



# Roadmap zum Schutz historischer Fahrzeuge

FIVAs Vorschlag für europäische  
Entscheidungsträger im neuen politischen  
Zyklus der EU (2024-2029)

Berlin PAK, 8. November 2024

- 
- 1. Warum eine Roadmap?**
  2. Inhalte: (i) Unser Beitrag und (ii) Unsere Forderungen
  3. Wie können wir die Roadmap am besten verbreiten?

# Übergang zu einer neuen Legislaturperiode in der EU



6.-9. Juni 2024



**Europawahl 2024**

18. Juli

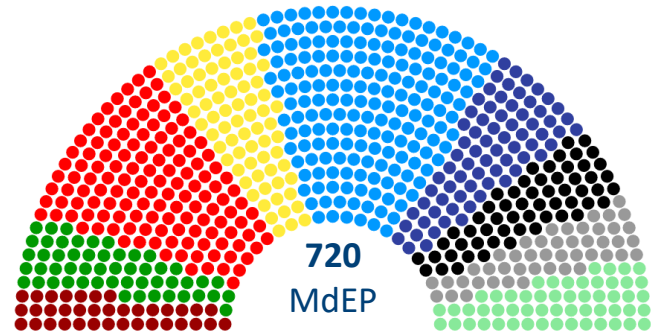
*Wiederwahl von UvdL als  
Kommissionspräsident*

Nov-Dez

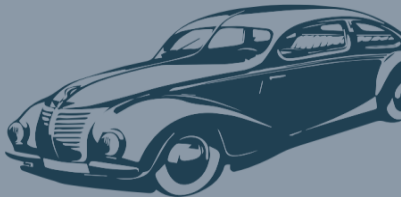
*Bestätigung der Kommission durch das  
Parlament?*

Januar 2025?

**Neustart des  
politischen Zyklus**



*European Parliament*  
Historic Vehicle Group



## EUROPE'S CHOICE

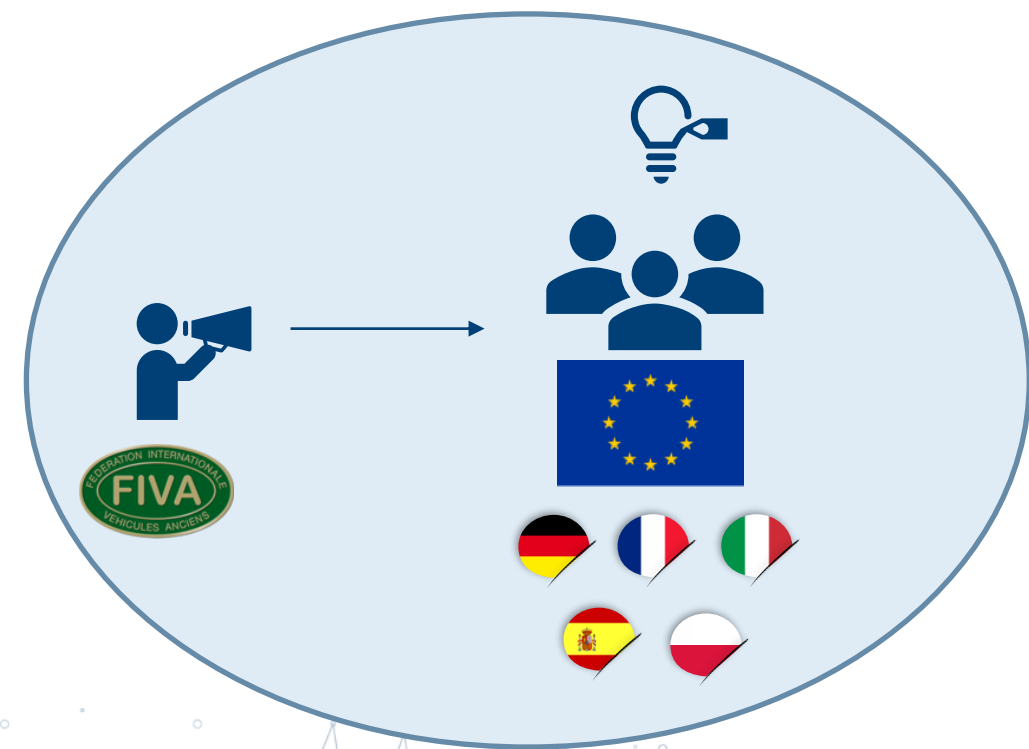
POLITICAL GUIDELINES  
FOR THE NEXT EUROPEAN COMMISSION  
2024–2029



***Entscheidender Moment für die Interessenvertretung.***

# Eine Roadmap zur EU-Legislaturperiode 2024-2029

Warum eine Roadmap? Entscheidender Moment für die Interessenvertretung



- Politische Pädagogik zur Förderung des automobilen Erbes
- Regulatorische Sichtbarkeit historischer Fahrzeuge
- Antizipation regulatorischer Risiken
- Das regulatorische und politische Umfeld in eine oldtimerfreundliche (oder zumindest neutrale) Richtung lenken



- 
1. Warum eine Roadmap?
  - 2. Inhalte: (i) Unser Beitrag und (ii) Unsere Forderungen**
  3. Wie können wir die Roadmap am besten verbreiten?

# Gleichgewicht zwischen unserem Beitrag und unseren Anforderungen

Es geht nicht nur darum, Forderungen zu stellen, sondern auch darum, einen Beitrag zu leisten

Historische Fahrzeuge  
tragen bei zu...



Historische Fahrzeuge  
verlangen...

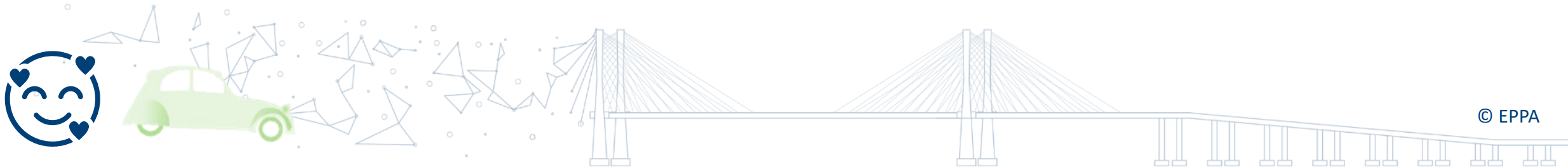


- 
- Dem kulturellen Erbe Europas
  - Der sozioökonomischen Entwicklung unserer Industrien

- 
- Einen unterstützenden regulatorischen Rahmen
  - Politische Intervention wenn und falls nötig

## (i) Inhalte der Roadmap: Unser Beitrag zu Europa

1. Kulturelles Erbe
2. Wirtschaftliches Wachstum
3. Beschäftigung und gesellschaftlicher Beitrag
4. Kreislaufwirtschaft und ökologische Verantwortung



## (ii) Inhalte der Roadmap: Unsere regulatorische Forderungen



Historische Fahrzeuge  
verlangen einen  
**unterstützenden  
regulatorischen  
Rahmen**

### 1. EU-Richtlinie 2014/45 zur technischen Überwachung von Kraftfahrzeugen

- ➔ **EU-Definition** von historischen Fahrzeugen zur Ermöglichung von regulatorischen Ausnahmen und Anpassungen.

### 2. EU-Vorschlag Altfahrzeuge RL 2000/53 (neue VO?)

- ➔ Eine klare rechtliche Unterscheidung und Behandlung zwischen historischen Fahrzeugen und Altfahrzeugen schaffen.

### 3. Umweltzonen - Luftqualitätsrichtlinien RL 2004/107 und 2008/50

- ➔ Lokale Vorschriften in einigen Ländern verhindern die Mobilität historischer Fahrzeuge und behindern damit die Präsentation des Kulturerbes.

### 4. REACH VO 1907/2006

- ➔ Fortgesetzte, verantwortungsvolle Nutzung von Chrom und Blei für die Restaurierung historischer Fahrzeuge.

### 5. Besteuerung (Zollkodex, Eurovignette, etc.)

- ➔ Erforderliche regulatorische Anpassungen zur Berücksichtigung der Einzigartigkeit historischer Fahrzeuge.

## (ii) Zoom-in EU-Altfahrzeuge



Generelle Ausnahme für historische Fahrzeuge ist positiv, aber es gibt noch Raum für regulatorische Verbesserungen

Vorschlag der Kommission Juli 2023

✓ Ausnahme für Fahrzeuge von historischem Interesse im Sinne der EU-Richtlinie 2014/45

FIVAs Position 

- 1. Schutz des Rechts auf Reparatur = das Recht des Eigentümers, zu bestimmen, ob ein Fahrzeug ein Altfahrzeug ist.** Das gilt für alle Fahrzeuge, wenn der Eigentümer den Willen zur Restaurierung hat.
- 2. Erleichterung des Handels mit Fahrzeuersatzteilen und Komponenten = Verzicht auf hohe regulatorische Belastungen.**
- 3. Ermöglichung des Exports und Imports von historischen Fahrzeugen, ihren Ersatzteilen + reparationsfähigen Fahrzeugen.**

- 
1. Warum eine Roadmap?
  2. Inhalte: (i) Unser Beitrag und (ii) Unsere Forderungen
  - 3. Wie können wir die Roadmap am besten verbreiten?**

# Wie können wir die Roadmap/unsere Empfehlungen am besten verbreiten und nutzen?



- Kommende Veranstaltung im Europäischen Parlament in Straßburg, organisiert von der *European Parliament Historic Vehicles Group* (31. März - 3. April 2025).



- Der Parlamentskreis Automobiles Kulturgut im Deutschen Bundestag (PAK) kann unsere Stimme maximieren.



**AUTOMOBILES** Kulturgut

***Bitte nutzen oder empfehlen Sie die Roadmap gerne institutionellen und zivilgesellschaftlichen Akteuren!***



Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!

[gabriel.lecumberri@eppa.com](mailto:gabriel.lecumberri@eppa.com)

+32 472 72 63 09

[secretary@fiva.org](mailto:secretary@fiva.org)