

Clemens TCS Unterwalden/Obwalden
Thanks, dass ich diesen kurzen Speech halten darf.

ZuhörerInnen

Vielen Dank für Ihre Zeit und Aufmerksamkeit.

Abo Wegen Energiekrise

Berner Museen drängen Oldtimer aus der Stadt

An der nächsten Museumsnacht fällt die beliebte Show der Retrofahrzeuge aus. Autofans sind empört.

	Eintritte	Quelle
2023	104'753	Site Museumsnacht
2021		
2019	118'665	Hotelrevue
2018	114'077	Berner Zeitung

Ruedi Müller Redaktor



SMVC
Clubnachrichten



Ausgabe Nr. 2 | 2023

Offizielles Organ des Schweizer Motor-Veteranen-Clubs, gegründet 1957, FIVA-Mitglied



Das sind keine Bilder herkömmlicher Art. Ruedi generierte sie mit «Künstlicher Intelligenz», dem Programm www.midjourney.com.

Die grosse Pferdemit-Krise und wie Autos die Städte von dieser Gefahr erlösten



Chat GPT ist in aller Munde Etwas in dessen Schatten die Grafikprogramme

Text und Bilder Ruedi Müller

ChatGPT ist ein bahnbrechendes Computerprogramm im Bereich der künstlichen Intelligenz (KI). Also, wenn du eine Frage hast, kannst du die eingeben. Ich zB. fragte: «Kannst du erklären, was Chat GPT und die AI Grafikprogramme sind? In einem Stil, das auch Nicht-Informatik-Profis verstehen, um was es geht? Und bau auch eine Erklärung ein, was AI ist.»

Die Antwort:

Ja, ich kann das erklären.

Kurz gesagt, „AI“ steht für künstliche Intelligenz und bezieht sich auf Computer-Systeme, die intelligente Verhaltensweisen, ähnlich wie Menschen, zeigen können.

„ChatGPT“ ist ein spezielles AI-Modell, das von OpenAI trainiert wurde, um natürliche Sprache zu verstehen und zu produzieren. Es ist ein Chatbot, der auf Fragen und Anfragen reagiert und darauf antworten kann. Es ist also ein Computerprogramm, das in der Lage ist, ein Gespräch mit einem Menschen zu führen.

„AI Grafikprogramme“ beziehen sich auf Programme, die AI-Technologien nutzen, um Grafiken oder Bilder zu erstellen oder zu bearbeiten. Beispiele können sein, dass das Programm ein bestimmtes Muster erkennt und es automatisch vervollständigt oder ein Foto bearbeitet, um bestimmte Elemente zu verbessern.

Um es einfacher zu verstehen, kann man sich AI als eine Art Computerhilfe vorstellen, die menschliche Arbeit unterstützt und automatisiert. Diese Technologie ermöglicht es Computerprogrammen, Aufgaben auszuführen, die normalerweise erfordern würden, dass ein Mensch sie manuell ausführt.

Anmerkung: Achte auf die vielen «ist» und «und». Das hätte ich Chat GPT in einem weiteren Lauf aber abgewöhnen können.

Also, Chat GPT ist in der Lage -neben vielem anderen- Artikel zu schreiben. Damit hatte ich jedoch seit 2006 -in dem Jahr wurde ich SMVC Redaktor- nie Probleme. Aber grafisch bin ich sehr schwach auf der Brust. Diese Fähigkeit hätte ich jedoch schon oft benötigt in meinem Leben. Also stürzte ich mich sofort auf die Grafikprogramme, als diese -zusammen mit Chat GPT Ende November 2022- ausgereift wurden. Mein Ziel: Bilder für einen Flyer für O-iO zu entwerfen. Den Flyer selbst stellte dann unser Layouter Marco Schülze zusammen.

Diese Pics sind keine Fotos, wurden nicht aus dem Internet «gestohlen», sondern entstanden mittels KI (AI auf Englisch) durch Worteingabe: «generate an image of a white 1964 Ford Thunderbird cabriolet on a blue background, with the car positioned in the center of the image and the background showing a clear, sunny day-v 4 ->» Den Ford Thunderbird gab

ich ein, weil sich grad Peter und Heidi Jenny, SMVC-Nordwest, mit dem Fahrzeug zu O-iO angemeldet hatten. Die Eingabe für das Motorrad lautete: «men with vintage helmet riding on a vintage motorcycle cartoon style, minimalist -v 4 ->-r 3-2»

Die Resultate:



weitere Bilder: <https://bit.ly/1a1bo-1o>

Diese KI-Programme werden unser tägliches Leben verändern. Ich fragte wieder Chat GPT wie. Die Antwort findest du hier: <https://bit.ly/wvaial> Microsoft investierte Milliarden von \$ in die Firma OpenAI, die Chat GPT entwickelt(e). Google reagierte sofort und kündigte «Bard» an. Dieser Zweikampf wird spannend.

Jetzt bereits kommen jeden Tag neue Anwendungen auf den Markt. Kürzlich zB. entwarf ich eine komplette Internetpräsenz mit einem Klick und zusätzlich einigen Anpassungen. Link: <https://bit.ly/1ocjst>

Ein grosses Problem mit unseren Seiten bei jeder Ausgabe des SwissClassics stellten die Fotos dar. Die waren oft für Print nicht zu verwenden. Es ist offensichtlich nicht leicht einzusehen, dass ein Bild, welches sich auf dem Bildschirm sehr gut macht, für Print nicht verwendbar ist. Oft folgte dann eine langwierige Suche nach einem Picture in Druckauflösung. Dank KI wird das in Zukunft nicht mehr nötig sein. Mit zB. dem Programm «Upscale Media» können Fotos bis zu 4x verbessert werden. Details zu diesem Werkzeug, welches viel Zeit und mühsames Nachforschen spart, hier: <https://bit.ly/upsfal>

Impressum siehe Ausgabe: SwissClassics Nr. 94-6|2022|2023



Der SMVC Stand am O-iO.ch in Sarnen

SAMSTAG 27. MAI 2023

Text: Ruedi Müller, Fotos: Agne Hiltte, Felix Kälin, Ruedi Müller, Tommy P. Hefex

Die SMVC Gruppe Pilatus zeichnet dieses Jahr für den SMVC Stand verantwortlich. Feine Grilladen und Pizzen werden serviert. Und es sollen, wie immer, neue Mitglieder gefunden werden. O-iO.ch am Samstag 27. Mai in Sarnen und Umgebung und Pfingstsonntag 28. Mai 2023. Start in Sarnen um 10 Uhr und Fahrt zum Eventcenter Seelisberg.

eröffnet den Reigen von drei SMVC Publikums-Anlässen, siehe auch Seiten III (Seleger Moor) und IV (Laufen). Alle versprechen Spass und Vergnügen. Aber, sie erfüllen auch eine Aufgabe, nämlich unsere Leidenschaft der Allgemeinheit zu präsentieren. Wir brauchen die Bevölkerung auf unserer Seite, je länger je mehr.



O-iO.ch ist ein fröhliches Volksfest der guten Laune.



O-iO heisst auch tolle Ausfahrten mit viel Publikum unterwegs.



Kurzbeschreibung und Links für Teilnehmer mit Oldtimern

O-iO.ch

Das Volksfest für Jung und Alt



Samstag 27. Mai 2023

Ab 9:30 Uhr Eintreffen in Sarnen und Parkieren (Verkehrsteam).
Gang zum Welcome-Desk, Rallyenummern befestigen. Geniessen.
Ca. 15:15 Uhr Start zur Nachmittagsausfahrt.
www.o-io.ch/teilnehmende/samstag-27-mai-2023

Pfingstsonntag 28. Mai 2023

Ab ca. 9:00 Uhr Aufstellen der Oldtimer gemäss Plan unten.
10:00 Uhr Start zum Eventcenter Seelisberg.
www.o-io.ch/teilnehmende/pfingstsonntag-28-mai-2023



O-iO Routen, Pläne, Telefonnummern etc.

Aufstellen der Oldtimer am Sonntag zur Fahrt zum Eventcenter Seelisberg.
www.o-io.ch/routenplaene



Quellen:

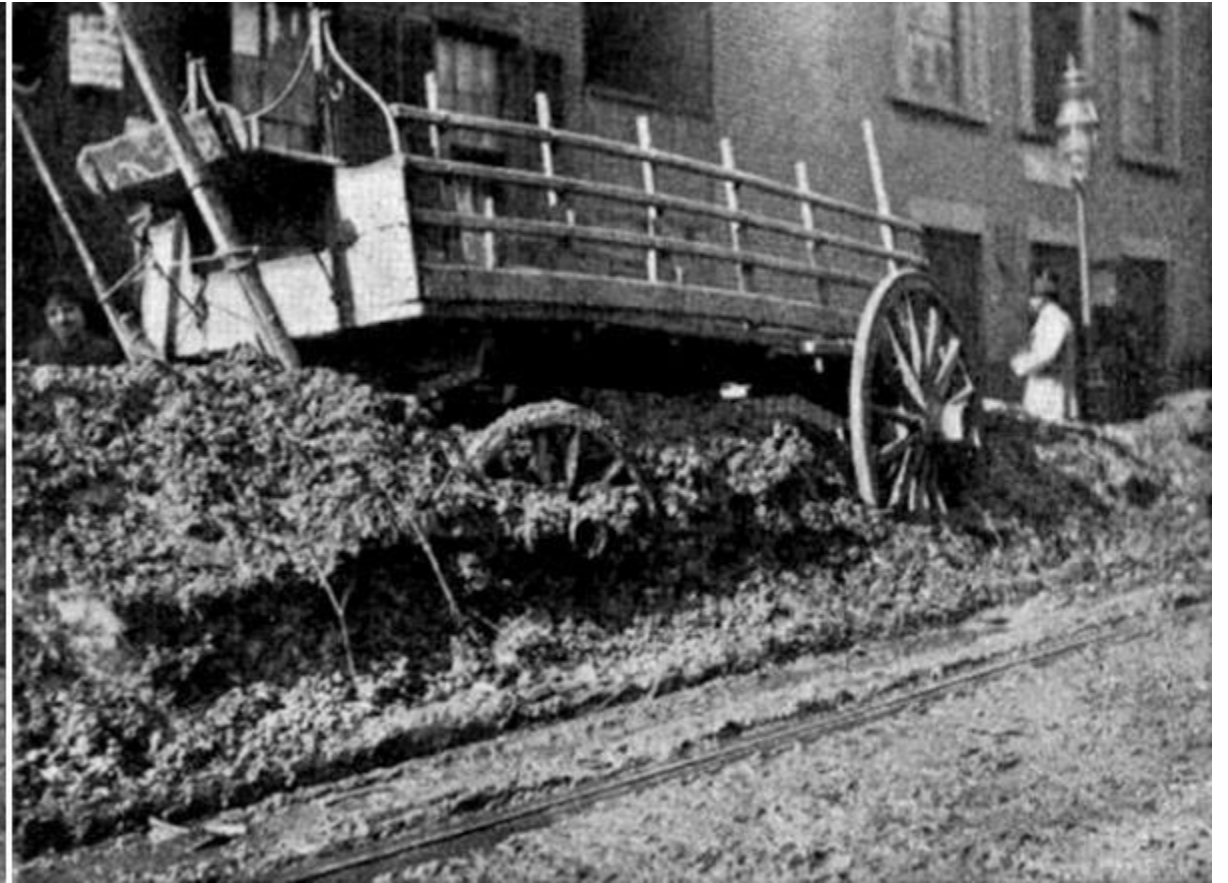
<https://www.accessmagazine.org/spring-2007/horse-power-horsepower>

<http://nygeschichte.blogspot.com/2017/05/the-great-horse-manure-crisis-of-1894.html?m=1>

<https://www.sueddeutsche.de/kultur/london-autofrei-innenstadt-kutsche-verkehrswende-1900-1.5424495>

https://www.smvc.ch/wp-content/uploads/2023/03/smvc-23_2.pdf





19th Century New York City

Zahlen

Für New York und Brooklyn, die 1880-lange bevor die Population ihren Höhepunkt erreichte- einen Bestand von **150'000 bis 175'000 Pferden** aufwiesen, bedeutete dies: täglich zwischen drei und vier Millionen Pfund (**1'360 – 1'800 Tonnen**) **Dung** auf den Strassen und in den Ställen der Stadt. Jedes Pferd produzierte täglich etwa einen Liter Urin, was sich in New York und Brooklyn über **150'000 Liter pro Tag** summierte.

1900 zogen allein in London mehr als **10'000 Droschken** durch die Strassen. Dazu kamen Warentransporte und Busse, deren Pferde täglich mehrmals gewechselt wurden. **50'000 Pferde trabten** durch die Stadt.

Gestank

Pferdeäpfel waren nicht nur unansehnlich, sondern ihr Gestank war in der Stadt des neunzehnten Jahrhunderts allgegenwärtig. Städtische Strassen waren Minenfelder, die mit grösster Sorgfalt befahren werden mussten. An den Strassenecken standen "Strassenkehrer", die gegen eine Gebühr den Fussgängern den Weg durch den Morast freimachten. Bei nassem Wetter verwandelten sich die Straßen in Sümpfe und Schlammflüsse, doch bei trockenem Wetter trat kaum eine Besserung ein: Der Mist verwandelte sich in Staub, der dann vom Wind aufgewirbelt wurde, Fussgänger erstickte und Gebäude bedeckte. Die kommunalen Strassenreinigungsdienste waren im ganzen Land völlig unzureichend.

Fliegen und Krankheiten

Pferdemist ist der bevorzugte Nährboden für die Stubenfliege, und in ihm schlüpfen Wolken von Fliegen (nach einer Schätzung schlüpfen im Jahr 1900 in amerikanischen Städten täglich **drei Milliarden Fliegen in Pferdemist**).

Fliegen übertragen Dutzende von Krankheiten, und Studien ergaben, dass im 19. Jahrhundert Ausbrüche tödlicher Infektionskrankheiten wie Typhus und Durchfallerkrankungen bei Kindern auf einen Anstieg der Fliegenpopulation zurückzuführen sind.





Das Auto als Retter

So schwer es für den modernen Betrachter auch zu glauben sein mag, aber damals wurde das private Automobil weithin als Retter der Umwelt gepriesen. Innerhalb von zwei Jahrzehnten beseitigte die Technologie einen großen städtebaulichen Albtraum, der die Regierungen bis zum Zerreißen strapaziert, die Medien geärgert, die Bürger gequält und die Gesellschaft an den Rand der Verzweiflung gebracht hatte.



Pferde tragen sogar zur globalen Erwärmung bei: Der Dung setzt Methan frei, ein Treibhausgas, das achtmal stärker ist als CO₂.

Wir sind uns unserer Verantwortung wohl bewusst



Reparieren, statt entsorgen ist eine neue Devise und teilweise bereits Gesetz. Für uns mit den Oldtimern, ist das weder neu, noch brauchte es für uns ein Gesetz. Wir haben das Reparieren in den Genen.

Also, lass uns fröhlich feiern an Pfingsten...

25 Jahre **O-iO.ch** Pfingsten 2024

Samstag 18. Mai in Sarnen und Umgebung.
Pfingstsonntag 19./-montag 20. Mai in Engelberg.
Das kostenlose Pfingstvergnügen für die
ganze Familie, besonders mit Kids.



Zuschauer

**...Das Auto hat das verdient und Du auch.
Werden wieder weit über 5 000 Oldtimer sein.**



Auch 2024: O-iO das kostenlose Pfingstvergnügen für die ganze Familie, besonders mit Kids.

Für ZuschauerInnen kostenlos.



O-iO spannt einen weiten Bogen der Verkehrsgeschichte. Eine Postkutsche von 1904 kann bewundert werden und modernste Autos mit alternativen Antrieben stehen am Samstag in Sarnen zur Probefahrt bereit.

Kids werden an diesen Babuschka VW-Bullis ihre Freude haben. Jugendlichen winken tolle Preise bei einem Fotowettbewerb.



Die Gratis-Passagierfahrten am Samstag von 13.45–14.45 Uhr stellen ein weiteres O-iO.ch Highlight dar.



O-iO.ch Pfingsten 2024

Samstag 18. Mai 2024 Fotowettbewerb für Kids bis 15 Jahre in Sarnen.

Preise, gestiftet von
RAS Garage Rümlang:
1. Preis 3 Gramm Gold
2. Preis 2 Gramm Gold
3. Preis 1 Gramm Gold



© Ruedi Müller
midjourney.com

O-iO: Spass, Rallyeschild und Badges aus MDF (Holz)



Am O-iO sind die Restaurants in Sarnen auf den letzten Platz besetzt. Auch 2023 investierte O-iO weit über Fr 10'000 für Zuschauerwerbung.





25 Jahre
O-iO.ch
Oldtimer in Obwalden



Für Zuschauer

Pfingsten 2024
Samstag + Sonntag
in Sarnen und Engelberg
Info: Ruedi Müller
ruedim@O-iO.ch

Das kostenlose Pfingstvergnügen für die ganze Familie, besonders mit Kids.

Mit jeweils weit über 500 Oldtimer. „Belle Époque“ als Thema • Nostalgie-skigruppe • Filmautos • Gratis-Konzerte.

Für die Kleinen:
Bobby Car Bahn • Babuschka-Bulli.

Fotowettbewerb für Kids mit Preisen!



OBWALDEN
der Geheimtipp

POULETBURG
www.pouletburg.ch
ATTINGHAUSEN

zb ZuschauerInnen reisen am besten an mit der
Die Zentralbahn.

Kommentar eines Zwischengas Lesers zum O-iO Bericht 2023

von FI*****

31.05.2023 (10:58)

 Antworten

Für mich entwickelt sich das O-iO zum wichtigsten Oldtimer Anlass in der Schweiz. Warum? Wegen der Vielfalt der gezeigten Autos und dem prächtigen Austragungsort. Danke für den schönen Bericht.

Von: Beni Schwarz

Gesendet: Mittwoch, 13. Dezember 2023 17:53

An: Ruedi Müller

Betreff: AW: O-iO 2024 Anmeldung jetzt offen

Sali Ruedi

Besten Dank für die Informationen. Wir haben uns angemeldet. Das hat wie üblich einwandfrei funktioniert. Wir freuen uns sehr auf das Volksfest und das schönste Oldtimer Treffen der Schweiz.

Gruss, Beni

Kommentar eines Zwischengas Lesers zum O-iO Bericht Vorbericht 2024

von pu*****

09.02.2024 (14:15)

Antworten

Es wird wieder ein Fest! Wir freuen uns schon darauf und danken Ruedi und seinem Team für den gigantischen Einsatz zu unseren Gunsten! Wir wissen es zu schätzen.

Antwort von phantom

09.02.2024 (16:05)

Lieber Bruno

Lieber pu



Ich danke Dir, Bruno für den Artikel.

Und Dir, pu, für Deinen Aufsteller-Kommentar.

"zu unseren Gunsten". Es ist schon so. Aber, das darf nicht vergessen werden: auch die O-iO Teilnehmenden helfen mit, unsere Szene mit den ZuschauerInnen zu vernetzen und zum ewigen «Autobashing» gewisser Kreise einen Gegenpol zu bilden. In der lockeren Art eines lockeren, fröhlichen Volksfestes, bei dem alle ihren Spass haben, die mit den Oldtimern ebenfalls.

Wenn ich sehe, wie die vielen Kids in Babykutschen, von ihren Eltern gestossen, mit glänzenden Augen und ausgestreckten Ärmchen unsere historischen Fahrzeuge bestaunen, bin ich sicher, O-iO wirkt obenauf noch nachhaltig. Diese Kleinsten werden wohl nicht gegen uns sein, wenn sie erwachsen sind. Wir werden die Bevölkerung so in 20 Jahren noch mehr auf unserer Seite brauchen als heute bereits. Die Politik spielt ebenfalls eine wichtige Rolle, unsere Nationalrätin, unser Ständerat, sämtliche Regierungsräte, der Samer Gemeindepräsident etc. nahmen 2023 am O-iO teil. Das wird 2024 nicht anders sein.