto in dieser Carrosserieform in der Schweiz
Volvo	144	1974	431	Limousine														431	1
Volvo	123 GT Albert	1967	317	Coupe														317	1
VOLVO	145 S	1970	363	Kombi														363	1
Volvo	240 Turbo	1983	503	Kombi	YV1 245 462 E257 7922		Volvo	145	1970	503	Kombi	145 134 1T0 4034 8						503	1
Volvo	164 E	1974	432	Limousine	164 434 1A1 047 02													432	1
Volvo	P1800E	1971	328	Coupé														328	1
VW	T1 Bulli	1958	193	Bus	410412													193	1
VW	Käfer	1971	377	Limousine														377	1
																			ehem. Funkerbus der CH Armee, in Originalzustand zurück versetzt
																			Ein VW Käfer ist für mich (m)eine Lebenseinstellung! 1. Ein VW Käfer schenkt Dir immer ein Lachen egal wie sich die Welt dreht. 2. Man muss nicht im überfluss Geld haben um Spass zu haben, der VW Käfer hat 30 Ps. 3. Niemand ist vollkommen leider hat der Käfer auch eine dunkle Seite. 4. Es gibt viele Käfer und doch sind alle einzigartig wie jeder Mensch auf Erden. 5. Das Leben ist durstig, wie ich Prooosst! 6. Oldtimer ist ein Wert, Wertbeständig :-) Bundbolzerfreunde Fricktal on Facebook- finde uns auf: https://www.facebook.com/Bundbolzerfreunde

VW	Käfer	1969	350	Cabriolet	159 762 033	Total 5 Plätze Hubraum cm3 1584 Gesamtgewicht kg 1200 Leergewicht kg 860	MG B	1800	1975	350	Roadster	GHN 536 808 7G	Typengenehmigung: 052213, Motor Nummer: 18V 847 F H 1712 Stammnummer : 69.847.572 Hubraum: 1798 mit Overdrive Herstellungsjahr: 1974 Inverkehrsetzung: 01.07.1975 Kommissions-Nummer: G 23N 111924 Karosserie: Offen mit Verdeck / Hardtop, Leichtmetallräder KN Minator Plätze : 2, Farbe: Tundra-Green Verdeck- und Interieurfarbe: schwarz	1
VW	T2 Bus	1968	334	Bus	248123189						334			1
VW	Bus	1959	205	Bus	401 418	ex Militärfunkwagen VW 59, Umbau 1982, Restauriert Juli 03 - April 04					205			1
VW	Golf II	1984	536	Limousine							536			1
VW	Käfer	1964	264	Limousine							264			1
VW	1302S Weltmeister	1972	397	Limousine 2-türig		immer in Familienbesitz					397			1
VW	Käfer	1953	139	Limousine			Citroën	2CV	1987	139	Limousine			1
VW	T2b	1978	464	Camper	Westfalia Typ Berlin	Original 65 000 km 2. Hand Unrestauriert alles Original					464			1
VW	Käfer	1968	333	Cabriolet							333			1
VW	Käfer	1965	279	Cabriolet							279			1
VW	Käfer	1958	192	Limousine	192 086						192			1
VW	Käfer 15-1303	1974	436	Cabrio	154 229 350 5						436			1
VW	Käfer	1971	378	Limousine							378			1
VW	Käfer	1966	306	Cabriolet							306			1
VW	Porsche 914/4	1974	437	Targa	474 291 055 0	2.0 I, 1971 ccm 100PS Veteranenzulassung					437			1
VW	T1	1959	206	Bus							206			1
VW	T3 Typ 2	1982	495	Camper	WV2ZZZ257CH133367	Luftgekühlt CU-Motor Doppelvergaser 1970ccm 70 PS					495			1
VW	T1	1960	223	Bus			Chevrolet	Corvette	1971	223	Cabi	194671S116446		1
VW	Käfer 1302 LS	1972	398	Cabriolet							398			1
VW	Käfer Typ 11 1200	1964	265	Limousine	6294495	Ein Wolfsburger Original, seit 18 Jahren in meinem Besitz. Der Käfer läuft und läuft... Nur Regen mag er nicht.	VW	Typ 14 Karmann Ghia	1971	265		1412098932	US-Version, 1971 in die USA ausgeliefert, Mitte der 1990er Jahre nach Europa (Niederlande) importiert, 2014 nach Norddeutschland, seit September 2016 in unserem Besitz.	1
VW	Golf 1	1980	487	Cabriolet							487			1
VW	Käfer	1971	376	Cabriolet							376			1

VW	Käfer	1974	435	Limousine																	435	1			
VW	T2	1976	449	Combi	VIN 2362029967																	449	1		
VW	T3 Synchron	1990	527		WV2ZZZ25ZLG012794																	527	1		
VW	Käfer 1303 RS	1973	420	Limousine																		420	1		
VW	Golf	1992	531	Cabrio																			531	1	
VW	1302	1971	375	Cabrio																			375	1	
VW	1303	1974	433	Cabrio																			433	1	
VW	T2 Bus	1969	351																				351	1	
VW	181	1970	364	Strandwagen																			364	1	
VW	T1 Westfalia	1965	281	Bus																			281	1	
VW	T14 Karmann Ghia	1970	365	Coupe																			365	1	
VW	Käfer	1954	152	Limousine	1-0553141																		152	1	
VW	T2	1979	549	Bus																			549	1	
VW	Karmann Ghia Typ14	1972	400	Cabrio																					
VW	Käfer 1300	1972	399	Cabrio																			399	1	
VW	VW Käfer 1200	1954	153	Limousine mit Faltdach	10658330																				
Willys	Overland	1956	181	Wagon																				181	1
Willys	CJ 3 B Universal J	1953	140	offen mit Verdeck	453GB226653																				
Willys	Jeep CJ2A	1947	102	mit Postaufbau																				102	1
Willys	Overland CJ-3B	1960	224	offen mit Blache																				224	1
Willys	Jeep	1942	095																					095	1
Willys-Overland	Jeepster	1948	110	Phaeton	469486																			110	1
Wolseley	6/80	1949	115	Limousine																				115	1

Wolseley	Eight	1947	103	Saloon	308-2685						103	1
Wolseley	15/50	1959	207	Saloon			Sunbeam IMP	1969			207	1
Wolseley	Eight	1949	117	Saloon							117	1
Wolseley	6/80	1949	116	Saloon							116	1
Wolseley	Hornet	1934	067	Roadster							067	1
Yamaha	XS 1100 EML-Sport	1979	476	Motorrad mit Seitenwagen							476	1
Yamaha	XV 500 SE Spezial	1987	517	Chopper Motorrad	26R 013 352		Honda	Dominator 650	1988	517	Enduro Motorrad	1
TOT												561