

Eidgenössisches Departement für Umwelt
Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundeshaus Nord
3003 Bern

Elektronische Eingabe an: vernehmlassungen@astra.admin.ch

Sarmenstorf, 15. Mai 2021

„Bundesgesetz über Pilotprojekte zu Mobility-Pricing“

Antwort auf die Vernehmlassung

Rückfragen an: Bernhard Taeschler, Präsident SHVF, bernhard.taeschler@shvf, 079 667 52 55

Sehr geehrte Frau Bundesrätin Sommaruga, sehr geehrte Damen und Herren

Herzlichen Dank für die Einladung zur dieser Vernehmlassung und die Möglichkeit einer Stellungnahme.

Als Dachverband von 150 Clubs vertreten wir die Interessen von rund 25'000 Mitgliedern. Die Besitzerinnen und Besitzer von Veteranenfahrzeugen, die naturgemäss zum MIV (motorisierter Individualverkehr) gehören, sind üblicherweise an schönen Wochenenden in der wärmeren Jahreszeit auf Kantons- und Gemeindestrassen unterwegs. Durchschnittlich fahren Veteranenfahrzeuge jährlich 790 km, bezahlen aber in den meisten Kantonen volle Verkehrssteuern. Der Aufwand für den Betrieb und den Erhalt der mobilen Kulturgüter wird mit CHF 836 Millionen jährlich beziffert und gänzlich von den Eigentümern bezahlt.

Die SHVF lehnt das BG über Pilotprojekte zu Mobility Pricing in vorliegender Form ab.

Begründung:

- a) Wir befürchten, dass das angedachte Mobility Pricing ein Lippenbekenntnis ist und es sich um ein **reines Road Pricing** handelt. Die bisher angemeldeten Pilot-Projekte zielen nur auf den MIV.
- b) Wir befürchten, dass die zeitliche Befristung von Pilotprojekten auf 6 Monate nicht eingehalten werden kann und es deshalb zu „**Providurien**“ kommen wird.



Seite 2

- c) Wir bezweifeln, dass nur Pilotprojekte auf der **nationalen Verkehrsinfrastruktur** zugelassen würden. Die Begehrlichkeiten stammen aus lokalen oder regionalen Interessen.
- d) Wir bezweifeln, dass **alle Verkehrsträger** (Schiene, Strasse, Langsamverkehr) ihre vollen Kosten aufzeigen und ihren Beitrag an die Verkehrsinfrastruktur leisten.
- e) Wir befürchten eine **erneute Belastung des MIV**, die unsolidarisch und einseitig ausfällt.

Wir danken Ihnen zum Voraus bestens für die Kenntnisnahme und die Berücksichtigung unserer Stellungnahme.

Mit freundlichen Grüßen

SWISS HISTORIC VEHICLE FEDERATION – SHVF



Bernhard Taeschler, Präsident

Beilage: Unsere Studie „Veteranenfahrzeuge in der Schweiz“, 2020

