



Eines der vier Exponate von Louis Frey, der 1950 Ferrari 340 America Barchetta.

Seleger Moor und der SMVC: Ein perfekter Match

SAMSTAG 16. UND SONNTAG 17. JULI 2022

Text: Ruedi Müller; Fotos: DreamCars, Hans-Peter Stindt; Ruedi Müller.

Alle Fotos: <https://bit.ly/3Cdw1hy>
(der Click lohnt sich)

Mit dem Erfolg hätten wohl weder Susanne Schmidt, die Geschäftsführerin des Seleger Moors, noch Henri Boschetti, der Präsident des SMVC Zentralschweiz, gerechnet. Die beiden gleisten diesen sensationellen Anlass auf. Mit tatkräftiger Unterstützung von Andreas Fischer (Seleger Moor) und Patrick Dätwyler (SMVC Zentralschweiz). Louis Frey stellte vier Exponate aus seiner exklusiven Sammlung zur Verfügung, zwei Autos und zwei Motorräder. Das Aufbereiten dieser Ausstellungsstücke, der Hin- und Rücktransport, war eine immense Arbeit. Vier weitere Oldtimer -einer von Markus Andres und drei von Markus Gubler- kamen dazu. Patrick zeichnete für die tadellose Organisation des SMVC Teils vor Ort verantwortlich. Der Aufwand aller Beteiligten lohnte sich, und wie. In zweierlei Hinsicht, werbemässig und finanziell!

Zur Werbung: Das Seleger Moor schaltete nach dem Event einen „Danke-Post“ auf Facebook. Der punktete mit über 1'200 Likes, eine Traumzahl! Das ist noch nicht alles, der Beitrag wurde 54 mal geteilt, fachsprachlich: «ging viral». Die LeserInnen hinterliessen 51 äusserst positive Kommentare. Eine Erika Steinmann zB schrieb: «Wir waren gestern hier und sind von der Idee, wunderschöne Automobile der Vergangenheit in solch schöner Kulisse bestaunen zu können, begeistert. Eine Wiederholung ist wünschenswert.» Dieses Lob wurde mit 21 Likes untermalt. Henri antwortete: «Ihr Wunsch wird in Erfüllung gehen! Gruss vom OK des SMVC.» Worauf Erika Steinmann meinte: «Cool, da freuen wir uns darauf.» Siehe <https://bit.ly/3Bp5FsK> falls Du auf Facebook bist.

Diese Werbung für unsere Sache ist unbezahlbar mit diesem sagenhaften Echo in der Bevölkerung! Wir brauchen das „Volk“ auf unserer Seite. Das Seleger Moor-Weekend war ein Volltreffer, nicht nur für uns, den SMVC, sondern für unsere ganze Szene!

Auch der finanzielle Erfolg dieses Superevents kann sich sehen lassen. Der Nettoerlös der zwei Tage betrug stolze Fr. 2'500.-. Dieser Betrag setzt sich zusammen aus dem Erlös der Passagierfahrten, die wir anboten, plus dem Bei-

trag aus der Zentralkasse für Nationale Anlässe von Fr. 1'500.-, abzüglich der Verpflegung für die Fahrer. Unser Zentralkassier, Markus Dätwyler, ebenfalls vor Ort, wird es bestätigen, noch selten erzielte ein Beitrag der Zentralkasse einen solch erfreulichen Effekt (ROI, Return on Investment). Ich war Zeuge, wie ein Mann, der eine Fahrt gebucht hatte, nachher Markus Dätwyler noch eine 10er Note überreichte, siehe: <https://bit.ly/3cVyp2d> als er hörte, dass mit dem gesammelten Geld ein Mammutbaum gekauft und im Seleger Moor gepflanzt wird. Was für eine geniale Idee! Kopieren empfohlen. Der SMVC Nordwest, Präsident René Vetter, sponserte dem Städtchen Laufen anlässlich des 8. Oldtimer-Träff am 21. August eine Eiche!

Irgendwie hatte ich ein sehr gutes Bauchgefühl, als Henri den Anlass anschrieb, ich stellte mich gleich für beide Tage für Passagierfahrten zur Verfügung. Wahrscheinlich hing das mit folgender, für mich überrascher Erkenntnis zusammen: Bäume und historische Fahrzeuge bilden für viele Menschen offensichtlich eine perfekte Symbiose. Ähnliche Reaktionen mit Wäldern erlebten Bernhard Taeschler am Micro-Car-Treffen im April in Wohlen und ich im Juni mit dem O-iO in Sarnen.



Einige der zwölf Oldtimer, die am Sonntag für Passagierfahrten zur Verfügung standen, die rege nachgefragt wurden.