



AUTO & MOBILITÄT

Oldtimer in Obwalden 2022
Ein Volksfest unter Strom



Freizeit-Museen: Oldtimer in Obwalden in Sarren (1886) und Beromünster ist auch ein Volksfest auf Verbrenner.

An Pfingsten fand in Sarren und Beromünster nach zwei Jahren Corona-Pause wieder das Volksfest unter den Oldies statt. Wir besuchen Oldtimer in Obwalden (O-O) – wo heuer sogar Elektroautos aus der Vergangenheit mitspringen.

BRUNNEN – dieses bringt den Charakter von Oldtimern in Obwalden (O-O) so auf den Punkt. Nicht dass es dort nur Autos gibt, sondern das Oldie-Essen eben bewusst kein Club-Event ist, sondern die nächste Weltreise. Mit Oldies zwar, aber für alle, deren Herz und Seele mit Oldies in der Hand Wolke-Ähren. «Man sieht hier mehr Kinderwagen als Oldies, aber sich O-O-Gutbürger



Historie: Wie hier in Forst Mäder 70er-Jahre am O-O-Treffen auf zum Oldie passen die Bekleidung.

Ruedi Müller (74), Müller liest seinen Blick über die Aktion von Sarren O-O, die vielen Invididen Höhe, für 600 Personen und Abendessen Besucher schenken, die am Pfingstsonntag in den Obwalden Hauptort (Sonntag) gehen nach Beromünster (Liz) gesteuert sind. «Toll wegen der Versauer Besatzung zeitgenössische Kleidung. Überall

ist man ein «Was du machst, Papageierchen! prüde die Rückseite. Kinder passen am präferierten Cadillac. Viele Anwesenden stachen die Hände, Bestätigung und Stille zu Paroch. Musik und -sicht - auch mal Bausatz. Eintrösel wie der unbesitzbare Ländchenlied. Man neben dem unerschütterlichen Fundament, in gleich als gute Gruppe sind junge Kids und alte Menschen dabei. Man darf sich. Ein Opel Rekord P2 nicht stehenbleiben, sondern Caravan. March Detail wird gezeigt, wie ein Tagelagerer für das meiste Hobby der Welt. Hier macht sich ein ausgewähltes Gescheh in den Rahmen der Meinen. Stille - so still, dass die Hüfte oder Schritte von man, damit die Leute Platz machen. Neben einem Daxi- und seinen Holzverpacker-Oldie sind Klänge aus jener



Leicht: Marc (200) haben Classic 90. Pläne bereits die 1. Linie in Classic 90. Markierte Oldies sind: Aalto und Tapani. Eintrösel an



Einmal live dabei: Am O-O sehr beliebt sind die Deutsche AM-Fabrik in Odo.



Zeit dabei, La von den 180er bis zu den 1920er Jahren ganz offen war, ob dem Alter oder dem Status der Zukunft geht. Mehr auch 10 nagelneue Autos – von BMWer Mercedes bis hin zum Luxuswagen Mercedes EQ – sind gar für Probleme zwischen den Oldies dabei. «Nach zwei Jahren Pause wegen Corona musste ich mir überlegen, wie man

den Bekanntheit gestalten, begründet Müller diesen Wandel des 2008 gegründeten O-O. «Wir haben immer Oldtimer mit Alternativtrieb dabei, jetzt war es an der Zeit, auch in die Zukunft zu blicken. Tradition braucht Diskurs mit der Gegenwart, um Bestand zu haben.» Letztlich sind die häufig dominierten Elektroautos halt einfach Autos. Das also ebenfalls mal zu Oldtimern reifen werden.

Aus einer Zeit, als Elektro schon mal zu war: Der Wähler Gernot Eberhard von Ute Jäger, geliebt von Teilhabern.

EU-Parlament stimmt für Aus Verbrenner-Dämmerung

Das Parlament der Europäischen Union (EU) hat diese Woche das historische Aus für Verbrennermotoren beschlossen. Ab 2035 dürfen in Europa überhaupt keine Neuzulassungen für Autos mit Verbrennermotoren mehr gemacht werden. Damit sind Benziner, Diesel und auch hybride Fahrzeuge in Verbrenner nicht mehr erlaubt. Diesem Beschluss nach diesem Zeitpunkt gemeldet und genehmigt werden. Wie lange, ist noch offen: Ab 2030 soll die gesamte EU flächendeckend emissionsfrei sein. Das Verbrennerverbot für Neuzulassungen hat nach Ansicht von nicht EU-Mitglied Schweden. Denn unsere Neuzulassungen müssen EU-Typgenehmigungen entsprechen und die europäischen Abgasnormen erfüllen. Nach ist das Verbot aber nicht definitiv im Gesetzgebungsprozess. Die EU-Kommission und deren Präsidenten Ursula von der Leyen (SPD) als Vorhaben mit den Mitgliedstaaten zu verhandeln. Zögern sich dabei einzelne Mitgliedstaaten, werden langwierige Zusatzverhandlungen nötig, bei denen das EU-Parlament immer wieder zustimmen muss. Zuerst vor allem Deutschland, Frankreich und Spanien als die wichtigsten Autohersteller in Europa zum Beispiel bei einem Abgasgrenzwert. Kleinfahrzeuge, wie auch Frankreichs frisch wiedergewählter Staatspräsident Emmanuel Macron (LR) oder die mit 67-prozent große deutsche Bundesregierung. Für sich den Klimaschutz auf ihre Fahnen geschrieben hat, jetzt positionieren werden.



Der Verband der deutschen Automobilindustrie (VDA) hält aber schon dagegen. Die Politik sollte wohl nicht zögern, dass die Ladeinfrastruktur für die Umstellung auf Elektromotoren noch fehle, so die Präsidentin Hildegard Müller (SPD). Dabei haben Mercedes und der VW Konzern als deutsche Auto-Schwergewichte schon erklärt, mit dem Verbrenner-Aus ab 2035 gut leben zu können. Überhaupt: Viele europäische Staaten haben längere, höhere Ausstufungen. Auch das Gesetz der Automobilindustrie will den Verbrenner schon vor 2035 zum Benutzen lassen.

Wie der Triebwerk, ein 1918 in Feldbach 20 geborener Strom-Lautsprecher. Oder wie gleich zwei 1918er Detroit Electric am O-O. «Viele fragen, warum ich den Oldtimer auf Elektro umgebaut habe», sagt Ute Jäger (SPD) schmunzelnd, «und schauen dann, dass er original ist.» Jäger fuhr einst das erste Tesla Model S in der Schweiz und begann nach Speich Oldies auch die Strom-Veteranen zu sammeln. Wie viele Ladestops hat das 104-jährige 130-kilowattstündige Modell von Saab AG bis nach Sarren gefahren? «Ich komme über 100 Kilometer weit, bevor Jäger, «das keine» Elektro hatte schon damals Zukunft. ■