

**SICHERHEITSKONZEPT**  
**O-iO Oldtimer in Obwalden 2023**  
**Samstag 27. Mai in Sarnen**  
und  
**Pfingstsonntag 28. Mai Start 10:00 Start in Sarnen**  
**und Fahrt zum Eventcenter Seelisberg**

## Inhalt

	Seite
Intro .....	02
<b>O-iO Organe / Krisenstab / weitere beteiligte Organe</b>	03
<b>Kompetenzen</b> .....	
O-iO interne Alarmsysteme.....	04
Alarmierungsregeln.....	05
<b>Übersicht O-iO</b>	06
Parking Teilnehmer, Anfahrt ZuschauerInnen, Zu- und Wegfahrt angemeldete Oldtimer.	
Plan.....	07
Notfallnummern vor Ort; Zuwiderhandlungen; Verteiler .....	08
Unterschriften der Verantwortlichen .....	08
<b>Medizinische Notfälle</b> .....	09
<b>Notfall Nummern, weitere Infos</b> .....	12
<b>Andere Fälle</b> .....	13
(siehe Ereignistypen, Seite 3)	
<b>Probefahrten mit Fahrzeugen mit alternativen Antrieben (auch Elektro)</b>	15

## 1. Grundsatz

Das Sicherheitskonzept für O-iO soll die Sicherheit der anwesenden Besucher, Teilnehmer, Aussteller und Teams (Helfer) in ausserordentlichen Lagen bestmöglich schützen. Es gewährleistet im Ereignisfall die Koordination der anstehenden Aufgaben und definiert für die einzelnen Ereignistypen vordefinierte Prozessabläufe. Der Chef Verkehr/Sicherheit stellt im Ereignisfall die reibungslose Zusammenarbeit zwischen den externen Interventionskräften sicher und verständigt/orientiert das Organisationskomitee.

## 2. Verantwortlichkeiten

### Sarnen und unterwegs

Die oberste Verantwortung obliegt dem O-iO Chef Verkehr / Sicherheit. Zusammen mit dem Veranstalter, der O-iO StV Chefin Verkehr und dem Chef Koordination Sarnen bilden sie den Krisenstab für ausserordentliche Lagen.

## 3. Ereignistypen

Folgende Ereignisse werden im Konzept näher definiert:

### Personenschaden (med. Notfall)

#### Weitere Fälle

1. Parken in der O-iO Sperrzone, wenn der Verkehr wieder normal laufen sollte.
2. Auslaufende Flüssigkeiten (Öl, Benzin, Diesel).
3. Brand Oldtimer / Allgemein.
4. Sachbeschädigung Oldtimer / Allgemein.
5. Stromausfall.
6. Sturm, Elementarschaden.
7. Panik.

## 4. Alarmierung

Die Alarmierung für die einzelnen Ereignistypen wird gemäss Ablaufschema definiert (Anhang 1 – 5). Die Erreichbarkeit der bekannten Notfallnummern für **Polizei (117)**, **Sanität (144)** und **Feuerwehr (118)** sind durch das Mobiltelefonnetz auf dem Festgelände sichergestellt. Zusätzlich kann auf die am O-iO anwesenden Organe (vor allem Feuerwehr mit erweiterten Kommunikationsmöglichkeiten) zurückgegriffen werden, siehe Seite 3.

## O-iO Organe / Krisenstab / weitere beteiligte Organisationen

Organisation	Funktion	Name	Telefon
O-iO	<i>Chef Verkehr + Sicherheit</i>	<i>Bruno Gemmet</i>	<i>078 725 68 10</i>
O-iO	<i>StV Chefin Verkehr + Sicherheit</i>	<i>Alessandra Goh Bollier</i>	<i>079 277 46 28</i>
O-iO	<i>Chef Koordination Sarnen</i>	<i>Walter Minder</i>	<i>079 517 17 67</i>
O-iO	<i>Veranstalter / Chef OK</i>	<i>Ruedi Müller</i>	<i>079 334 83 01</i>
Feuerwehr Sarnen (Verkehr)		Roman Kathriner	079 334 86 28
Feuerwehr Sarnen		Stefan Barmettler	078 839 27 80
Feuerwehr Sarnen		Sven Waser	079 300 57 38
Samariter Sarnen (10:00 – 22:00 Uhr)		Brigitta Rohrer	079 587 39 25
Samariter Sarnen (10:00 – 16:30 Uhr)		Brigitte Hitz	079 390 73 46
Samariter Sarnen (16:30 – 22:00 Uhr)		Silvia Abegg	079 420 59 15
Kantonspolizei Sarnen			041 666 65 00
Spital Sarnen	Notfallstation		041 666 41 20
Spital Sarnen	Notfallpraxis / hausärztlicher Notfalldienst.		041 660 33 77

- Ob O-iO Routen gefahren werden können, entscheidet der Chef Verkehr + Sicherheit, Bruno Gemmet.
- Ob O-iO abgebrochen werden muss, entscheidet der Veranstalter, Ruedi Müller, zusammen mit dem Chef Verkehr + Sicherheit, Bruno Gemmet und dem Chef Koordination Sarnen, Walter Minder.

Das O-iO Kader: Bruno Gemmet und Walter Minder sind mit O-iO sehr erfahrene Personen, die schon lange beim O-iO dabei sind; der O-iO Veranstalter und Gründer, Ruedi Müller, seit dem ersten O-iO im Jahre 2000.

Das ganze Verkehrsteam umfasst in Sarnen 19 Personen, siehe <https://www.o-io.ch/ueber-uns/verkehr>

## O-iO interne Alarmsysteme

### 1. O-iO Verkehrsteam + Feuerwehr

- mit Funkgeräten ausgerüstet
- via WhatsApp-Gruppe vernetzt

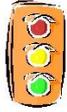
### 2. Sarnen

- Ganz Sarnen ist mit Dutzenden Lautsprechern beschallt.

### 3. Sarnen und unterwegs

SMS-Server zum Absetzen von SMS via Smartphone an alle Teilnehmer mit Oldtimern und VIPs (Behördenvertreter, Sponsoren). Die mobile Nummer wird mit der Anmeldung erfasst, siehe:

Oldtimer Samstag + Pfingstsonntag (inkl. 2 Personen)	Ticket-ID 5B4E56Z4B8
Vorname: Andreas	QR-Code herunterladen ✨ P
Nachname: Krebs	
Adresse: Wirzboden 20	
PLZ: 6370	
Ort: Stans	
Mobile Nummer (für dringende Mitteilungen am O-iO): 0792515411	
Auto - Marke: VW	



## Alarmierungsregeln



- 1) Schauen** Ruhe bewahren und Überblick verschaffen
- 2) Denken** Selbstschutz geht vor
  - Gefahr erkennen
  - Einsatz entsprechend planen und koordinieren
- 3) Handeln** Beschützen bzw. Retten von Menschen hat oberste Priorität!
  - Sicherheitsmassnahmen vornehmen
  - Lebensrettende Sofortmassnahmen: ABCD-Regeln
  - Feuerwehr, Sanität, Polizei alarmieren
  - Verletzte überwachen und betreuen

**Wichtige Angaben für Rettungsdienste:**

**Wer:** Name, jetziger Standort, Telefon, Alter von Verletzten

**Was:** Art des Schadens, Drohung etc.

**Wann:** Zeitpunkt des Schadenereignisses

**Wo:** Genaue Bezeichnung des Unfallortes

**Wie viele:** Anzahl und Art der Betroffenen

**Weiteres:** Weitere drohende Gefahren

## Übersicht O-iO

- Parkplätze: Die angemeldeten Oldtimer parken im für den normalen Verkehr gesperrten Teil von Sarnen
- Besucher: Auszug Flyer: <https://www.o-io.ch/zuschauer> (Seite runter scrollen)



## Zufahrt für O-iO Teilnehmer

via Ausfahrt «Sarnen Süd» A8.

Plan:

<https://www.o-io.ch/wp-content/uploads/AnfahrtSA8undnormal.pdf>

### Wegfahrten für Notfall:

Brünigstrasse und Dorfplatz

Richtung Krone

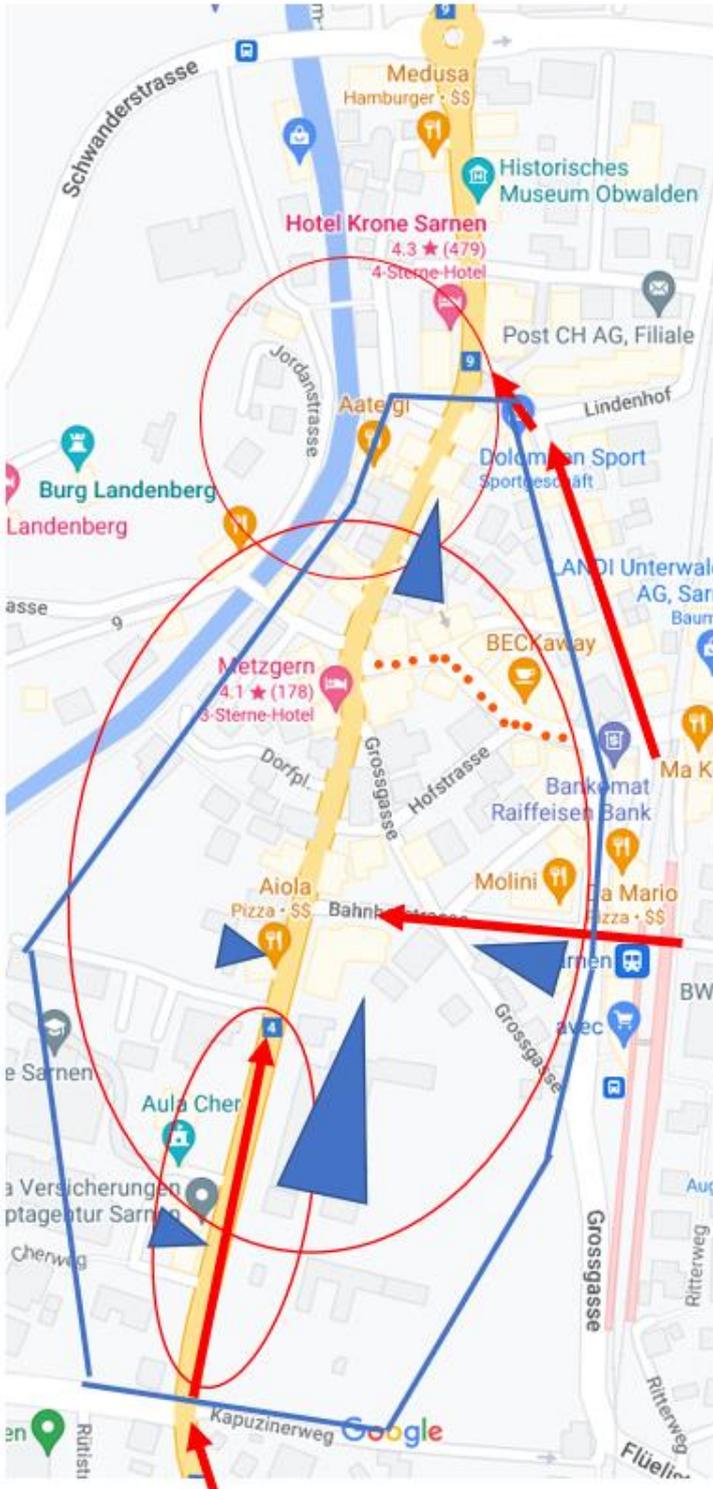
Brünigstrasse und Dorfplatz

~~Richtung Poststrasse~~, Bahnhofplatz

Gemeindehaus

auch Richtung Rütistrasse möglich.

**Wegfahrt via Poststrasse 2023 nicht möglich.  
Die ist wegen Umbau gesperrt**



Abgesperrtes O-iO Gelände



Zufahrt Blaulicht Organisationen.

Durchfahrtbreite 4 Meter.

... wegen Umbau ganz oder teilweise gesperrt



Parkrichtung Oldtimer.

**Notrufe**

Feuerwehr: 112

Sanität: 144

## Unsere Notfallnummern vor Ort

siehe Seite 3.

## Zuwiderhandlungen gegen die Notfallorganisation

Den Anweisungen der Verantwortlichen bei Ereignissen oder Notfällen ist unbedingt Folge zu leisten. Bei Fehlverhalten kommen die öffentlich- und zivilrechtlichen Gesetzmässigkeiten zum Tragen.

## Inkrafttreten

Das Notfallkonzept wurde an der OK-Sitzung am Samstag 7. Mai besprochen und gilt für die gesamte Dauer der Veranstaltung, inklusive Vor- und Nacharbeiten.

Die Ressortverantwortlichen sind für die Instruktion ihres gesamten Personals vor O-iO verantwortlich.

## Verteiler

- Dem Organisationskomitee zur Genehmigung.
- Den Ressortverantwortlichen zur Instruktion und Anschlag,
- Den involvierten Behörden/Organisationen zur Kenntnis.

## Unterschriften Organisationskomitee

Genehmigt durch das Organisationskomitee am Sonntag 07. Mai 2023

Chef Verkehr und Sicherheit  
Bruno Gemmet

StV Chefin Verkehr und Sicherheit  
Alessandra Goh Bollier

Chef Koordination Sarnen  
Walter Minder

Veranstalter / Chef OK  
Ruedi Müller



## Medizinische Notfälle



**Schauen** Überblick verschaffen, Selbstschutz beachten!

**Denken** Gefahr erkennen ☑ Einsatz planen

Medizinischer **Notruf: 144**

Sanität**Nummer?**

**041 666 41 20 – NOTFALLSTATION SPITAL SARNEN**

**041 660 33 77 – NOTFALLPRAXIS/HAUSÄRZTLICHER NOTFALLDIENST SPITAL SARNEN  
BRÜNIGSTRASSE 181 6060 SARNEN**

Wenn Sie eine dieser Nummern anrufen, **informieren Sie knapp und klar über folgende Punkte:**

- > **Wer** ruft an? (Name, Telefonnummer für evtl. Rückrufe)
- > **Was** ist geschehen? (genaue, kurze Beschreibung)
- > **Wo** ist es passiert? (Ort, Strasse, Hausnummer usw.)
- > **Wann** ist es geschehen?
- > **Wie** viele Personen sind betroffen?

### Handeln

Sicherheitsmassnahmen für Verletzte, Helfer und Drittpersonen

- Gefahrenquellen ausschalten:  
Strom/Gas/Feuer/Rauch
- Erste Hilfe leisten gemäss BLS-AED-Richtlinien:

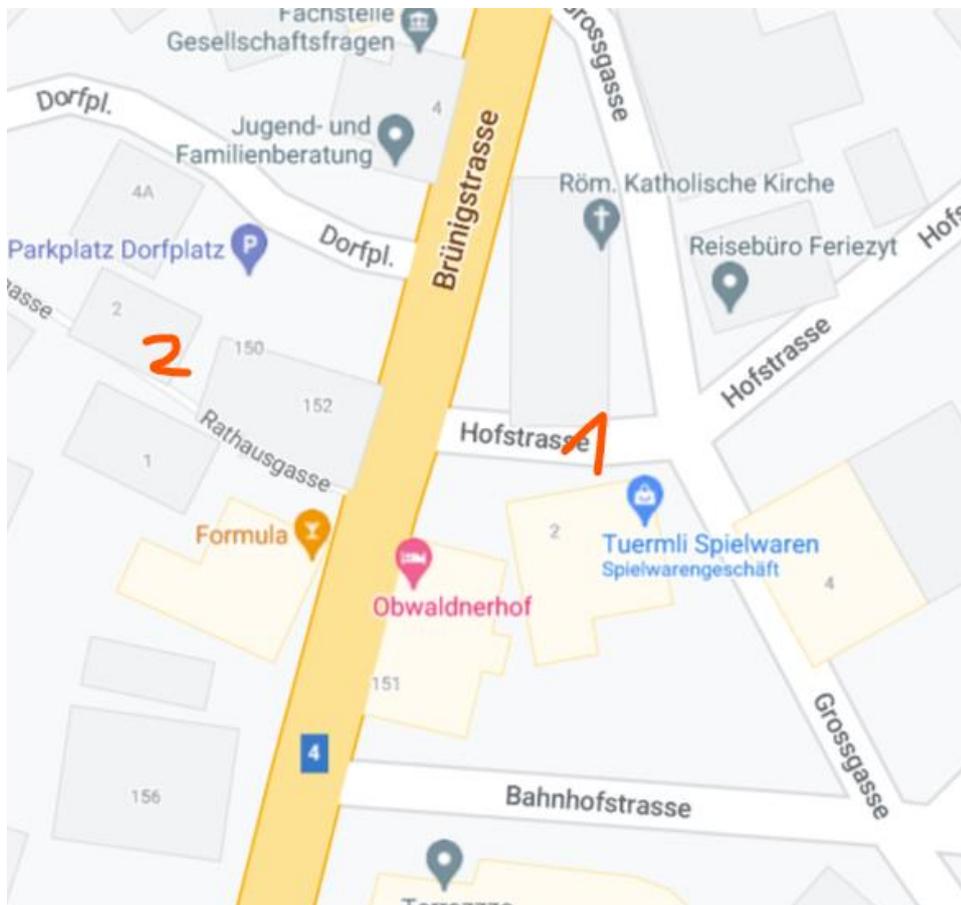
- **Wie ist die Erste Hilfe zu leisten?**
- **Was muss ich bei einem medizinischen Notfall unternehmen?**
- **Was sind BLS-AED-Richtlinien?**

**Die Antworten auf diese Fragen gibt das Merkblatt Reanimations-Richtlinien auf der folgenden Seite.**

## Standorte



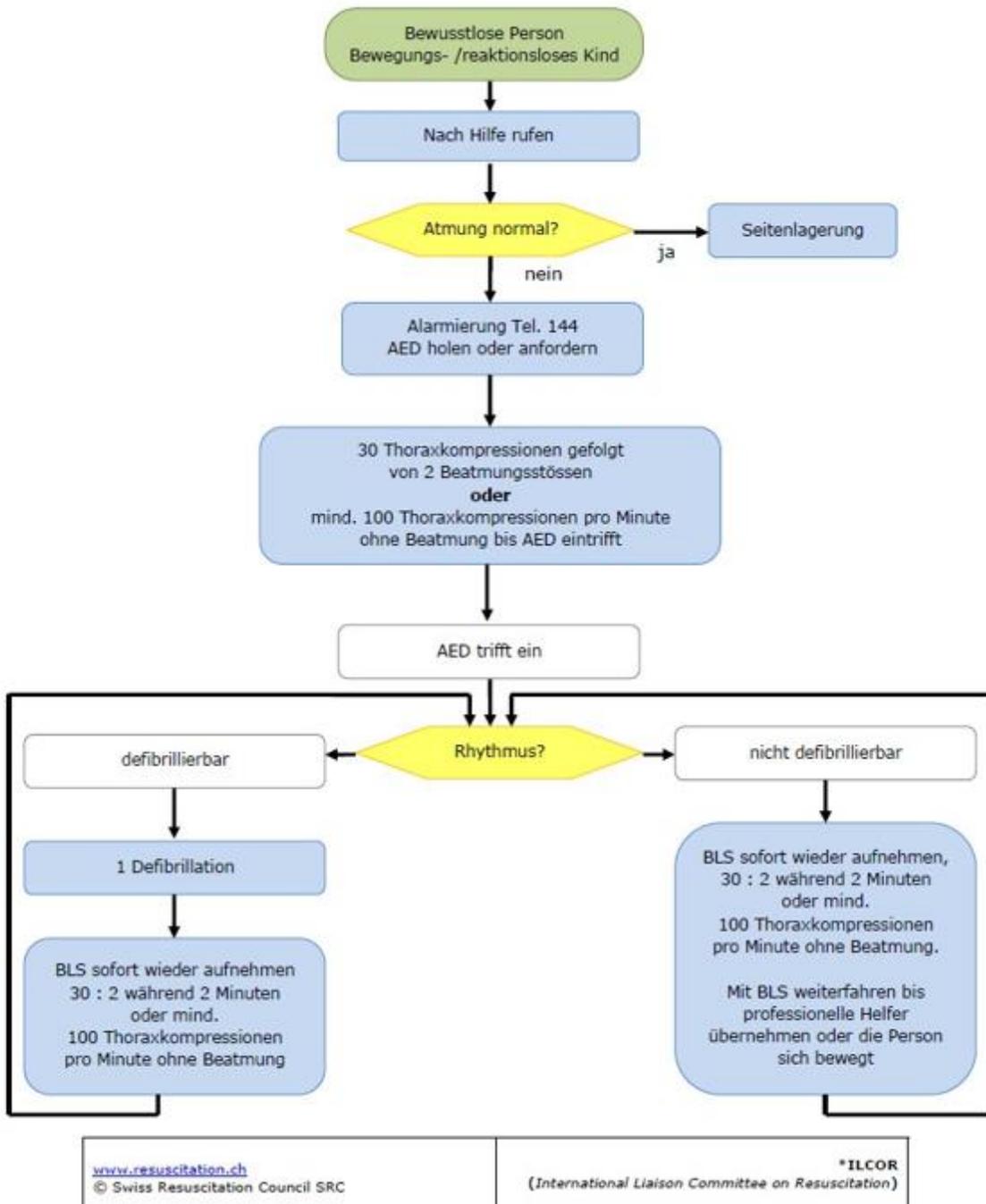
- 1) Samariter, Hofstrasse, bei der Kapelle  
das ist das kleine Strässchen zwischen der Dorfkapelle Maria Lauretana und dem Obwaldnerhof.
- 2) Dorfplatz Spritzenaus





## BLS + AED Erwachsene, Kinder und Säuglinge (ab 1 Monat)

Reanimations-Richtlinien 2010 Swiss Resuscitation Council (SRC)  
nach ILCOR Empfehlungen



## Notfall-Nummern

### INTERN



Chef Sicherheit **suchen/auf-**  
**bieten**

**Bruno Gemmet**  
**078 725 68 10**



Polizei Notruf

**117**



Feuerwehr Notruf

siehe auch <https://bit.ly/fwsricht>

Kurzlink zu: Richtlinie für Feuerwehrezufahrten,  
Bewegungs- und Stellflächen.

**118**



Sanität Notruf

**144**



Toxikologisches Zentrum

**145**



Dargebotene Hand

[www.143.ch](http://www.143.ch)

**143**



„Allgemeiner Alarm“

Sirenton: regelmässig auf-/absteigend

Ende der Gefahr:

Die Lockerung von Schutzmassnahmen und das  
Ende der Gefahr werden über Radio oder durch  
die örtlichen Behörden bekannt gegeben.

VERHALTEN:

- Radio hören
- Anweisungen der Behörden befolgen
- Nachbarn informieren



## „Wasseralarm“ Sirenenton: unterbrochen, tief

### VERHALTEN:

#### Ende der Gefahr

Die Lockerung von Schutzmassnahmen und das Ende der Gefahr werden über Radio oder durch die örtlichen Behörden bekannt gegeben.

- Gefährdetes Gebiet verlassen
- Örtliche Merkblätter oder Anweisungen beachten

## Andere Vorfälle

Bei allen Vorfällen, je nach Bedarf, Info:

- Alle: via Lautsprecheranlage
- O-iO Teams: (Verkehr auch Funk): WhatsApp, Anruf, SMS.
- Angemeldete TeilnehmerInnen mit Oldtimern: Anruf, SMS und SMS Massenversand.

		Nummer
<b>1) Oldtimer parken in der O-iO Sperrzone, wenn der Verkehr wieder normal laufen sollte.</b>	<b>O-iO</b> Ruedi Müller Evaluieren des Verursachers gemäss c). wenn kein Kontakt möglich Kantonspolizei Obwalden Abschleppen (organisiert durch Polizei).	041 666 65 00
<b>2) Auslaufende Flüssigkeiten (Öl, Benzin, Diesel).</b>	<b>O-iO</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Abgabe Ölkartons am Welcome-Desk.</li><li>Feuerwehr vor Ort beiziehen für Bindemittel</li></ul> Roman Kathriner: Stefan Barmettler: Sven Waser Wenn das nicht reicht, Alarmauslösung durch die Feuerwehr vor Ort. <b>Verursacher feststellen.</b>	079 334 86 28 078 839 27 80 079 300 57 38

<b>3) Brand</b> Brand Oldtimer Brand allgemein	Feuerwehr vor Ort beiziehen (siehe 3). Feuerwehr vor Ort beiziehen (siehe 3).	
<b>4) Sachbeschädigung</b> an Oldtimern / Allgemein Während O-iO Nach O-iO (Konzerte, Restaurants)	Kantonspolizei Obwalden Kantonspolizei Obwalden	041 666 65 00 041 666 65 00
<b>5) Stromausfall</b>	<b>EWO vor Ort</b> Stand am O-iO, zwischen Obwaldnerhof und Mobi / Molini.	
<b>6) Sturm / Elementarscha-</b> <b>den</b>	Entscheid Sperrungen O-iO Routen oder Abbruch siehe Seite 3. Kantonspolizei Obwalden Kantonspolizei Obwalden	041 666 65 00 041 666 65 00
<b>7) Sachbeschädigung</b> <b>/ Schlägerei</b> Während O-iO Nach O-iO (Konzerte, Restaurants)	Kantonspolizei Obwalden Kantonspolizei Obwalden	041 666 65 00 041 666 65 00
<b>8) Panik</b> Während O-iO Nach O-iO (Konzerte, Restaurants)	Kantonspolizei Obwalden Kantonspolizei Obwalden (siehe auch Seite 3, Feuerwehr vor Ort.)	041 666 65 00 041 666 65 00

## Probefahrten mit Fahrzeugen mit alternativen Antrieben (auch Elektro)

Für die Ausfahrt der neuen Autos und Oldtimer mit alternativen Antrieben am O-iO (Samstag 27. Mai 2023 von 10:00 – 16:00 Uhr) sorgen Mitarbeiter der BM Security Stans.



Die Oldtimer können über Nacht in der Tiefgarage des Sarnen-Centers geparkt werden. Bewacht von einem BM Security Stans Mitarbeiter mit Hund.