

Feld 1 Renn- und Sportwagen Nachkrieg			
60	Jaguar E-Type Special V12, 1974 5300 ccm, 295 PS	Georg Dönni 6265 Roggliswil	
61	Lotus Elan S 2, 1966 1598 ccm, 170 PS	Martina Garovi 6072 Sachseln	Lotus mit CH-Renngeschichte und sieht noch genau gleich aus wie vor 50 Jahren
62	Healey Silverstone E99, 1950 1998 ccm, 104 PS	Bruno Hürlimann 5620 Bremgarten	Healey war bis 1968 in England. Anschliessend Teilnahme an diversen intern. Rennveranstaltungen
63	MG A Race Car, 1956 1800 ccm, 95 PS	Iris Kramer 8703 Erlenbach	Der Race Car LeMans Style wurde aus den USA importiert
64	Jaguar D Type, 1964 3781 ccm, 300 PS	Jakob Richi 8104 Weiningen	Spezielles Heck, Teilnahme an diversen internationalen Rennveranstaltungen
65	Jaguar E-Type Serie 1, 1964 3781 ccm, 265 PS	Reto Toscan 8050 Zürich	Teilnahme an diversen internationalen Rennveranstaltungen
Feld 2 Motorräder Vorkrieg			
10	Indian Sport Scout, 1938 750 ccm, 24 PS	Stefan Ackermann 8962 Bergdietikon	Die Indian wird an FHRM CH-Meisterschaft und anderen Rennen eingesetzt
11	BMW R5 RS, 1939 500 ccm, 35 PS	Tony Arnold 6275 Ballwil	Teilnehmer von diversen internationalen Oldtimerrennen
12	Norton Model 18 Road Racer, 1929 500 ccm, 32 PS	Christoph Betschart 6424 Lauerz	Fahrer und Motorrad sind seit über 20 Jahren auf Rennstrecken in Europa unterwegs
13	Motosacoche 414, 1930 500 ccm, 24 PS	Marco Blumer 8755 Ennenda	CH-Rennmotorrad, Einsatz an der CH-Bergmeisterschaft ab 2009, Einsatz auf Isle of Man
14	Motosacoche D50, 1930 500 ccm, 36 PS	Bruno Egloff 9652 Neu St. Johann	Teilnahme an diversen internationalen Rennveranstaltungen
15	Condor A50, 1930 500 ccm, 35 PS	Peter Egloff 9652 Neu St. Johann	Werksrennmaschine mit der Sepp Zubler 1932 das Klausenrennen gewonnen hat
16	Harley Davidson Board Track Racer, 1929 750 ccm, 20 PS	Remy Fehr 8308 Illnau	Nimmt an diversen Rennveranstaltungen teil
Feld 3 Monoposto Gruppe 2			
40	Alvis Grenfell, 1932 2500 ccm, 140 PS	Hansueli Bächli 5600 Lenzburg	Teilnehmer von diversen internationalen Oldtimerrennen
41	Mallock US MKB, 1968 1600 ccm, 145 PS	Bruno Gentilesca 5430 Wettingen	Das Fahrzeug erzielte 2007-2009 Klassengesamtsiege. Heute Einsatz bei int. Veranstaltungen
42	Maserati 8 CM, 1933 3000 ccm, 270 PS	Kurt Hasler 8580 Amriswil	Bis 1935 in CHI-Rennstall (Ecurie Brailard). 1937 nach Ungarn verkauft. Im Renneinsatz bis 1961.
43	Maserati 250F, 1956 2500 ccm, 290 PS	Georg Kaufmann 5443 Niederrohrdorf	Fangio wurde 1957 Weltmeister mit gleichem Wagentyp
44	Talbot Lago T 26C, 1953 4500 ccm, 240 PS	Thomas Rutishauser 8716 Uerikon	Nimmt an diversen Rennveranstaltungen teil
45	Lucchini LM 89, 1989 3000 ccm, 300 PS	Alfred Moser 8918 Unterlunkhofen	Ex-Auto von F1 Fahrer Arturo Merzario
Feld 4 Motorräder Nachkrieg			
1	Yamaha TZ 350 A, 1973 348 ccm, 70 PS	Urban Jussel 8625 Gossau	Wassergekühlte Rennmaschine. 1973 Vize-Schweizermeister
2	Aermacchi a la d'Oro, 1967 350 ccm, 36 PS	Walter Kleiner 8108 Regensdorf	Renneinsätze im In- und Ausland.
3	Norton Domiracer, 1965 750 ccm, 50 PS	Werner Lehner 5467 Fisibach	Nimmt an diversen Rennveranstaltungen teil
4	Matchless G50, 1962 500 ccm, 50 PS	Christian Mangold 8304 Wallisellen	Mehrmaliger Teilnehmer TT Isle of Man
5	BSA B50 T, 1971 500 ccm, 38 PS	Fredy Notter 5620 Zufikon	Nimmt an diversen Rennveranstaltungen teil
6	Honda CB 350 F, 1972 350 ccm, 32 PS	Dominik Schäfer 7077 Valbella	Teilnahme IDM Hockenheim und Horice, diverse Rennen wie Lenzerheide Motor Classic
7	BSA Rocket 3, 1970 750 ccm, 70 PS	Peter Zweifel 6340 Baar	1971 Daytona 200: Rocket 3 wie von Mike Hailwood und Dick Mann gefahren
Feld 5 Renn- und Sportwagen Vorkrieg			
50	Bugatti Typ 43, 1929 2231 ccm	Caroline Bugatti F-68127 Biltzheim	Die Fahrerin ist die Enkelin des legendären Ettore Bugatti
51	Lagonda M35, 1934 4500 ccm	Louis Frey 5630 Muri	Nimmt an diversen Rennveranstaltungen teil
52	Bugatti T 35 B, 1929 2300 ccm, 130 PS	Peter Hürlimann 9306 Frenkendorf	Teilnahme an diversen internationalen Rennveranstaltungen
53	Lagonda, 1938 4467 ccm, 195 PS	Christoph Karle DE-78351 Bodmann	Mitgl. im Parlamentskreis "Automobiles Kulturgut" des deutschen Bundestages, Veranstalter div. Events
54	Lagonda M45 Le Mans, 1934 4500, 160 PS	Jeannette Kaufmann 5408 Ennetbaden	Am 15. Juni 1935 gewann derselbe Wagentyp das 24-Stunden-Rennen in Le Mans
55	Riley Two Seater Sport, 1934 1726 ccm, 120 PS	Rudolf Siegrist 5600 Lenzburg	Das Fahrzeug wurde 5 Jahre lang restauriert und ab 2013 an Rennen eingesetzt
56	Bugatti 51 A, 1936 1500 ccm, 154 PS	Rolf Wyss 8620 Wetzikon	1936 und 1937 Einsatz bei intern. GP Rennen mit Rennfahrer Armand Hug

Feld 6		Gespanne/Three Wheeler	
20	Kawasaki H1R, 1970 500 ccm, 70 PS	Robert Egolf Barbara Winkler Egolf 8706 Meilen	2012 wurde das Gespann komplett restauriert. Plampi ist Ehefrau Barbara
21	Morgan Three Wheeler, 1930 1280 ccm, 95 PS	Kurt Kaufmann 5432 Neuenhof	Nimmt an diversen Rennveranstaltungen teil
22	Yamaha 350 STR Kneeler, 1970 350 ccm, 68 PS	René Roth Antony Krähenmann 8583 Götighofen	Das Gespann hat ein Gewicht von 160 kg
23	LCR Suzuki Side-Car, 2000 1000 ccm, 200 PS	Peter Schröder Anna Burkard 5301 Siggenthal-Station	2002: 9. Platz an WM, 2004 Schweizermeister, 2006-2010 immer Top 5 der IDM
24	Yamaha Colania, 1968 350 ccm, 55 PS	Kurt Schüttel Susanne Schüttel 5726 Unterkulm	2 x Meister an der FHRM, Freunde hist. Rennmaschinen
25	Norton Inter, 1939 500 ccm, 28 PS	René Trottmann Roland Hürlimann 8962 Bergdietikon	Teilnahme an diversen internationalen Rennveranstaltungen
26	Rob North IMP Kneeler, 1969 1040 ccm, 110 PS	Mike Zimmerlin Burghard Wystemp 4852 Rothrist	Rahmen von Rob North, Motor von Hillmann IMP. Vintage Schweizermeister 2017 und 2018
27	Darmont, 1934 1000 ccm	Cyril Gautier F-68127 Biltzheim	Darmont mit JAP Motor. Ehemann von Caroline Bugatti
Feld 7		Monoposto Gruppe 1	
30	F2 - Amweg-Eigenbau, 1976 2000 ccm, 300 PS	Fredy Amweg 5600 Ammerswil	Fahrzeug mit legendärem BMW Motor
31	Brabham BT 36 F2, 1971 1598 ccm, 250 PS	Luciano Arnold 8143 Stallikon	Fahrzeug ex Silvio Moser F2 EM 1971
32	March 712 M F2, 1971 1600 ccm, 220 PS	Hansueli Christen 8079 Zeihen	Fahrzeug war 1971 im Team Frank Williams F2. 1. Einsatz und 1. Sieg mit Fahrer Henri Pescarolo
33	Lotus 23 Prototyp, 1963 1600 ccm, 200 PS	Marcel Hayoz 8484 Weisslingen	Fahrzeug im Originalzustand und wurde von div. namhaften Rennfahrern gefahren wie Karl Foitek
34	Martini MK 28 Formel 2 BMW, 1983 1990 ccm, 300 PS	Roger Moser 7050 Arosa	Auto ausschliesslich für Bergrennen, gebaut von Marcel Tarrès
35	Brabham BT18 F3, 1966 1000 ccm, 110 PS	Christoph Widmer 8342 Wernetshausen	F3 "Screamer", 1968 Jürg Dubler Racing Organization, Historic F3 European Trophy
Feld 8		Specials	
80	Linto, 1969 500 ccm, 55 PS	Hansjörg Bühler 8624 Grüt	Teilnehmer von diversen internationalen Oldtimerrennen
81	Honda CR 750, 1972 810 ccm, 80 PS	Erika Elsener 9553 Bettwiesen	Daytona Replica wie 1972 von Dick Mann in Daytona gefahren
82	Egli Vincent Racer, 1967 500 ccm, 55 PS	Alexander Frei 5618 Bettwil	Motorrad mit Zentralrohrrahmen mit Öltank im Rahmen, Teilnahme TT auf der Isle of Man
83	Triumph TR5 Racer, 1971 500 ccm, 40 PS	Jo Kaufmann 5453 Remetschwil	Nimmt an diversen Rennveranstaltungen teil
84	Yamaha YZ 600,	Randy Krummenacher 8624 Grüt	
85	Kreidler 50 GP, 1973 50 ccm, 18 PS	Dominik Muheim 8925 Ebertswil	Original GP Rennrad, eingesetzt von Vize Cupmeister G. Singer im Jahre 1977
Feld 9		Indy Cars	
70	Ford Sprinter V8, 1934 4060 ccm, 180 PS	Andi Brunner 9428 Walzenhausen	Aussenliegende Bremse, kleine Fussbremse
71	Formel Ford Indy Monoposto, 1938 3958 ccm, 200 PS	Andreas Burkart 6026 Rain	V8 mit Kompressor, Teilnahme an regionalen Bergrennen
72	Ford Sprintcar, 1930 3300 ccm	Jan Eichenberger 5430 Wettingen	Nimmt an diversen Flat Track Rennen teil
73	Nash 480 Aeropower, 1930 4600 ccm, 120 PS	Rolf Kuster 6340 Baar	Diese Motoren wurden auch für Flugzeuge verwendet und 1930 als Rennwagen gebaut.
74	Ford Sprintcar, 1936 3500 ccm, 100 PS	Marcel Moser 6026 Rain	Nimmt an diversen Rennveranstaltungen teil
75	Buick 8 Indianapolis, 1930 3800 ccm, 140 PS	Bruno Syfrig 8134 Adliswil	Div. Einsätze in USA und Südamerika. 3 x Klausenrennen Memorial, 2 x GP Bern

Programm Präsentation historische Rennfahrzeuge:

18:00 – 18:30 1. Lauf

19:25 – 19:55 2. Lauf

20:25 – 20:55 3. Lauf