



Stewards-Speech, Ruedi Müller, anlässlich der Preisverleihung vom Samstag 9. Juli 2022.

*Aus Zeitgründen nicht vorgetragene Stellen.*

## Liebe Oldtimer Kollegin, lieber Oldtimer Kollege

Mein Eindruck von Anfang an: Die ganze Veranstaltung verlief völlig relaxed, kein Stress, top professionell alles.

Ich hatte hauptsächlich mit **Mareike Fabry** zu tun. Deshalb erwähne ich sie für alle die vielen Helfer, die diesen Superanlass möglich machten. Der Organisation wurde ja schon öfters von Vorrednern gedankt (ich übergebe Mareike Fabry eine FIVA Flag, da die FIVA Plaquette nicht geliefert werden konnte, Bild 1). Die Sache mit locker und der Organisation werde ich auch in meinem FIVA Report schreiben. Wenn es die FIVA nicht gäbe, müsste man sie erfinden.

**Wir brauchen eine Stimme in Brüssel, mehr denn je.**

### **Wir brauchen das Volk auf unserer Seite**

Das hatten wir die 2 Tage, wohl dank intensiver Werbung + PR de ADAC. Die ersten Zuschauer sahen wir heute (Samstag) zwischen 7:30 + 7:45 Uhr, frühstückend an der Strasse (Bild 2).

### **Wir brauchen die Jungen**

*Ich bin in dem Bereich recht aktiv. In der Schweiz. Wir bauen zB. mit SchülerInnen der Abschlussklassen Seifenkisten. Das ist ein Projekt der Stadt Sarnen, wo ich herkomme, der Schule und den Betrieben vor Ort. An meinem Oldtimer-Anlass [www.O-iO.ch](http://www.O-iO.ch) findet dann das Rennen statt. Die Jungen sind hell begeistert. Die Alten auch.*

### **Wir brauchen die Kids**

**Guido Kalbfuß und Stella Schröter, Rallye Nr. 6, 1934 Armstrong Siddeley Special**, hatten ihre zwei Kinder die ganze Rallye dabei (Bild 3). Leider konnte ich mich nicht mehr nach Alter und Namen erkundigen.

Heute traf ich die kleine **Samantha Halls**, 9 Jahre alt, an der Wertungs-Prüfung bei der Verkehrswacht in Heilbronn. Ich fragte ihre Mutter, Sabine, ob ich mit Samantha sprechen dürfe. Die Mutter war stolz auf ihre Tochter, die Tochter auf ihr Funkgerät, das sie um den Hals gehängt hatte (Bilder 4 + 5).

### **Wir brauchen mehr Frauen in der Szene**

Ich interviewte **Simone Zorn + Sabine Ullrich, RNr 104, 1964 Austin Healey 3000**. Das Auto erben sie von ihrem Vater. Sie fahren schon manche Heidelberg Historic. Und sind immer noch Schwestern (Bild 6). Das Interview: <https://www.o-io.ch/wp-content/uploads/InterviewmitSimoneZornundSabineUllrich.m4a>

Mein Kollege, nicht nur als Steward, sondern auch in der FIVA Events Commission, **Carl-Michael Emer**, begrüßte **Oliver Hamrich**, ADAC Leiter Klassikveranstaltungen. Oliver fuhr den ADAC Käfer, Rallye Nr. 29, (der war am Freitag kurz nach dem Start am Strassenrand gestanden. Das rechte Hinterrad hatte sich gelöst). Hast Du noch alle Räder dran?

*Am Freitag mit dabei war auch **Sandra Heinisch**, die erste Frau unter den FIVA Stewards.*

Ich wünsche Ihnen, Ihren Kindern, Enkeln und mir, dass wir noch lange alle unsere Räder an unseren Oldtimern haben und sie auch auf der Strasse drehen dürfen. *Die FIVA wird dafür kämpfen*  
Danke.

Stewards-Speech, Ruedi Müller, anlässlich der Preisverleihung vom Samstag 9. Juli 2022.



Bild 1 (Simone Zorn): Vlnr: Hans Weber, Vorsitzender, Jürgen Fabry, beide ADAC Nordbaden e.V; Mareike Fabry, Organisationsleiterin Heidelberg-Historic; Ruedi Müller, FIVA Internationaler Steward; Michael Hagemann, ADAC München, der durch den Abend führte, (ganz rechts). Mareike Fabry bekam gerade die FIVA Flag von mir überreicht (an Stelle der FIVA- Plaquette die nicht geliefert werden konnte).



Bild 2: Zuschauer am Strassenrand an vielen Stellen. Hier nicht das Bild mit den «Frühstückern»,

Stewards-Speech, Ruedi Müller, anlässlich der Preisverleihung vom Samstag 9. Juli 2022.

sondern später bei einer Wertungs-Prüfung. Ich musste ja navigieren und hatte leider nicht immer die Zeit das Phone zu zücken.



Bild 3: Guido Kalbfuß und Stella Schröter, Rallye Nr. 6, 1934 Armstrong Siddeley Special und die Kids.

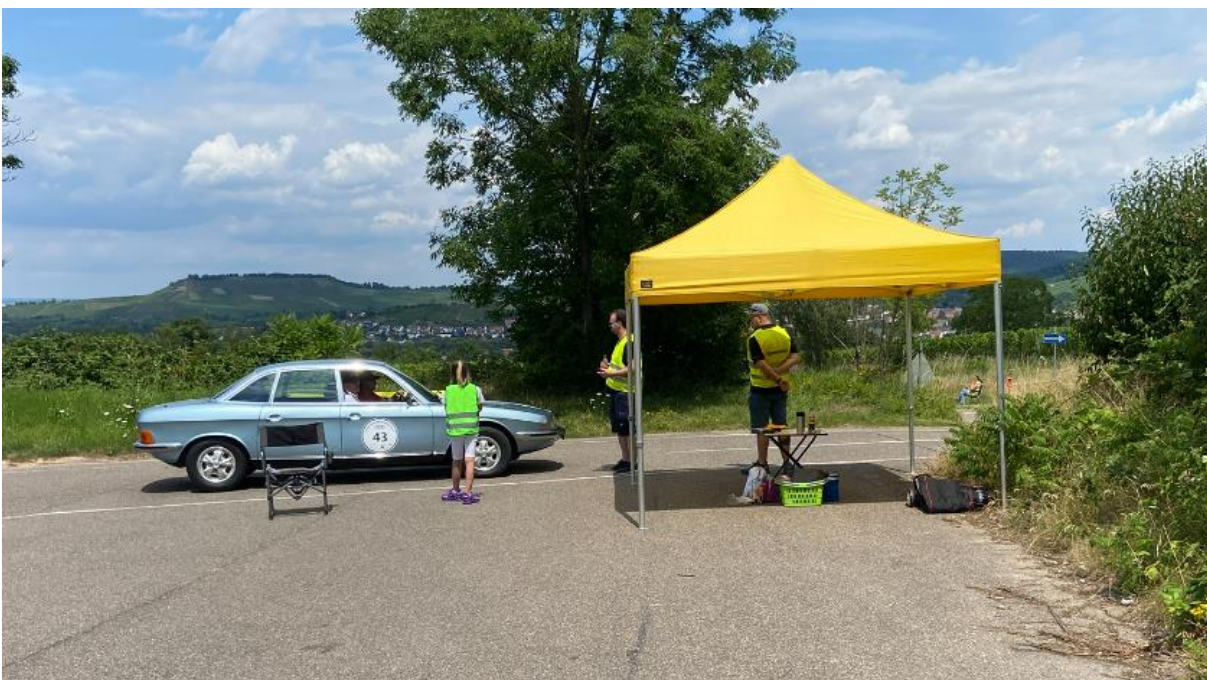


Bild 4: Samantha Halls, 9 Jahre alt, an der Arbeit.

Stewards-Speech, Ruedi Müller, anlässlich der Preisverleihung vom Samstag 9. Juli 2022.



Bild 5: Samantha Halls, 9 Jahre alt, mit ihrer Mutter, Sabine.

Stewards-Speech, Ruedi Müller, anlässlich der Preisverleihung vom Samstag 9. Juli 2022.



Bild 6: Die beiden Schwestern: Simone Zorn (am Steuer) und Sabine Ullrich.

Interview: <https://www.o-io.ch/wp-content/uploads/InterviewmitSimoneZornundSabineUllrich.m4a>

Alle Fotos Ruedi Müller

Freitag 8. Juli 2022

<https://photos.app.goo.gl/4gvLZZFvGrQczitS9>

Samstag 9. Juli 2022

<https://photos.app.goo.gl/MxBsmtwVt1TzB5st5>

### Nachtrag

1) Die Heidelberg-Historic 2022 stiess auf ein sehr grosses Medienecho. Hier der Bericht auf der Seite des ADAC Nordbade e.V.

<https://www.adac.de/der-adac/regionalclubs/nordbaden/unser-club/oldtimer-adac-heidelberg-historic-2022>

2) Sandra Heinisch und ich konnten feststellen, die FIVA ID-Cards wurden uns sehr gerne gezeigt.

Stewards-Speech, Ruedi Müller, anlässlich der Preisverleihung vom Samstag 9. Juli 2022.


Im Katalog 2022 Seite 12

ADAC Klassik  
ationale de  
n Rechten

Code  
on Veran-  
olle Orga-  
kzeptanz  
byarbeit  
Preser-  
en der  
nationa-  
uszeich-

gpass  
nisch  
en

Fahr-  
zeug-



Die Freude war groß und ich fühlte mich sehr geehrt als ich die Anfrage von der FIVA Events Commission (in der ich selbst Mitglied bin) las. Jedes Mal, wenn ich daran denke, die FIVA an dieser bekannten Rallye vertreten zu dürfen, bekomme ich Glücksgefühle und bin dankbar über die Anerkennung. Bereits Ende Januar war die ADAC Heidelberg Historic ausgebucht. Darin zeigt sich die Beliebtheit dieser einzigartigen Rallye.

Mir persönlich gefällt besonders der Einbezug der Zuschauer, sogar Kinder in Kinderwägen sind mit dabei. Wenn uns Kleinste bereits aus ihren Buggys anlachen, ist die Zukunft unserer Szene auf lange Zeit gesichert. Wir brauchen die Zuschauer auf unserer Seite.

Ruedi Müller, FIVA-Steward

22